

«Қазақстан Республикасы экология, геология
және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Павлодар облысы бойынша
экология департаменті»
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение
«Департамент экологии по Павлодарской
области Комитета экологического
регулирования и контроля Министерства
экологии, геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан»

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

РГКП «Қазақстан су жолдары»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности (в составе приложений копия Заявления в формате Microsoft Word); График мероприятий по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков судоходной обстановки на участке реки Иртыш в 2022 году; Схемы производства работ на перекатах; Схемы складирования 2022 год; Календарный график производства дноуглубительных работ на 2022 год; ОВОС к проекту «Путевых работ на 2022 год ПФ РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК»; Мотивированный отказ ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»; Отчет о нир «оценка ожидаемого вреда (ущерба) рыбному хозяйству при производстве путевых работ на участке реки Ертис от села Майтубек до переката нижний Алексеевский на 2022 год»; Проект путевых работ на 2022 год ПФ РГКП «Қазақстан су жолдары».

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ63RYS00233977 от 11.04.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений».

Планируется провести дноуглубительные работы на участке р. Иртыш от с. Майтубек до границы с РФ протяженностью 603 км. В 2022 году запроектированы для дноуглубления следующие перекаты: Верхний Чередовский (Павлодарская область, Майский район, с.Майтубек); Нижний Курумсанский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылөбек); Нижний Лебяжинский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Аққұлы); Верхний, Нижний Сорочинский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылқұрама); Каландыревский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Тлектес); Осолодочный (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Ямышево); Средний Ямышевский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Новоямышево); Верхний Зубатовский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Әйтiм); Нижний Зубатовский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Әйтiм); Верхний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Средний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Нижний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Байжұрайский (Павлодарская область, г.Ақсу); Средний Усольский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Кенжеколь); Верхний Тентекский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Павлодарское); Нижний Окуневский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Мичурино); Верхний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Нижний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Верхний Даковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Средний Даковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Верхний Баклановский (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Нижний Баклановский (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Ветлово Корявый (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Верхний Осьмерыжский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Осьмерыжск); Яр Хвалынский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Осьмерыжск); Верхний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Боброво); Нижний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Жанабет); Подворный (Павлодарская область, Иртышский район, с.Иртышск); Нижний Железинский (Павлодарская область, Железинский район, с.Железинка); Прииртышский (Павлодарская область, Железинский район, с.Прииртышск); Верхний, Нижний Алексеевский (Павлодарская область, Иртышский район, с.Северное).



Вид деятельности принят согласно пп.7.4 и пп.10.31 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее - ЭК РК) от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, как «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений» и «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах».

Согласно пп.2, п.12, главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246), проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года и пп.6, п.12, главы 2 вышеуказанной Инструкции, накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Для выполнения путевых работ предусматривается использовать имеющиеся в распоряжении филиала технические средства: землесосы и плавучий грейферный кран, несамоходные каречкраны, обстановочные и буксирные теплоходы, вспомогательный флот (брандвахты и служебно-разъездные теплоходы).

Для выполнения работ по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования будет задействовано девять обстановочных теплоходов. При общей протяженности участка 603 км средняя расчётная протяженность участка одной бригады составит: $603: 9 = 67,0$ (км).

При производстве дноуглубительных работ земснаряды формируются в землечерпательные караваны, за работу которых в целом ответственность несет командир снаряда. Эти караваны обязательно включают в себя теплоход - Мотозавозня, для завозки якорей и маневрирования снаряда на объекте работ. В июне, июле 2022 году планируется работа трех земснарядов «Иртышский-301», «Иртышский-251», «Иртышский-255», и грейферный плавучий кран «КПЛ-933», в августе 2022 года в эксплуатацию вводится земснаряд «Иртышский - 501». Земснаряд «Иртышский - 301» становится на консервацию. Работы будут производить согласно, перечня объектов.

На верхнем участке от села Майтубек до г. Павлодар, разработку перекатов будут производить:

- землесос «Иртышский-255», т/х «Мотозавозня-8», н/с «Брандвахта - 14».

- плавучий грейферный кран «КПЛ-933». Для его маневрирования на перекате будет использоваться обстановочный теплоход, за которым закреплен перекат.

На нижнем участке от города Павлодар до государственной границы РФ разработку перекатов будут производить июнь, июль 2022 года два земснаряда «Иртышский-301», т/х «Мотозавозня - 5», н/с «Брандвахта - 6»; з/сн «Иртышский- 251», т/х «Мотозавозня - 9», н/с «Брандвахта - 12». С августа по октябрь 2022 года разработка перекатов будет производиться земснарядами «Иртышский - 501» т/х «Мотозавозня - 9», н/с «Брандвахта - 12» и з/сн «Иртышский- 251», т/х «Мотозавозня - 5», н/с «Брандвахта - 6». Брандвахты оборудованы всем необходимым для проживания команды земснаряда.

Буксировку землечерпательных караванов и плавучего крана, к местам производства работ будет выполнять теплоход «БТК-629», мощностью 816 л.с., так же двумя буксирными теплоходами «Бриз» и «Ласточка» совместно, мощностью по 150 л. с. каждый.

Теплоходы «Бриз» и «Ласточка» выполняют функции служебно - разъездных судов.

На всех судах, задействованных на дноуглубительных работах, установлен трехсменный (круглосуточный) режим работы (несения вахт).

Для поддержания и улучшения судоходных условий на всем протяжении участка от села Майтубек до переката Нижний Алексеевский на навигационный период 2022 года, запланирован комплекс путевых работ, который включает в себя дноуглубительные, дноочистительные, проектно-изыскательские работы и работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования.

Указанные в проекте работы не относятся к капитальным дноуглубительным проектам. Они направлены на поддержание установленных на участках гарантированных габаритов пути, и подрезку образовавшихся осередка, побочней и отмели.

Запланированные для дноуглубления перекаты будут выполняться на основании обследованных русловых съемок с выполнением топографических и изыскательских расчетов на разрабатываемых перекатах с нанесением размещения отвалов взятого грунта. Отвал грунта производится по плавучему, трубопроводному грунтопроводу, в правую или левую стороны от судового хода.

Отвал разрабатываемого грунта на береговую полосу складироваться не будет. Основная задача дноочистительных работ, предотвращение попадания всевозможных препятствий, представляющих опасность для проходящих судов, в пределах судового хода, а также очистка судового хода и прилегающих к нему участков реки от уже имеющихся препятствий. Такими препятствиями является: карчи, пни, деревья на подмываемых берегах, карчи в размываемых ярах. Запланированное к извлечению количество препятствий - 5500 тонн.

Препятствия убираются с помощью несамоходных дноочистительных снарядов «Карчекран-1» и «Карчекран-2» имеющих крановые установки и дополнительное оборудование для производства данного



вида работ. Наличие препятствий определяют путем осмотра судового хода после паводка и проведением тральных работ.

Профилактическими мероприятиями по обеспечении чистоты судового хода являются работы по очистке береговой полосы. В основном это уборка деревьев с подмываемых яров. В навигационный период 2022 года планируется произвести дноочистительные работы по всему участку от с. Майтубек, до границы РФ протяженностью 603 км.

Работы дноочистительных снарядов организуются таким образом, чтобы обеспечить в первую очередь извлечение препятствий, обнаруженных в пределах судового хода и в непосредственной близости от него. Во-вторых, удаляются препятствия, расположенные за пределами судового хода, вырубается деревья на подмываемых берегах, удаляются с берегов пни, которые могут попасть в судовой ход.

Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не производится. Работы по очистке русла начинаются с июня по октябрь, при установлении меженных уровней, когда доступность подводных препятствий более высока. В поиске и извлечении препятствий при необходимости оказывают помощь краны уборочному крану обстановочные бригады.

Для предотвращения повторного попадания препятствий в судовой ход производятся складирование препятствий на значительном удалении от подмываемых яров.

Кроме путевых работ, которые являются основными, в План мероприятий по реализации бюджетной программы включены вспомогательные работы:

- ремонт флота находящегося на балансе филиала предприятия;
- изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества.

Производство путевых работ на участке реки Иртыш от села Майтубек до переката Нижний Алексеевский в период навигации 2022 года граничит с территорией государственного природного заказника «Пойма реки Иртыш» (комплексный).

Согласно Паспорта Государственного природного заказника «Пойма реки Иртыш» (комплексный) республиканского значения основанием для организации является восстановление, приумножение и сохранение ценных в научном и экологическом отношении редких и исчезающих видов животных и растений. Сохранение естественных природных ландшафтов, а также генофонда ценных видов флоры и фауны.

Основная задача дноочистительных работ, предотвращение попадания всевозможных препятствий, представляющих опасность для проходящих судов, в пределах судового хода, а также очистка судового хода и прилегающих к нему участков реки от уже имеющихся препятствий. Такими препятствиями является: карчи, пни, деревья на подмываемых берегах, карчи в размываемых ярах. В судовой ход препятствия попадают во время ледохода или паводка.

Препятствия убираются с помощью дноочистительных снарядов «Карчекран-1» и «Карчекран-2» имеющих крановые установки и дополнительное оборудование для производства данного вида работ.

Наличие препятствий определяют путем осмотра судового хода после паводка и проведением тральных работ.

Профилактическими мероприятиями по обеспечении чистоты судового хода являются работы по очистке береговой полосы. В основном это уборка деревьев с подмываемых яров. Извлеченные деревья, карчи будут перемещены на неразмываемый берег или в старицу, и складированы с учетом невозможности выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Места складирования приведены в Приложении №6. Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не производится, согласно требований Лесного кодекса РК №477 от 08.07.2003 г и закона РК «Об ООПТ» №175 от 07.07.2006 г.

Реализация древесных отходов будет осуществляться лесовладельцами (КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Павлодарский, Лебяжинский, Майский, Актогайский (частично, начало) районы, Аксуская сельская зона), КГУ «Максимо-Горьковское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Актогайский, Качирский районы), КГУ «Урлютюбское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Железинский, Иртышский районы)) населению близлежащих населенных пунктов для обеспечения топливной древесиной.

Продолжительность навигации составит 189 суток.

Водоснабжение - привозное. Потребность в воде составит – 5575,12 м³/период. Отвод бытовых стоков на период проведения предусматривается в цистерну для сточно-фановых вод. Сбор сточно-фановых и нефтесодержащих вод будет производиться сточным судном «Амур» вспомогательного флота, который оборудован станцией откачки нефтесодержащих и сточно-фановых вод.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении работ являются - резервуар для д/т, ТРК, насосный агрегат, ДВС (судоходство). Используемый автотранспорт при проведении работ, являются передвижными источниками. Выбросы составят 0.04613687 т/год.

В процессе проведения работ сопровождается образованием отходов производства и потребления: твердо-бытовые отходы, отработанное моторное масло; ветошь промасленная; древесные отходы.



По мере образования ТБО и входящие будут складироваться отдельно в специальных емкостях на борту судов. По мере образования отходы отработанного моторного масла будут собираться в металлический контейнер на борту судов. Сбор отходов будет производиться стоечным судном «Амур» вспомогательного флота с последующей передачей специализированным предприятиям.

Извлеченные деревья, карчи будут перемещены на неразмываемый берег или в старицу, и складированы с учетом невозможности выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Реализация древесных отходов будет осуществляться лесовладельцами (КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Павлодарский, Лебяжинский, Майский, Актогайский (частично, начало) районы, Аксуская сельская зона), КГУ «Максимо-Горьковское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Актогайский, Качирский районы), КГУ «Урлютюбское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Железинский, Иртышский районы)) населению близлежащих населенных пунктов для обеспечения топливной древесиной.

Формы негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, согласно данным Заявления:

При производстве путевых работ на навигацию 2022 года будет нанесен определенный ущерб водным беспозвоночным как кормовой базе рыб. Согласно представленной информации на участке реки Ертис от переката верхний Чередовский до переката нижний Алексеевский в 2022г. будут производиться землечерпательные (дноуглубительные) работы. Ущерб будет происходить в результате выемки грунта при проведении дноуглубительных работ. Водопотребление на охлаждение двигателей судов не будет оказывать отрицательного влияния на макрозообентос, в то же время весь зоопланктон потребленной воды погибнет. Расчет ожидаемого ущерба по макрозообентосу: Общая площадь разработки перекатов составит 865560 м². Площадь отвалов при отсыпке грунта составит 64681 м². Таким образом, общая площадь, на которой полностью погибнут кормовые для рыб донные беспозвоночные, составит 930241 м². При расчете Р/В-коэффициента макрозообентоса были использованы удельные продукции групп гидробионтов, существующих в настоящее время. Рассчитанное средневзвешенное значение удельной продукции зообентоса составило 0,026959682. По данным календарного графика работ земснарядов и плавкранов, на одном перекате работы будут проводиться в среднем 15 дней, т.е. отрицательное воздействие на одном перекате будет длиться 15 дней. Из литературных источников известно, что после окончания дноуглубительных работ бентос восстанавливается через 1,5-2 месяца, в среднем через 1,75 месяца или через 53 дня. Таким образом, на всех перекатах бентос восстановится примерно через 68 дней. Потери продукции промысловых рыб составят 429,97 кг.

Расчет ожидаемого ущерба по зоопланктону: Расчет ущерба по зоопланктону проводится по тем же формулам, что и по макрозообентосу. Общая зона повышенной мутности или объем зоны неблагоприятного воздействия W_0 для зоопланктона, по нашим расчетам, составит 1395362 м³. Процент гибели зоопланктона (по биомассе) в зоне повышенной мутности по данным разных авторов колеблется почти от 0 до 75%, в среднем составляет 45%. Расчет биомассы погибших планктонных организмов, составит 762, 906 кг.

Потребление воды на охлаждение двигателей судами за навигацию 2022 года, составит 95024 м³. Биомасса погибшего зоопланктона в результате потребления воды судами для охлаждения двигателей составит 115,14 кг. Общая биомасса погибшего зоопланктона равна 878, 05 кг.

Таким образом, полное восстановление после окончания отрицательного воздействия на всех перекатах произойдет в среднем через 20,2 дня. Общая потеря рыбной продукции в результате гибели кормовых организмов составит 886, 556 кг рыбы.

Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов и молоди рыб под воздействием дноуглубительных и руслорегулирующих работ, составил 1705,209 кг рыбной продукции. Общая ихтиомасса промысловых рыб составляет 1557,863 кг, а общую ихтиомассу 139,367 кг непромысловых рыб, принимаем за мирную травоядную рыбу леща.

Согласно сведений материалов Заявления, общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов, личинок промысловых рыб, в денежном выражении составляет 6 125 392 тенге.

Согласно Закону от 9 июля 2004 года №593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», статья 17, п. 3. Субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, обязаны:

1) по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 настоящего Закона;

2) возмещать компенсацию вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в размере, определяемом в соответствии с методикой, утвержденной уполномоченным органом, путем выполнения мероприятий, предусматривающих выпуск в



рыбохозяйственные водоемы рыбопосадочного материала, восстановление нерестилищ, рыбохозяйственную мелиорацию водных объектов, строительство инфраструктуры воспроизводственного комплекса или реконструкцию действующих комплексов по воспроизводству рыбных ресурсов и других водных животных, финансирование научных исследований, а также создание искусственных нерестилищ в пойме рек и морской среде (рифь), на основании договора, заключенного с ведомством уполномоченного органа.

Рекомендуется возмещение компенсации вреда путем выпуска в водоем рыбопосадочного материала на общую сумму 6 125 392 тенге.

Рекомендации по снижению отрицательного воздействия дноуглубительных работ на ихтиофауну и кормовые для рыб организмы:

Учитывая видовую специфику рыб, населяющих водотоки, их численность, распространение, образ жизни, биологию, экологические условия, гидрологические особенности реки, рекомендуем следующие условия проведения дноуглубительных работ, учитывающие интересы рыбного хозяйства:

1. Гидромеханизированные работы с применением техники могут проводиться только по согласованию с природоохранными и научными организациями в сроки, не совпадающие с периодами нереста рыб (после окончания нереста), развития пассивной молодежи, зимовки рыб. При этом должны согласовываться как сроки начала работ, так и их окончания.

2. Не допускать беспорядочного, тем более перекрывающего русло, складирования изымаемого грунта и производить складирование грунта строго на запланированном участке водоема, исключая создание препятствий миграциям рыб.

3. Ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения горных работ, должен компенсироваться путем направления финансовых средств на зарыбление рыбохозяйственных водоемов Ертисского бассейна, а именно р. Ертис.

В качестве компенсационного мероприятия можно рекомендовать выпуск сазана-карпа, как одного из наиболее ценных промысловых видов рыб. Координаты места зарыбления: 52°19'11.31"С 76°53'27.63"В.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

Операции по сдаче нефтесодержащих вод.

1. Перекачка нефтесодержащих вод должна производиться закрытым способом из цистерны подсланевых вод через специальные присоединительные устройства единого образца. Категорически запрещается сдача нефтесодержащих вод напрямую из - под сланей машинного отделения

2. Подготовка и проведение операции по перекачке нефтесодержащих вод необходимо производить в соответствии с рекомендациями данной инструкции при подготовке и проведении нефтяных операций.

3. После сдачи нефтесодержащих вод необходимо сделать соответствующую запись в судовом вахтенном журнале и журнале нефтяных операций.

4. Закрыть запорное устройство и произвести опломбирование согласно инструкции «О порядке пломбирования клапанов систем осушения, систем сбора нефтесодержащих вод и сточно-фановой системы».

5. Получить справку у вахтенного начальника о сдаче нефтесодержащих вод.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Состояние компонентов окружающей среды принято по данным информационного бюллетеня РГП «Казгидромет», (январь 2022 г.).

Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Аксу. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Аксу проводятся на 1 стационарном посту (автоматическая станция). В целом по городу определяется до 5 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-10; 2) диоксид серы; 3) оксид углерода; 4) диоксид азота; 5) оксид азота.

По данным сети наблюдений г. Аксу, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как низкий, он определялся значением СИ=0 (низкий уровень) и НП=0% (низкий уровень). Превышений максимально-разовых ПДК и нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Превышений максимально-разовых ПДК и нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было.

Метеорологические условия: в январе 2022 г. в г. Аксу преобладала погода с умеренными ветрами 9-15 м/с, в отдельные дни наблюдался слабый ветер 5-10 м/с и штиль. Также наблюдались дни с туманами и дымкой. Температура атмосферного воздуха колебалась от +4,0°С до -24,0°С. Осадки наблюдались в виде дождя и снега от 0,0 до 4,8 мм.

Наблюдения за загрязнением поверхностных вод на территории Павлодарской области проводились в 10 створах на 2-х водных объектах (реки Ертис, Усолка). При изучении поверхностных вод в отбираемых пробах воды определяются 47 физико-химических показателей качества: температура, взвешенные вещества, цветность, прозрачность, водородный показатель (рН), растворенный кислород, БПК₅, ХПК.



главные ионы солевого состава, биогенные элементы, органические вещества (нефтепродукты, фенолы), тяжелые металлы. В сравнении с январем 2021 года качество поверхностных вод реки Ертис не изменилось. Качество воды относится к наилучшему классу качества. За январь 2022 года в поверхностных водах рек Ертис и Усолка случаев ВЗ и ЭВЗ не было отмечено.

Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,04-0,25 мкЗв/ч (норматив - до 0,57 мкЗв/ч).

Участок работ расположен на расстоянии от населенных пунктов, негативного воздействия от шума, вибрации работающей техники и оборудования, расположенного на его территории – не ожидается.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в п.п.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с п.п.2 п.3 ст.49 Кодекса. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 Кодекса, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протокола от 12.05.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

И. Құрамысов

Исп.: Бекет Ә.А.
532354

Руководитель департамента

Құрамысов Ильяс Шойбекұлы



