

KZ39RYS00248377

23.05.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области", 100008, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Алиханова, строение № 13, 011140002856, ОСПАНОВ САБИТ ТИМИШОВИЧ, 87212503450, 87014198042, uptad@krq.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусмотрена разработка технико-экономического обоснования на строительство аэродрома в Каркаралинском районе Карагандинской области, включающего летную полосу, рулежную дорожку и перрон. Взлетно-посадочная полоса длиной 1000 м. Строительство аэродромов относится к видам деятельности, для которых является обязательным проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности, предусмотренной Экологическим Кодексом РК (Приложение 1. Раздел 2. Пункт 7. Подпункт 7.1. Строительство аэропортов и аэродромов).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В рамках проекта планируется строительство аэродрома в Каркаралинском р-не Карагандинской обл. Географ.координаты: N49°25'59.58"C/E75°30'57.03"B, N49°26'24.28"C/E75°31'30.40"B, N49°26'17.04"C/E75°31'43.98"B, N49°25'52.32"C/E75°31'10.67"B. Перспект. направлением в сфере возд.перевозок области и республики в целом является развитие мал.авиации. В рамках Гос.программы инфраструкт.развития «Нұрлы Жол» на 2020-2025 гг., а также Нац.проектом «Сильные регионы – драйвер развития страны» (постановление Правительства РК от 12.10.2021 г. №729), предусмотрено строительство аэродромов мал.авиации в Каркаралинском и Улытауском районах. В наст. время важ.роль для региона и республики в целом играет развитие внутр.турист.маршрутов. Карагандинская обл. обладает уник.турист.потенциалом, но необходимо привести в соответствие инфраструктуру,

информирование и сферу гостеприимства. Проводится работа по созданию комфорт.турист.территорий с предпочтениями для перспект.проектов. В регионе 3 туркластера – это Балхаш (ТОП-10), Каркаралинск и Улытау (ТОП-50). В Каркаралинском р-не для привлечения туристов запущены 11 турист.маршрутов на территории Нац.парка, проводится ремонт дорог. Гостей готовы принять более 30 гостиниц, зон отдыха, гостевых домов и т.д. Открываются част.зоны отдыха, в которые вкладываются большие инвестиции. Делается всё для развития внутр.туризма и увеличения турпотока в 10 раз (к 2025 г.). Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздуш.линий и турист.кластера области. Кроме этого, выбор места под строительство аэродрома обусловлен тем, что зем.участок имеет все необходимые характеристики для обеспечения безопасного перевозочного процесса, а также расположен вблизи г.Каркаралинска, но в допустимых пределах. Выбор других мест не возможен ввиду неподходящего рельефа местности. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Тех.показатели по генплану объекта: площадь объекта в границах землеотвода – 500000 м², в т.ч. площадь аэропорта – 333535 м², площадь служебно-технической территории (СТТ) – 32981,5 м², площадь участка обособленных средств посадки – 30445 м²; площадь аэродромных покрытий – 42930 м²; протяженность ограждения – 3884 м. Технические показатели СТТ: площадка участка в условной границе – 32981,5 м², в т.ч. . площадь застройки – 864,2 м², площадь покрытий – 31349,5 м², площадь озеленения – 767,8 м², плотность застройки – 2,6%. Подъезд к аэродрому предусмотрен по существ.автодороге (пост-е акимата Каркаралинского р-на от 04.02.2022 г. № 24). В период стр-ва предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя в объеме 7000 куб.м на терр-и расположения аэродрома, с послед.надвижкой при пров-и работ по благоустройству. На аэродроме предполагается экспл-я: - самолетов легких V, IV и III класса с макс.взлет.массой 750-5700 кг, средних II кл. с массой 5700-10000 кг; - вертолетов сверхлегких V кл. с массой менее 750 кг, легких IV и III кл. с массой 750-3180 кг, средних II кл. с массой 3180-10000 кг, тяжелых I кл. с массой свыше 10000 кг. Предполагаемые типы самолетов: Л-140, Ан-2, Ан-28, Piper Seneca, M101T, Piper PA-42 Cheyenne, Diamond DA42 Twin Star, Piper PA-31T Cheyenne, Piper PA-34 Seneca и др.самолеты аналог.типа; типы вертолетов: Ми-8, AW139, AS365 N3, Airbus Helicopters H135, Robinson R44, Eurocopter EC 145, H125, H130, H145, H135, H160, H175 и др.вертолеты аналог.типа. Штат.численность работников – 10 человек. Пропуск.способность аэровокзала – 80 пасс.-час. При этом, ежеднев.кол-во посетителей прогнозируется в кол-ве 75 человек. Режим работы аэродрома – дневной. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Территория объекта включает аэродром, служ.-тех.территорию (СТТ) и обособ.участок сооружений управления возд.движением (УВД), радионавигации и посадки. Аэродром включает в себя ВПП длиной 1000 м и отмостки вдоль ВПП с двух сторон, рул.дорожку и перрон для обеспечения взлетов, посадки, руления и стоянки возд.судов (ВС). ВПП оснащается объектами радионавигации и управления возд.движением: отдел.привод.радиостанцией (ОПРС), автомат.радиопеленгатором (АРП), радиомаяком РМД, располож.-ми на обособл.участке. Кроме того, на терр-и аэродрома размещены метеоплощадка и мачта УВЧ-связи на СТТ. На СТТ пред-но размещение служ.-пассажир.здания с диспетч.пунктом, привокз.площади с автостоянкой, комплект.трансформ.подстанции (КТП), ДГУ, модул.котельной с топлиохранилищем, пож.резервуаров, площадки ТБО. Подъезд к аэропорту будет осуществляться по сущ.дороге. По территории СТТ запроектированы внутрипорт.проезды для трансп.связи между зданиями, сооружениями, перроном и подъезд.дорогой, а также для проезда пож.автомобилей. Подъезд к обособ.участку сооружений УВД, радионавигации и посадки будет осуществляться по грунт.дороге от аэропорта. По периметру аэропорта – ограждение высотой 2,5 м с устройством ворот. Благоустройством терр-и пред-ны проезды, стоянки автотранспорта и тротуары. На участках зданий и сооружений СТТ пред-ся посев многолет.трав и посадка кустарников. Процесс стр-ва объекта включает в себя земл.работы, разгрузку и погрузку строительных (инерт.материалов), устр-во дор.одежды, укладку асфальтобетона, гидроизол. и битум.работы, а также работы по сварке, металлообработке, деревообработке, покраске..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Период строительства: апрель 2023 г. – сентябрь 2024 г. Период эксплуатации: с октября 2024 года (предварительно). Ориентировочный срок эксплуатации – 20 лет (для возврата вложенных инвестиций), далее – в зависимости от необходимости объекта для региона..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их

использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок площадью 50,0 га, расположенный по адресу: Карагандинская область, Каркаралинский район, г.Каркаралинск, ул.Т.Аубакирова, земельный участок 180. Целевое назначение: для строительства аэродрома. Срок использования земельного участка: два года, до 2024 г. (постановления акима г.Каркарала от 16.02.2022 г. № 30 и от 18.12.2019 г. № 267).;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Привозная вода. Источник: водопроводные сети г. Каркаралинска (техническая и питьевая). Реч.сеть в районе объекта представлена рекой Каркаралинка и ее притоками. Расстояние от проект.объекта до: р.Каркаралинка – 341,4 м, до притоков реки – 133,23 м и 315,02 м. Согласно постановлению акимата Карагандинской обл. от 05.04.2012 г. № 11/01 для реки Каркаралинка ширина водоохр.зоны определена по каждому берегу реки от уреза воды при среднемноголет. межен.уровне до уреза воды при среднемноголет.уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойм.террасы, крут.склоны коренных берегов, овраги и балки), плюс к этому расстоянию 500 м; ширина водоохр.полосы 35-100 м. Т.о., объект находится за пределами водоохр.полосы, но в пределах водоохр.зоны поверх.вод.источника. В пределах водоохр.зоны не допускается: 1) ввод в эксплуатацию нов.объектов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение вод.объектов и их водоохр.зон и полос; 2) производство строит.работ, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в устан.порядке с МИО, бассейн.инспекциями, уполномоч.гос.органом в области ООС, гос.органом в сфере сан.-эпидем.благополучия населения и другими заинтер.органами. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование. Вода питьевая и непитьевая (техническая);

объемов потребления воды На период строительства – 2095 куб.м (предварительно). На период эксплуатации расход воды на хоз-питьевые нужды составляет 2,92 м3/сут, 0,91 м3/ч, 0,61 л/с (предварительно). Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с. Необходимый расход воды на пожаротушение в течение 3-х часов составляет 108,0 м3. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства объекта вода будет использоваться для технических и хозяйственно-питьевых нужд. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. Также вода используется для гидравлического испытания трубопроводов и их промывки. На период эксплуатации вода используется для обслуживания здания аэровокзала, КПП, модельной котельной, а также на пожаротушение. Проектом предусмотрены системы водопровода и канализации, водопроводная насосная станция, насосная станция пожаротушения. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Географические координаты объекта: N49°25'59.58"C/E75°30'57.03"B, N 49°26'24.28"C/E75°31'30.40"B, N49°26'17.04"C/E75°31'43.98"B, N49°25'52.32"C/E75°31'10.67"B. В ходе намечаемой деятельности по строительству объекта недропользование не предусмотрено. Щебень, песок и другие инертные материалы, предусмотренные для строительства объекта, закупаются у поставщиков (действующие карьеры и предприятия) и доставляются на стройплощадку по мере необходимости. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В ходе намечаемой деятельности приобретение растительных ресурсов не предусмотрено. Снос и пересадка зеленых насаждений проектом не предусмотрены ввиду их отсутствия (акт обследования зеленых насаждений от 11.02.2022 г.). Проектом предусмотрено озеленение территории аэровокзала с посадкой кустарников и посева газонов многолетних трав.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В ходе намечаемой деятельности предусматривается использование строительных материалов из действующих карьеров и предприятий области: песок, щебень, гравий, ПГС – каменный карьер (Ботакара); ЩПС, асфальтобетон, битум – АБЗ г.Караганда. Сроки использования ДСМ – период строительства (18 мес.). Перечень и объемы ДСМ: песок природный и из отсевов дробления – 1975 м³, щебень фракц. – 36415 м³, гравий фракц. – 453 м³, ПГС – 50575 м³, ЩПС – 2558 м³, цемент.смеси – 27,628 т, известь комовая – 1,944 т, асфальтобетон – 73340 т, битум – 254,552 т, мастика битум. – 41,758 т. Также при производстве свар.работ используются электроды – 4,007 т, свар.провода – 31,341 кг, ацетилен и кислород тех. – 74,751 кг, пропан-бутан – 47,574 кг. При лакокрас.работах используются: грунтовки – 0,3965 т, растворители – 0,374 т, эмали – 4,5246 т, краски – 6,2568 т, лаки – 0,0784 т, шпатлевка – 0,0782 т. Для обеспечения электроэнергией в период строительства используются передвижные электростанции до 4 кВт (835 маш-час) и до 30 кВт (429 маш-час). ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В ходе намечаемой деятельности дефицитные, уникальные и (или) невозобновляемые ресурсы использовать не планируется..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строит.работ в выбросах содержатся ЗВ: 1ко - бензапирен 0,000002г/с; 2ко - марганец и его соедин-я 0,00689337т/пер, азота диоксид 0,3562535т/пер, фтор.газ.соед-я 000038647т/пер, фториды неорг. 0,0003389т/пер, проп-2-ен-1-аль 0,003892т/пер, формальдегид 0,003892т/пер; 3ко - железо оксиды 0,0568116т/пер, кальций дигидроксид 0,0001317т/пер, азот оксид 0,16853984т/пер, углерод 0,01652625т/пер, сера диоксид 0,0398582т/пер, диметилбензол 0,6782524т/пер, метилбензол 0,637887т/пер, бутан-1-ол 0,5558885т/пер, циклогексанон 0,00165т/пер, укс.кислота 0,00000753т/пер, керосин 0,18489г/с, взв.вещества 0,31588852т/пер, пыль неорг. 0,0003283т/пер, пыль неорг. 18,29143371т/пер; 4ко - углерод оксид 0,10004437т/пер, этанол 0,267429т/пер, 2-Этоксизтанол 0,009148т/пер, бутилацетат 1,5849917т/пер, пропан-2-он 0,286887т/пер, бензин 0,1716т/пер, уайт-спирит 2,416559т/пер, углеводороды пред.С12-19 8,87448т/пер, пыль абраз. 0,002147т/пер. Ориентир.вал.выброс ВВ – 34,84814586т на период стр-ва (без учета пер.ист-в). На период экспл-ции в выбросах содержатся ЗВ: 1ко - бензапирен 0,000000147т/год; 2ко - азота диоксид 0,1697325т/год, сероводород 0,0000022т/год, формальдегид 0,001336т/год; 3ко - азот оксид 0,0275444т/год, углерод 0,01255044т/год, сера диоксид 0,18283695т/год, керосин 0,0001082т/год; 4ко - углерод оксид 0,4839839т/год, метан 0,006079г/с, бензин 0,0022197т/год, углеводороды пред.С12-19 0,03284т/год. Ориентир.вал.выброс ВВ – 0,913154397т/год (период эксп-ции). Намеч.вид деят-ти не входит в Виды деят-ти, на кот-е распространяются треб-я о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принят.порог.значениями для мощности произв-ва, а также оператор не осуществляет выбросы люб.загрязнителей в кол-вах, превыш-х примен.порог.значения. В связи с чем, ЗВ в ожид.выбросах не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с

правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В ходе намечаемой деятельности сбросы загрязняющих веществ не предусмотрены..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства отходы производства и потребления образуются вследствие строительных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Ориентировочный перечень отходов: бытовые отходы (ТБО) – 8,322 т; строительные отходы (мусор) – 2,4 т; огарки сварочных электродов – 0,0601035 т; жестяные банки из-под краски – 1,77121 т; ветошь промасленная – 0,0635 т. На период эксплуатации объекта ориентировочно образуются следующие виды отходов: бытовые отходы (ТБО) – 1,125 т/год; отработанные светодиодные лампы – 0,0079 т/год; смет с территории аэропорта – 237,48 т/год; ветошь промасленная – 0,127 т/год. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Количество отходов, предусмотренных к переносу за пределы объекта за год, не превышает пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (перенос за пределы объекта двух тонн в год для опасных отходов или двух тысяч тонн в год для неопасных отходов)..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений) Задание на проектирование «Разработка ТЭО «Строительство аэродрома в Каркаралинском районе», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»; 2) АПЗ на проектирование, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Каркаралинского района»; 3) Согласование РГУ «Нура-Сарыуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР»; 4) Согласование РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»; 5) Заключение археологической экспертизы; 6) Акт обследования территории на наличие/отсутствие зеленых насаждений, выданный МИО; 7) Заключение об отсутствии или малозначительности полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки, выданное ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области»; 8) Документы о предоставлении земельного участка, выданные акимом города Каркаралинска; 9) Информация по наличию/отсутствию на территории объекта почвенных очагов сибирской язвы, выданная РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Каркаралинский р-н располагается в вост.части Каратау. Рельеф преимущественно низкогористый и холмистый. Реч.сеть в районе проект.объекта представлена р.Каракаралинка и ее притоками. Каркаралинка образуется при слиянии рек Б.Каркаралинка и М.Каркаралинка. Река относится к Нура-Сарыускому водохозяйственному бассейну. Вода используется для снабжения города Каркаралинск и прилегающих территорий. Территория намеч.деят-ти находится за пределами гос.лес.фонда и ООПТ, но входит в ареалы распространения краснокниж.растений: адонис волжский, прострел желтоватый, тюльпан Шренка, тюльпан биберштейновский, полипорус корнелюбивый, шампиньон табличный, мак тоненький, прострел раскрытый, тюльпан двуцветковый, сфагнум гладкий, тюльпан поникающий, барбарис каркаралинский, болотноцветник щитовидный, ковыль перистый; и обитания краснокниж.животных: беркут, орел степной, орлан белохвост, журавль-красавка, серый журавль, стрепет. Данная территория к путям миграции Бетпакдал.популяции сайги не относится (письма РГП «Карагандинская ОТИЛХЖМ» от 11.02.2022 г. № ЗТ-2022-01200355, от 17.02.2022 г. № ЗТ-2022-01200355-1). Скотомогильники, места захор-я животных, неблаг-х по сиб.язве и др.особо опас.инфекций отсутствуют. Зел.насаждения, подлежащие сносу,

отсутствуют. Контроль за фон.загрязнением атмосф.воздуха не производится (справка РГП «Казгидромет» от 19.01.2022 г.). Объект находится на расстоянии 2,373 км от г.Каркаралинск. В предполагаемом месте осуществления намеч.д-ти отсутствуют объекты, воздействие которых на ОС не изучено или изучено недостаточно, включая объекты истор.загрязнений, бывш.воен.полигоны и др.объекты. В связи с удаленностью объекта намеч.д-ти от жил.застроек и незначительностью выбросов ЗВ отсутствует необходимость проведения полев.исследований. Фоновых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В ходе намеч.деят-ти будет происходить загр-е атм.воздуха вследствие вып-я строит. работ: пыление при зем. и трансп.работах, разгрузке и погрузке стройматериалов, устр-ве дор.одежды; выбросы ЗВ при укладке асфальтобетона, битум. и гидроизол-х, лакокрас-х, свар-х, металлообр-х и деревообр-х работах, газ.выбросы стройтехники. Возд-е на атм.воздух – незнач-е, врем-е, локал.масштаба, огран-ся полосой терр-и, прил-й к объекту. Стр.работы не приведут к знач.загряз-ю ОС. Превышения нормативов ПДКм.р. на границе с жил.зоной по всем ЗВ не наблюдается. Проект.решениями исключается загр-е поверх. и подз.вод. Возд-е на недра: осн.нарушение и разрушение почвогрунтов будет происходить при выемке грунта, при движении спецтехники и автотранспорта. При условии пров-я комплекса природоохр.меропр-й, собл-я технол.регламента, при отсут-и авар.ситуаций возд-е работ на почвогрунты может быть сведено до слабого и локального. Возд-е на ОС отходов будет сведено к минимуму, при условии собл-я правил сбора, склад-я и вывоза. Отходы передаются по договору со спец.орг-й. Возд-е отходов – незнач-е и локал-е. Мех.возд-е на раст.покров будет иметь значение в период пров-я зем.работ. Сним.раст. слой почвы будет использован при благоуств-е терр-и объекта. Снос и пересадка зел.насаж-й не пред-ны, но пред-но озел-е терр-и объекта. Возд-е на сост-е почв.-раст.покрова – слабое и локал-е. Причинами мех. возд-я, беспокойства жив.мира может явиться движ-е транспорта, спецтехники. Хим.загр-е может иметь место при обыч.обращении с ГСМ. Влияние на жив.мир – слабое, локал-е и врем-е. Пров-е строит.работ не окажет влияния на население ближ.насел.пункта (г.Каркаралинск), не вызовет необрат.процессов, разруш-х сущ.геосистему. В период экспл-и будут выбросы ЗВ в атм.воздух от работы котельной, резервуаров ГСМ, бензовоза, дизеля-генератора, стоянки лег.автомобилей, возд.судов, а также будет происходить незнач.физ. возд-е (шум, вибрация и пр.). Возд-е процессов экспл-и объекта имеет локал.характер, огран-ся терр-ей, при

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В целях сокращения выбросов и уменьшения негат.возд-я на возд.бассейн загряз.вещ-ми в период стр-ва предусматриваются след.мероприятия: комплектация парка техники строит.машинами с сил.установками, обесп-ми мин.удел.выбросы ВВ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т.д.); при перевозке грунтов и пыл.материалов оснащение спец.тентами для укрытия кузова автомобиля от пыления перевоз.сып.грузов; создание графика строит.работ разделением во времени технол.процессов наиболее сильно влияющих на кач-во атм.воздуха; полив терр-и при пров-и работ, связ-х с пересыпками и перемещением чист.грунта; пров-е сист.контроля за тех.состоянием машин и механизмов; запрет на сжигание гор.отходов; движ-е транспорта по уст.схеме, недопущение неконтр.поездок; поддержание в полн. тех.исправности технол.оборудования; запрещ-е работы оборудования на форс.режиме; соблюдение правил ПБиТБ; недопущ-е разлива ГСМ; заправка дор. и тран.машин топливом и смаз.материалами произв-ся на площадках с тверд.покрытием. Проектом пред-но: сбор в емкости и вывоз на соотв.очист.соор-я сточ.вод, образ-ся в процессе жизнед-ти раб.персонала; орг.складир-е и своеврем.вывоз отходов; применение произв. обор-я с норм.уровнем шума; пров-е рекультивации; осущ-е меропр-й по сохранению среды обитания и условий размножения объектов жив. и раст.мира, путей миграции и мест обитания концентрации животных, обеспечение неприкос-ти участков, представляющих особ.ценность в качестве среды обитания дик.животных, вып-е требований, предусм-х законодательством РК. В период экспл-и объекта производить своевр.проф.осмотр, ремонт и наладку режима работы всего оборудования и техники; поддерживать в полн. тех.исправности резервуары с ГСМ, обеспечить герметичность; обеспечить врем.хранение и своевр.вывоз отходов; поддержание в чистоте терр-и объекта, полив зел.насаждений; пров-е произв.эколог.контроля за

состоянием атм.воздуха и почв на границе СЗЗ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы для мест проведения намечаемой деятельности не рассматривались в связи с реализацией поставленных задач в рамках Госпрограммы «Нұрлы Жол». Необходимость строительства аэродрома именно в Каркаралинском районе связана с развитием внутренних туристических маршрутов, пользующихся большим спросом, как у местного населения, так и приезжающих. Каркаралиния является одним из ведущих туристических районов Карагандинской области. Реализация проекта будет способствовать развитию местных воздушных линий и туристического кластера области..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Мақышов Қ.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



