

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

АО «ТНК «Казхром»

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ22RYS00230738 31.03.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс», предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации.

Площадка намечаемой деятельности строительства ВЭС 153 МВт находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, на территории Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами к площадке ВЭС являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,7 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Под расположение ветровой электростанции (ВЭС) Хромтау 153 МВт предполагается земельный участок площадью около 154,693 га. Площадь земли под строительство первого пускового комплекса ориентировочно составит 80 га (уточняется по результатам утвержденными проектными решениями).

Обоснование выбора места: нахождение территории в ветровом коридоре, где будет высокая производительность энергии от ветровых турбин; наличие достаточной свободной земли Государственного резерва для размещения турбин, которая не занята другими видами деятельности; возможность строительства и подключения подстанции к существующим сетям. Транспортная доступность – возможность доставки компонентов ВЭУ на строительную площадку. Возможность рассмотрения других мест: как альтернатива этому проекту рассматривался участок у г.Экибастуз. Но дальнейшее развитие местной промышленности невозможно без увеличения потребления электроэнергии, которая доставляется в Хромтау национальной сетью из других районов с потерями. Но территория Хромтау находится в ветровом коридоре, и в Бадамше уже успешно работает ВЭС. Отслеживание погодных характеристик в течение года близ Сарысай показало, что территория действительно ветреная и ветер дует практически постоянно, что необходимо для ВЭС.

Предположительное начало строительства – май 2022 г. Продолжительность строительства составляет 9 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – январь 2023 г.



Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс. Предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительной техники, доставки строительных материалов, для доставки людей на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7м.

Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования провозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов первого пускового комплекса составляет 18 751 м.

Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар и находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших технологических проездов составляет около 1100 метров. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 установлены водоохранные зоны и полосы на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режим их хозяйственного использования. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299. Проектируемые технологические проезды расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар.

Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое. Объемы потребления в период строительства воды питьевого качества 285 м³, технического качества 2,7 м³.

Иные ресурсы, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов: щебень фр. более 20 мм в объеме – 164295 тонн/период приобретается по договору; щебень фр. до 20 мм в объеме – 247185 тонн/период приобретается по договору. ПГС – 1311 тонн/период приобретается по договору. Планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

От всех источников загрязнения выделяется 1 загрязняющее вещество – пыль неорганическая SiO₂ (70-20%) (класс опасности – 3). Количество выбросов на период строительства составит – 12,4822 г/с, 57,5823 т/период. На период эксплуатации выбросов загрязняющих веществ от технологических проездов не предполагается.



Сброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Во время эксплуатации технологических проездов использование воды не планируется.

Планируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО в объеме 3,5625 т/период, образуются в процессе жизнедеятельности персонала. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах. Временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации технологических проездов образование отходов не предусмотрено.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не проводятся. Работа по недропользованию не предусмотрена. Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс», (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду, в соответствии с пп.2 п.12 «Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года за № 246, и пп. 3 п. 1 ст. 12 Экологического Кодекса РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Ценность представляет один вид исчезающего и охраняемого в Казахстане эфемеройда Адониса весеннего. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь кликун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом.

Во время этапа строительства технологических проездов, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы), а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводиться земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения, и не будут значительные, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие



строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации технологических проездов существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ.

Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - Разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - Разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - Рекультивация нарушенных земель; - Передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - Проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - По возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов. - Для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).

В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса РК, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос и в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса РК.

Инициатором, пользования поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).



