

«Қазақстан Республикасы экология, геология  
және табиғи ресурстар министрлігі  
Экологиялық реттеу және бақылау  
комитетінің Павлодар облысы бойынша  
экология департаменті»  
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение  
«Департамент экологии по Павлодарской  
области Комитета экологического  
регулирования и контроля Министерства  
экологии, геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [dep.eco.pvl@energo.gov.kz](mailto:dep.eco.pvl@energo.gov.kz)

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,  
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: [dep.eco.pvl@energo.gov.kz](mailto:dep.eco.pvl@energo.gov.kz)

## ТОО «Павлодар-Сода»

### Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности. В составе приложений к Заявлению: РП «Строительство автодороги L-6,6км. на м/р Ушкулун»; РООС к РП; Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0390452; Договор об аренде земельного участка №37 от 04.03.2021 года; Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0411124; Договор о временном возмездном землепользовании от 21.06.2021 года №4-10/323; дополнительное соглашение №1 к договору о временном возмездном землепользовании от 21.06.2021 года №4-10/323.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ85RYS00233096 от 07.04.2022 года.

#### Общие сведения

Ранее предприятием было получено разрешение на эмиссии в окружающую среду за №KZ42VCZ00487351 от 25.10.2019 года, одновременно с заключением государственной экологической экспертизы на «План горных работ на добычу осадочных пород (известняка) участка «Ушкулун», расположенного в сельскохозяйственной зоне г. Экибастуз Павлодарской области», (выдан ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»).

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство подъездной автодороги (категория дороги III-к) с щебеночным покрытием, от земельного участка на котором позже планируется проектирование ДСК, до ж/д тупика на станции Ушкулын.

Вид намечаемой деятельности принят согласно пп. 7.2 п.7, раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года №400-VI ЗРК (далее - ЭК РК), - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более.

Согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (утвержден приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246), проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относятся к объектам III категории (п.п.3, п.11, гл.2).

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство дороги предполагается на 2 земельных участках, площадью 0,7252 га, (акт №0390452 от 23.02.2021г.), и участок площадью 2,0131 га (акт №0411124 от 25.08.2021г.), целевое использование - для строительства, прокладки и обслуживания автодороги.

Согласно сведений заявления, в месте предполагаемого размещения проектируемого объекта имелась проезжая часть дороги в технически непригодном состоянии. Строительство дороги в рамках намечаемой деятельности планируется в границах и урезах данной дороги.

Строительство автодороги предполагается из двух участков, общей протяженностью 5,09276 км. Количество полос движения 2. Ширина полосы движения 9 м. Ширина проезжей части 18 м. Конструкция дорожной одежды: щебень; песок; супесь. Первый, участок протяженностью 4,340 км, соединит промплощадку с существующей щебеночной дорогой. Участок №1 имеет 4 угла поворота с радиусами 500 и 100 м. При радиусах менее 300 м предусматривается переходная кривая длиной 10 м. Также участок автодороги пересекает существующие трубы водопровода. В месте пересечения предусмотрена укладка железобетонных плит ПАГ 20 размером 2,0х6,0х0,2 м для исключения



вероятности продавливания грунта и повреждения трубы. Второй участок, протяженностью 0,75276 км, имеет 2 угла поворота радиусом 50 м.

Грунт насыпи - щебенистый и дресвяный грунт. Грунт для устройства земполотна планируется доставлять из отвалов на месторождении Керегетас. Конструкция дорожной одежды: щебень фракции 40-70 мм с расклиновкой щебнем фракции 10-20 мм; песок средней крупности; супесь песчанистая. Продолжительность строительства: 8 месяцев.

Водоохранные полосы и зоны в районе СМР отсутствуют. Источник хозяйственного водоснабжения на период строительства - привозная вода (183,75 м³). Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 9487,7706 м³. На период эксплуатации водоснабжение не требуется. Сбросы сточных вод на рельеф местности отсутствует.

Предполагаемые объемы выбросов на период проведения строительных работ составят 56,073192122 т.

На период строительства предполагается образование следующих видов отходов: строительные отходы (2,6 т/год); твердые бытовые отходы (коммунальные) (1,51 т/год); загрязненные упаковочные материалы (банки из под краски) (0,0171 т/год); огарки сварочных электродов (0,0025 т/год), промасленная ветошь (0,01524 т/год); остатки упаковочных материалов (0,0034 т/год). Временное хранение отходов будет осуществляться в контейнерах на площадке строительства. Образующиеся отходы подлежат передаче в специализированное предприятие.

Намечаемой деятельностью снос зеленых насаждений, а также пользование животным миром не предполагается.

В связи с удаленностью расположения государственных границ, трансграничные воздействия на окружающую среду не предполагаются.

К предлагаемым мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий предусмотрено проведение мероприятий: ежедневная уборка площадки проведения строительства; сбор отходов и вывоз их для утилизации либо размещения; сбор, хранение, размещение отходов в период проведения строительства в специальные контейнеры; ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения непосредственно на объекте строительства; передислокация всех технологических транспортных средств с участка строительства. Для уменьшения загрязнения атмосферы в процессе строительства необходимо выполнение следующих мероприятий: отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства; при перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрывалом в хорошем состоянии; параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия изготовителя.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Фоновые наблюдения в месте размещения объекта не проводятся Казгидромет. Согласно сведений Заявления, необходимость проведения полевых исследований для объекта СМР не требуется, так как имеются фоновые материалы данной местности. Наличие в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты, не имеется.

В соответствии с данными РГУ Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, участок намечаемой деятельности на территорию особо охраняемых природных территории и государственного лесного фонда не входит, путей миграции редких копытных животных и наличие видов животных, занесенных в Постановление Правительства РК «Об утверждении перечней редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных» №1034 от 31.10.2006 года - не имеется.

На участках, прилегающих к району намечаемой деятельности наблюдается антропогенная трансформация растительности, выражающаяся в полной или частичной смене естественных растительных сообществ антропогенно производными группировками.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция.*), не прогнозируются.



Воздействие на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в п.п.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с п.п.2 п.3 ст.49 Кодекса. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с п.п.2 п.2 ст.88 Кодекса, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения указанных в протокола от 11.05.2022 года размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**И. Құрамысов**

Исп.: Чукин М.З.  
532354

Руководитель департамента

Құрамысов Ильяс Шойбекұлы



