

Қазақстан Республикасының  
Экология, Геология және Табиғи  
ресурстар министрлігі  
Экологиялық реттеу және бақылау  
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша  
экология Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии,  
геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.  
1 оң қанат  
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж  
правое крыло  
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

## АО "Транснациональная компания "Казхром"

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ26RYS00230763 31.03.2022 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Проектом предусматривается «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Второй пусковой комплекс» предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации.

Площадка намечаемой деятельности строительства ВЭС 153 МВт находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, на территории Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами к площадке ВЭС являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,7 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Под расположение ветровой электростанции (ВЭС) Хромтау 153 МВт предполагается земельный участок площадью около 154,693 га. Площадь земли под строительство второго пускового комплекса ориентировочно составит 80 га (уточняется по результатам утвержденными проектными решениями). Обоснование выбора места: нахождение территории в ветровом коридоре, где будет высокая производительность энергии от ветровых турбин; наличие достаточной свободной земли Государственного резерва для размещения турбин, которая не занята другими видами деятельности; возможность строительства и подключения подстанции к существующим сетям. Транспортная доступность – возможность доставки компонентов ВЭУ на строительную площадку. Отслеживание погодных характеристик в течение года близ Сарысай показало, что территория действительно ветреная и ветер дует практически постоянно, что необходимо для ВЭС.

Предположительное начало строительства – декабрь 2022 г. Продолжительность строительства составляет 9 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – сентябрь 2023 г. Срок эксплуатации – 20 лет. Постутилизация объекта – средняя продолжительность эксплуатации ВЭС 20 лет, ориентировочно 2043 год, после которой или 1) проводится техническое переоснащение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки. Площадь – 70000 м<sup>2</sup>; Целевое назначение - для транспорта, связи и электроснабжения. Категория – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного не сельскохозяйственного назначения.



### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования провозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов второго пускового комплекса составляет 7 096 м.

В рамках проекта «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Второй пусковой комплекс» предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на период строительства и эксплуатации. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительной техники, доставки строительных материалов, для доставки людей на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м<sup>2</sup> и шириной 6-7м.

Конструкция дорожной одежды для технологических проездов состоит из следующих конструктивных слоев: - Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для покрытий при максимальном размере зерен С2 - 20 мм, толщиной 0,08 м; - Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С5 - 40 мм, толщиной 0,23 м; - георешетка Тенсар TriAx TX170; - утрамбованный грунт основания.

Площадка под строительство ВЭС находится за пределами государственного лесного фонда. Вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не подлежат.

Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар и находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших технологических проездов составляет около 1100 метров. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 установлены водоохранные зоны и полосы на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режим их хозяйственного использования. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299. Проектируемые технологические проезды расположены за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое. Объемы потребления воды питьевого качества: 285 м<sup>3</sup>/период; технического качества: 2,7 м<sup>3</sup>/период.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: от всех источников загрязнения выделяется 1 загрязняющее вещество – пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> (70-20%) (класс опасности – 3). Количество выбросов на период строительства составит – 12,4822 г/с, 57,5823 т/период. На период эксплуатации выбросов загрязняющих



веществ от технологических проездов не предполагается. В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство/эксплуатация технологических проездов не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей.

Во время этапа строительства технологических проездов, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы), а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводится земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации технологических проездов существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ

Сброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Во время эксплуатации технологических проездов использование воды не планируется.

Планируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО в объеме 3,75 т/период образуются в процессе жизнедеятельности персонала, № 20 03 01 Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации технологических проездов образование отходов не предусмотрено.

Строительная площадка не входит в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда. Так как строение расположено на территории населенного пункта, здесь не обитают животные и птицы.

Намечаемая деятельность согласно – «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Второй пусковой комплекс» предполагает (в том числе) строительство технологических проездов, которые будут обеспечивать круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящих в инфраструктуру ВЭС на период строительства и эксплуатации, (проведение



строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии с пп.2 п.12 «Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года за № 246, и пп.3 п.1 ст.12 Экологического Кодекса РК.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь кликун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом.

Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: Разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; Разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывая участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; Рекультивация нарушенных земель; Передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; Проведение производственного экологического контроля окружающей среды; По возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов.

Для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы



