

KZ84RYS00247373

19.05.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе", 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г. Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 10, 190240037042, ТАҢКИЕВ ӘДІЛБЕК ҚӘДІРҒАЛИҰЛЫ, 41-68-20, pt_doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Строительство автомобильных дорог в п. Ясный-1 города Актобе». По приложению 1 данный объект классифицируется п.п.7.2 п.7 раздел 2..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место осуществления намечаемой деятельности находится в п.Ясный-1 в городе Актобе Актюбинской области. Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Грунтовые воды в период изысканий до глубины 5 м выработками не вскрыты..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-1 города Актобе» разработан на основании задания на проектирование, выданное заказчиком. Финансирование строительных работ осуществляется за счет местного бюджета. Проектируемая автодорога относится к уличной сети г.Актобе и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе». Общая протяженность проектируемых дорог составляет 5172 п.м. Ширина проезжей части принята 6,0 - 7,0 м, ширина укрепленной обочины из ЩГПС шириной 1,0 м. Тротуар принят шириной 1,5 м. Рабочий

проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» по нормам улиц местного значения в жилой застройке. Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в п.Ясный-1 города Актобе» разработан на основании задания на проектирование, выданное заказчиком. Финансирование строительных работ осуществляется за счет местного бюджета. Проектируемая автодорога относится к уличной сети г. Актобе и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе». Общая протяженность проектируемых дорог составляет 5172 п.м. Ширина проезжей части принята 6,0 -7,0 м, ширина укрепленной обочины из ЩГПС шириной 1,0 м. Тротуар принят шириной 1,5 м. Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» по нормам улиц местного значения в жилой застройке. Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Строительство планируется в 2022 году (3 кв июль). продолжительность строительства 21 месяц..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая автодорога относится к уличной сети г.Актобе и находится на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе». Предполагаемая продолжительность строительства 21 месяц.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Грунтовые воды в период изысканий до глубины 5 м выработками не вскрыты. Потребность в питьевой воде при строительстве дороги будет привозная бутилированная вода. При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом. Проектируемый объект не входит в водоохранные зоны и полосы, их установление не требуется. Автомобильная дорога находится в черте города Актобе, в спальном районе. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – специальное (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое; Общее, качество необходимой воды – питьевая. Использование воды с водных ресурсов не предусматривает;

объемов потребления воды Общий расход воды для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд персонала составит – 4229.6 м3 за весь период работ. Расход воды на технические нужды –3508.935 м3/ за весь период работ.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется использовать для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, для увлажнения грунтов и материалов во время строительномонтажных работ.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В

предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют зеленые насаждения. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром использование объектов животного мира не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования использование объектов животного мира не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных использование объектов животного мира не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира использование объектов животного мира не предполагается.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для осуществления намечаемой деятельности планируется использовать строительные материалы согласно сметной документации у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, испарение от битумной мастики, лакокрасочные и сварочные работы. На период строительства выявлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 7 – неорганизованными, 4 - организованных, 1- неорганизованный передвижной источник. Период СМР: Железо оксиды 3 класс опасности 0.0038474 т, Марганец и его соединения 2 класс опасности 0.00028046 т , Азота (IV) диоксид 2 класс опасности 0.0043136 т , Азот (II) оксид 3 класс опасности 0.00069715 т, Углерод 3 класс опасности 0.000255 т , Сера диоксид 3 класс опасности 0.0053825 т , Углерод оксид 4 класс опасности 0.0144 т, Фтористые газообразные соединения 2 класс опасности 0.00000484 т, Диметилбензол 3 класс опасности 0.07515 т, Метилбензол 3 класс опасности 0.00825 т, Бенз/а/пирен 1 класс опасности 0.000000004 т, Бутилацетат 4 класс опасности 0.002828 т, Формальдегид 4 класс опасности 0.000051т, Пропан-2-он 2 класс опасности 0.003652 т, Уайт-спирит 4 класс опасности 0.02024т, Алканы C12-19 - 9.626472 т, Взвешенные частицы 4 класс опасности 0.1096013 т, Мазутная зола теплоэлектростанций 0.0000944 т, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 2 класс опасности 2.22401238 т, Пыль абразивная 3 класс опасности 0.068 т; ВСЕГО: 12.167532034 т/год . При эксплуатации объекта выбросы не предполагаются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительстве образуются отходы: ТБО- 1,14 т/п, отходы, Огарки сварочных электродов - 0,0026 т, образуются при проведение сварочных работ, опасны. Жестяная тара из-под ЛКМ – 0.04 т. Нетоксичны, опасны. Т Контейнеры плотно закрываются крышками и периодически обрабатываются для уничтожения возможных паразитов и болезнетворных организмов. Контейнеры имеют соответствующую маркировку: «для ТБО». Контейнеры необходимо устанавливать в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта и центрального пункта управления. Количество отходов при строительстве принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. Для временного

размещения на территории предусматриваются открытые площадки. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актобе. Общий ориентировочный объем образования отходов – 1,1826 т. При эксплуатации отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение, декларация о воздействии.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Район относится к зоне степей с характерными для нее эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Работы будут проводиться на изначально существенно антропогенно измененных городских территориях..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных настоящим проектом природоохранных мероприятий существенный и необратимый вред окружающей среде не будет нанесен. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. Проектируемый объект соответствует критериям безопасности и его правильная эксплуатация не приведет к ухудшению экологической обстановки района. В целом воздействие от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – временный (2 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 2 баллами – воздействие низкое. При воздействии «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после строительства..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплексом планировочных и технологических мероприятий: регулирование топливной аппаратуры ДВС агрегатов и спецтехники; усилить контроль соблюдения технологического регламента производства; запретить работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить во времени работу технологических агрегатов, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которых выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; размещение источников выбросов на территории промплощадки с учетом направления ветра, характерного для данного района; осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; своевременная диагностика, ремонт и регулирование деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания. Мероприятия организационно-технического характера; - обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории; - содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения контейнеров; - следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров. Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: недопущение работы техники на холостом ходу, пылеподавление участка работ, техническая рекультивация участка, Недопущение сброса сточных вод на рельеф, сбор отходов в специальные контейнеры и вывоз, согласно заключенным договорам..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

Приложить к документам (копии в бумажном виде) следующие документы, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Амирбеков Навои

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

