



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство автомобильной дороги, соединяющей автомобильную дорогу №1 (жилой массив Сайрам) с автомобильной дорогой КХ-83 (жилой массив Сайрам)» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение KZ61RYS00192400 от 8 декабря 2021 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство автомобильной дороги, соединяющей автомобильную дорогу №1 (жилой массив Сайрам) с автомобильной дорогой КХ-83 (жилой массив Сайрам).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая дорога соединяет автомобильную дорогу № 1 (жилой массив Сайрам) и автомобильную дорогу КХ-83 (жилой массив Сайрам). Общая протяженность дороги составляет – 3,994 км, ширина полосы движения - 4,0 м, число полос движения – 4,0. Площадь застройки 11,78 га. В данное время ведется изъятие частных земельных участков для государственных нужд.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности 2021-2022 года, продолжительность строительства 22 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха г. Шымкент за 1 полугодие 2021 года. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент оценивался как повышенным, он определялся значением СИ=2 (повышенный уровень) и НП=1% (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-10 в районе поста №5 (мкр.Самал 3). Средние концентрации диоксида азота составили 1,68 ПДКс.с., формальдегида –2,59 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ не превышало ПДК. Максимально-разовые концентрации взвешенных веществ составили 1,0 ПДКм.р., оксида углерода



составили 1,55 ПДКм.р., взвешенных частиц PM2.5 – 6 1,49 ПДКм.р., взвешенных частиц PM10 – 1,97 ПДКм.р., сероводород- 1,78 ПДК м.р содержание других загрязняющих веществ – не превышало ПДК.

Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят всего – 9,95 т/год.

Водные ресурсы. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно–бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 435 м³. Расход технической воды – 30319,0 м³. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом по договору сторонними организациями.

Почвы. Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы. В районе расположения строительства Восточной объездной дороги никаких видов растений и видов животных занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Тара из под ЛКМ - 0,09162 т/год; Промасленная ветошь - 0,014 т/год; Осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта - 1,3007 т/год; Твердые бытовые отходы - 3,57534 т/год; Огарки сварочных электродов - 0,007095 т/год; Строительный мусор - 21,0 т/год.

Трансграничных воздействий нет.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.9), пп.20), пп.21) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений из лиственных пород деревьев.
2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.
3. Провести оценку воздействия намечаемой деятельности на почву и земельные ресурсы прилегающей территории.
4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.



И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

