



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

Филиал «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ65RYS00231128 от 01.04.2022 года.

Общие сведения:

Филиал "Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.", 060002, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, улица Қайырғали Смағұлов, строение № 1, 000241000874, ЛАЗАР ОЛИВЬЕ МАРИ ШАРЛЬ, 923567, GALIMZHAN.KUSSAINOV@NCOC.KZ

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.2.10 п.2 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан заявления о намечаемой деятельности №KZ65RYS00231128 от 01.04.2022 года основным видом намечаемой деятельности является проведение работ по рекультивации нарушенных земель и других объектов недропользования.

Целью проекта является:

Проект рекультивации земель, нарушаемых при ликвидации соединительного железнодорожного пути в пределах ССЗ УКПНиГ компании НКОК Н.В, на территории Макатского района Атырауской области». Рекультивация земель - комплекс мероприятий по предотвращению вторичного загрязнения ландшафта и восстановлению продуктивности нарушенных земель в соответствии с природоохранным законодательством РК. Рекультивации подлежат нарушенные земли всех категорий, и прилегающие к ним земельные участки, полностью или частично утратившие сельскохозяйственную продуктивность в результате техногенного воздействия.

После демонтажа рельс и шпал остаётся насыпь железнодорожного полотна. Поверхность насыпи состоит из скального грунта (щебень) и ПГС. Под ними располагается обычный насыпной грунт. Проектом предусмотрено послойное удаление компонентов насыпи. Так как разделить щебень и ПГС не представляется возможным, они будут удалены совместно. Насыпь ж/д полотна очень сильно уплотнена в процессе строительства и эксплуатации. Поэтому, прежде, чем удалить верхний слой, предусмотрено его рыхление бульдозером-рыхлителем на глубину его залегания. После этого, тем же бульдозером, производится снятие данного слоя, и погрузка фронтальным погрузчиком в автосамосвалы с последующей транспортировкой на площадку временного хранения. Рационально будет разместить данную площадку по середине соединительного пути. Так, как объем щебня и ПГС довольно значительный, работы следует начать с нескольких точек, для ускорения процесса. Расстояние транспортировки составит до 1 км. После того, как будет удален верхний слой, такие же работы производятся по обычному насыпному грунту. Расстояние транспортировки 2,5 км. Площадки для временного хранения грунта выбираются по согласованию с Заказчиком. Следует отметить, что щебень, ПГС и обычный насыпной грунт, используемые при строительстве, соответствуют необходимым нормативам. Поэтому не исключено его повторное использование для строительства подобных объектов. Это позволит не загрязнять окружающую



среду и сэкономить на новых карьерах. После того, как ж/д полотно будет ликвидировано, производится грубая планировка бульдозером, а затем окончательная, автогрейдером. Рекультивируемый участок оставляется под самозарастание естественной растительностью, приспособленной к данным природно-климатическим условиям.

Площадка под строительство расположена на территории Макатского района Атырауской области Республики Казахстан, на территории завода «Болашак».

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок проведения строительных работ составляет 4,5 месяца. Начало строительства намечено в 2022 году.

В соответствии пункту 1,3, раздела 1, приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, разведка и добыча углеводородов относится к I категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период рекультивационных работ составляет 2.82388 г/сек, 11.59256 т/пер, из них вещества 3 класса опасности – 1 вещество. Перечень основных ингредиентов в составе выбросов: 1. (2908) пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 2.82388 г/сек, 11.59256 т/пер. Сбросы загрязняющих веществ:

Сбросы загрязняющих веществ: Для естественных нужд работников в период СМР устанавливаются биотуалеты, в непосредственной близости от места проведения работ. По мере их заполнения образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов будут вывозиться спец автомашинами на утилизацию в специализированную организацию, с которыми будут заключаться договоры. В период рекультивационных работ производственные сточные воды не образуются.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Объем образования отходов на период рекультивационных работ составит: на 2022 год - 1,9425 т/год: 1) Твердые бытовые отходы – 1,9425т/год. Отходы будут передаваться специализированным предприятиям по договору.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ65RYS00231128 от 01.04.2022 года о намечаемой деятельности пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович



