

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ "Уилский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

на рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ59RYS00170417 от 14.10.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность предусматривает «Строительство новой автомобильной дороги IV - категории районного значения с села Шубарши – до границы Атырауской области (0-17,5 км)». В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории земель Уилского района Актюбинской области, на землях Коптогайского сельского округа.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает «Строительство новой автомобильной дороги IV - категории районного значения с села Шубарши – до границы Атырауской области (0-17,5 км)». В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги расположен на территории земель Уилского района Актюбинской области, на землях Коптогайского сельского округа. Строительство новой автомобильной дороги IV - категории районного значения с села Шубарши – до границы Атырауской области (0-17,5 км) выполнен на основании технического задания ГУ «Уилский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». Обоснование выбора места - Программа развития территорий Актюбинской области на 2021-2025 годы.

Основные технико-экономические показатели: 1) Вид работ - новое строительство; 2) Категория дороги – IV; 3) Строительная длина - 17,882 км; 4) Количество полос движения 25 шт; 5) Ширина проезжей части - 6 м; 6) Ширина обочины - 2,0 м; 7) Ширина земляного полотна 10,0 м; 8) Ширина укрепленной части обочины, в том числе краевая полоса - 0,5 м; 9) Ширина дорожной одежды - 7,0 м; 10) Тип дорожной одежды - облегченный нежесткий; 11) Вид покрытия - мелкозернистый асфальтобетон; 12) Железобетонные трубы: 4Ø1,5 шт, 2 отв. 4х2,5 шт, 1 отв. 2,0х2,0 шт; 13) Пересечения и примыкания - 3 шт; 14) Сигнальные столбики - 136 шт; 15) Дорожные знаки - 12 шт; 16) Продолжительность работ мес.9.

Новое строительство автомобильной дороги IV технической категории, покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марка битума БНД/БН 100/130 по СП РК 3.03-104-2014, толщиной 60 мм; основание из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 180 мм; подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси, ГОСТ 8267, толщиной 150 мм.



Площадь земельного участка 54 га. Целевым назначением является строительство автомобильной дороги, предполагаемые сроки использования - период строительства 9 месяцев. Период строительства - 2022 г.

Источник водоснабжения в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды – бутилированная привозная вода. Обеспечение технической водой строительства новой автомобильной дороги IV категории районного значения с села Шубарши до границы Атырауской области будет осуществляться из существующей скважины для полива деревьев сельского парка села Шубарши. Скважина находится на западной окраине села и находится в 0,5 км от начала трассы. Техническая вода используется во время строительно-монтажных работ для уплотнения слоев основания дорожной одежды и земляного полотна. Вид водопользования - нецентрализованное водоснабжение.

Согласно данным заказчика расход воды на технические нужды составляет – 100 м³/период. Общий расход воды на хоз-бытовые нужды при строительстве составляет 604,8 м³/период.

Согласно заключению ГУ "Управление индустриально-инновационного развития Актюбинской области" № KZ32VNW00004951 от 10.09.2021 г., сообщает, что в недрах под участком предстоящей застройки объекта «Строительство новой автомобильной дороги с села Шубарши до границы Атырауской области, уч. 0-17,5 км», расположенного в Уилском районе Актюбинской области отсутствуют месторождения с утвержденными запасами твердых, общераспространенных полезных ископаемых, углеводородного сырья и подземных вод числящихся на Государственном балансе полезных ископаемых Республики Казахстан. Северная широта - 48 58 9.64. Восточная долгота - 54 15 29.2. Северная широта - 48 58 7.62. Восточная долгота - 54 14 35.78. Северная широта - 48 57 35.27. Восточная долгота – 54 10 30.38. Северная широта - 48 57 54.55 Восточная долгота - 54 5 59.02.

Растительность района скудная и представлена засухоустойчивыми видами трав и песчаников (ковыль, полынь, карагайник). Зеленый покров обычно сохраняется до июня месяца, с наступлением летней жары он практически полностью выгорает. На участке проведения строительства зеленые насаждения подлежащие вырубке или переносу – отсутствуют. Использование объектов животного мира отсутствует.

На период строительства предварительный объем используемых материалов: щебень (5-20 мм) 7758.78 т, песок - 15124 т, песчано-гравийная смесь (ПГС) - 2819 т.

Работы по строительству автомобильной дороги не связаны с изъятием природных ресурсов. Все материалы на строительство будут доставляться на договорной основе.

В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух выбрасываются 3В 20 наименований: - Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3); Марганец и его соединения (кл. опасности 2); Азота (IV) диоксид (кл. опасности 2); Азот (II) оксид (кл. опасности 3); Углерод оксид (кл. опасности 4); Фтористые газообразные соединения (кл. опасности 2); Фториды неорганические плохо растворимые (кл. опасности 2); Диметилбензол (кл. опасности 3); Метилбензол (кл. опасности 3); Хлорэтилен (кл. опасности 1); Бутан-1-ол (кл. опасности 3); Этанол (кл. опасности 4); 2-Этоксиэтанол (кл. опасности 3); Бутилацетат (кл. опасности 4); Пропан-2-он (кл. опасности 4); Сольвент нефтяной (кл. опасности 4); Уайт-спирит (кл. опасности 4); Алканы C12-19 (Углеводороды предельные C12-C19) (кл. опасности 4); Взвешенные частицы (кл. опасности 3); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (кл. опасности 3). Предварительные выбросы при строительстве: Всего – 9.5829514179 т/год, в том числе: твердых – 9.562810128 т/год; газообразных - 0.02014129 т/год.

Сброса и сточных вод как таковых по технической воде по рабочему проекту не предусматривается и воды испаряются естественным путем на поверхности земляного полотна автомобильной дороги. Сточные воды из вахтового поселка строителей дорожников (столовая, умывальники, душевые) составляет 604,8 м³/период собирается запроектированные септики, далее вывозится спецавтотранспортом подрядной организации в канализационную сеть районного центра с. Уил. Расстояние перевозки составляет до 40 км, использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями и составляет 100 м³/г.

В период строительства образуются следующие виды отходов: 1) Строительные отходы - 5 т (не опасные отходы), 2) ТБО (в результате жизнедеятельности строителей) - 0.8876 т/г (не опасные отходы), 3) Огарки электродов - 0.0001755 т/г (неопасные отходы).



за весь период строительства от сварочных работ при сварочном соединении металлических изделий) 4) Тара из-под ЛКМ - 0.00225 т (опасные отходы), за весь период строительства от покрасочных работ.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В геоморфологическом отношении участок дороги приурочен к северо-восточной части Подуральского плато с преобладанием увалисто-холмистого рельефа и довольно густой долинно-балочной сетью. Местами на поверхности увалов встречаются столово-останцовые формы рельефа. Современный рельеф сформировался под действием процессов плоскостного смыва, преобладающими над процессами осадконакопления. Рельеф местности прохождения проектируемой автомобильной дороги представляет собой открытую равнинную местность, незначительно пересеченная балками и оврагами, с изолированными сопками и холмами. Гидрографическая сеть района представлена р. Уил с его многочисленными притоками в виде балок и суходолов, имеющими глубину вреза 4-5 м. Сток рек и временных водотоков здесь формируется почти исключительно за счет зимних осадков и грунтовых вод. Дождевые воды теплого периода поверхностного стока обычно не образуют. Основной фазой водного режима рек временных водотоков является весеннее половодье, на которое приходится большая часть годового стока. По базовой скорости ветра – III зона. Зона влажности 3 – сухая. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. По данным РГП ПХВ «Казгидромет наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории Уильского района Актюбинской области не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Уильского района для проектируемого объекта отсутствуют. Фоновые исследования не проводились. Необходимость проведения полевых исследований отсутствует.

Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами Каспийского моря (в том числе за пределами заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагаются.

Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться вдоль трассы магистрального трубопровода; необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов. Перед началом



строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурильных работ; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1) пп.9) п.25 создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

2) пп.1) п.25 осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; в черте населенного пункта или его пригородной зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

3) пп.12) п.25 повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;

4) пп.16) п.25 оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);

5) в черте населенного пункта или его пригородной зоны;

6) пп.8) п.25 является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;

Необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду обязательна.

В отчете о возможных воздействиях необходимо:

1. В соответствии Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» и Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» ГУ "Уилский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" для осуществление намечаемой деятельности должны получить следующие разрешительные документы в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

-санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты нормативной документации по предельно допустимым выбросам;

-санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты по установлению расчетных (предварительных) и установленных (окончательных) санитарно-защитных зон.

2. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных



после установления водоохранных зон и полос и с учетом изложенного п.1 настоящего письма;

Инициатором, пользования поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

При строительстве дороги в пределах водоохранной зоны не допускать размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды. Так как, с планируемой территории протекает река Уил

2. Осуществлять мероприятия по охране земель, предусмотренные статьей 140 (п.п.3, 4 п.1) Земельного кодекса РК;

3. Оформить правоустанавливающие и идентификационные документы на земельные участки на период строительства.

4. На проектируемом участке из животного мира занесенных в Красную книгу Республики Казахстан обитают такие представители отряда пернатых как степной орел, стрепет, сова.

В соответствии со статьей 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон), должны быть разработаны и осуществлены меры по сохранению среды обитания животных, условий их размножения, путей миграции и мест концентрации.

5. Согласование с местными исполнительными органами по вопросу сноса (рубки, рубки) деревьев и кустарников на период строительства.

6. Перед началом работ необходимо уточнить точное местоположение стройплощадки по координатной системе «Пулков» и UTM.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Н.Аккул

Руководитель департамента

Аккул Нуржан Байдаулетович



