

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

Казахстанский филиал
АОЗТ «Карачаганак
Петролиум Оперейтинг б.в.»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Капитальный ремонт кольцевой дороги №4. КНГКМ»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ62RYS00230891 от 31.03.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Кольцевая дорога №4 расположена в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области РК, в пределах разрабатываемого Карачаганакского газоконденсатного месторождения (КНГКМ). Месторождение расположено в 29 км северо-западнее от г. Аксай. Областной центр, город Уральск, расположен в 145 км к северо-западу от г. Аксай. От месторождения до города Аксай имеется автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием. В свою очередь, г. Аксай связывают автомобильные дороги республиканского и государственного значения с такими крупными областными центрами Казахстана, как Уральск и Актюбинск, а также областным центром Российской Федерации г. Оренбургом.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает капитальный ремонт кольцевой дороги №4, рекультивацию нарушаемых земель.

Протяженность участка дороги 8545,21 м Участок дороги обеспечивает транспортно-хозяйственные связи между областным и районным центрами и территорией Карачаганакского газоконденсатного месторождения. Сроки начала строительства – февраль - июнь 2023 года Сроки окончания строительства 2023 год. Предполагаемый срок эксплуатации – 14 лет. Предполагаемый срок утилизации – 2037 год.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Объем выбросов загрязняющих веществ: в период строительства – 28,222975 т/год, в период рекультивации – 0,1336 т/год.

Земельные ресурсы. Намечаемая деятельность будет осуществляться на территории месторождения КНГКМ. Согласно постановлению Акимата Бурлинского района №248 от 25.08.21 г АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» предоставляется право временного возмездного землепользования на земельный участок из земель запаса Бурлинского района общей площадью 14,5239 гектар, сроком до 18 ноября 2037 года.

Водные ресурсы. Участок проведения намечаемой деятельности не входит в водоохранную зону балки Кончубай и р.Березовка.

Водопотребление: для производственных нужд будет привозная вода в автоцистернах, согласно договора за счет собственных средств подрядной организации, для пылеподавления при земляных работах может быть использована техническая вода из ирригационных лагун для вторичного пользования, по согласованию с КПО; на хозяйственно-питьевые – привозное, бутилированное за счет собственных средств подрядной организации.

Вид водопользования – общее. Ориентировочный объем водопотребление в период строительства: на питьевые нужды – 60 м³/период; на хоз-бытовые нужды – 60 м³/период, на производственные нужды (включая пылеподавление и рекультивацию) 1658,351 м³/период.

Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

На период эксплуатации водоснабжение не предусмотрено намечаемой деятельностью.

Недра. Карачаганакский проект реализуется в рамках окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), которое было подписано 18 ноября 1997 г. сроком на 40 лет. Вид основной деятельности - добыча, подготовка, транспортировка и переработка углеводородного сырья.

Растительные ресурсы. В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются. В целях консервации плодородного слоя почвы на период эксплуатации объектов, строительство которых предусматривает намечаемая деятельность рекультивируемые земли предполагается засеять многолетними травами (залужить). Для залужения намечаемой деятельностью предусмотрен житняк - наиболее распространенная кормовая культура, приспособленная к местным климатическим условиям.

Животный мир. Воздействие на животный мир оценивается низкое значимости.

Отходы производства и потребления.



Общее количество образованных отходов за период строительства составит 3229,718 т, которые будут переданы специализированным предприятиям. Из них: строительные отходы – 3227,41 т (неопасные), коммунальные отходы – 2,308 т (неопасные).

Общее количество образованных отходов за период рекультивации составит 0,9651 т, которые будут переданы специализированным предприятиям. Из них: смешанная упаковка (тара из-под семян) - 0,0018 т (неопасные), упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под удобрений) - 0,0033 т (опасные), коммунальные отходы – 0,96 т (неопасные).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

Атмосферный воздух: своевременное и качественное обслуживание техники; заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах; использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта; организация движения транспорта; сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; пылеподавление. Водные ресурсы: производственные процессы исключают в рабочем режиме какие-либо стоки на рельеф с технологической площадки с твердым покрытием, которые могут быть загрязнены нефтепродуктами и другими химическими веществами; технологическая система оборудования полностью герметизирована; система автоматики позволяет надёжно контролировать герметичность технологического процесса и исключить бесконтрольные утечки и переливы; надёжный контроль качества сварных стыков физическими и радиографическими методами, обеспечивающий надёжность герметизации технологических систем; контроль за качеством и составом питьевой и технической воды; защита коммуникаций от коррозии. Почвенный и растительный покров: на каждом объекте работы машин должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается; организация движения строительной техники (движение к местам проведения работ должно осуществляться по существующим дорогам), сбор и утилизация образующихся при строительстве производственных отходов (железобетонные изделия, металлолом, обрезки труб, стружка, остатки изоляции и пр.), строгое регламентирование проведения работ, связанных с загрязнением почвенного покрова при эксплуатационном и ремонтном режиме работ; восстановление земель, нарушенных при строительстве и эксплуатации объектов; инвентаризация, сбор отходов в специально оборудованных местах.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса



Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс) «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Капитальный ремонт кольцевой дороги №4. КНГКМ» будет осуществляться на территории объекта I категории (подпункт 1.3 пункта 1 раздела 1 приложения 2 Кодекса РК).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Кодекса Республики Казахстан «скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

Е. Куанов

*Исп.: А. Файзуллина
8(7112)51-53-52*



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

