

KZ52RYS00175490

28.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Меркенского района", 080500, Республика Казахстан, Жамбылская область, Меркенский район, Меркенский с.о., с. Мерке, улица Азимбек Исмаилов, дом № 169, 050240007984, МҮСАБЕКОВ АЙБЕК БАҚТЫБАЙҰЛЫ, 87272921001, ahat--90@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ТЭО «Строительство автомобильной дороги «объездная дорога села Мерке». Приложение 1, раздел 2, пункт 7, подпункт 7,2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в виды деятельности не производилось;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствует.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении район работ расположен с северной окраины поселка Мерке по территории Меркенского района. Трасса проектируемой автодороги проходит параллельно ветви Киргизской железной дороги «Луговое-Бишкек»..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции По ТЭО предусмотрена строительство автомобильной дороги. Протяженность участка - 4,68 км. Вывод: В ТЭО принят наиболее экономически эффективный вариант I. Интенсивность на 2021 г составляет 578 авт/сут, а перспективная на 2034г - 874 ед./сут, по технической классификации, указанной в СН РК 3.03-01-2013 соответствует параметрам автомобильной дороги IV технической категории. Вывод: При реализации проекта в 2022 – 2023 г.г. рекомендуется принять реконструкцию автомобильной дороги под IV -ую техническую категорию..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Общее направление основной трассы автодороги западно-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено с учетом соблюдения охранной полосы от газопровода. Начало трассы ПК 0+00 принято на существующем съезде в с. Мерке км 345км автомобильной дороги республиканского значения А-2"Гр.Узбекистана- Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос", а конец трассы ПК 46+80 примыкает к улице О. Сауранбаев села Мерке. Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости по параметрам IV технической категории. В плане по основной трассе предусмотрено 14 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-01-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок строительства составляет 8 месяцев. Начало строительства приходит на начало 3-го квартала 2022 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования 9,36 га;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Для питьевого водоснабжения работников предусматривается подвоз бутилированной воды. Техническое водоснабжение из существующего Западного большого Чуйского канала. Средняя дальность доставки воды - до 5км.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Для питьевого водоснабжения работников предусматривается подвоз бутилированной воды. Техническое водоснабжение из существующего Западного большого Чуйского канала. Средняя дальность доставки воды - до 5км. На производственные нужды вода будет доставляться автоводозовами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утверждёнными Министерством национальной экономики РК от 16.03.2015 г. № 209.;

объемов потребления воды Техническая вода для строительных 13169,8 м3, Хозяйствен но- бытовые нужды - 336м3;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Расчет водопотребления для хозяйственно-питьевых и технических нужд рассчитывается по факту, исходя из численности строительного персонала и количества задействованной строительной техники и транспорта. Необходимость воды для технических нужд при реконструкции автодороги связана с технологией производства работ: - для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами и для затворения бетона; - для уменьшения пылеобразования на временной объездной дороге.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) -;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации -;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром -;
предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования -;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных -;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира -;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования -;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью -.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-20223 год на период строительства составят: 2,095720247г/сек и 7,894424174 т/год (без учета передвижных источников)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходов производства -5,338617 т /год Отходов потребления-2,8 т/год ВСЕГО : 8,138617 т/год.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений -.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В рамках данного раздела на основании анализа предлагаемой деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка воздействия на природные среды. Результаты рассмотрения комплексной оценки воздействия на окружающую природную среду показывают: Атмосферный воздух: На период строительство автодороги - временное воздействие происходит при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин, а также проявляется путем повышения содержания пыли в воздухе (проведение земляных работ, работа строительной техники). На строительной площадке выявлено: 20 стационарных источников выброса вредных веществ (организованных - 4 и неорганизованных - 16) с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников)..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Пыль и выбросы – Передвижение и работа строительной техники и механизмов приведут к временному увеличению концентрации пыли и выхлопных газов. В связи с низкой заселенностью территории Проекта воздействие низкого качества воздуха на здоровье людей, вероятнее всего, будет низким, за исключением тех участков, где дорога проходит вблизи сел, расположенных вдоль дороги, где воздействие может быть более

существенным, если не будут выполнены меры по снижению воздействия. При земляных работах выполняется противопылевое орошение. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Источники загрязнения атмосферы - проектом определено: 20 стационарных источников выброса вредных веществ (неорганизованных - 18 и организованных - 2) с учетом передвижных источников выбросов. Источниками выброса на стадии строительства, являются: • Строительная техника и механизмы • Движение техники на строительной площадке. В рамках данного раздела на основании анализа предлагаемой деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка воздействия на природные среды. Результаты рассмотрения комплексной оценки воздействия на окружающую природную среду показывают: Атмосферный воздух: На период строительства автодороги - временное воздействие происходит при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин, а также проявляется путем повышения содержания пыли в воздухе (проведение земляных работ, работа строительной техники). На строительной площадке выявлено: 20 стационарных источников выброса вредных веществ (организованных - 4 и неорганизованных - 16) с учетом передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 22 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников)..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничных воздействий на окружающую среду не предусмотрено..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Проектом предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: - соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; - укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; - запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) -
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Аргымбаев К.Р.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



