

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

АО «ТНК «Казхром»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ73RYS00230693 31.03.2022 г
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты выдачи мощности». Две ВЛ 110кВ от ПС 110/35 кВ «ВЭС Хромтау» до ПС 220/110/6 кВ «Хромтау» предусматривается строительство двух воздушных одноцепных линий. Площадка намечаемой деятельности строительства ВЛ 110 кВ находится на землях Кызылсууского сельского округа Дон, на территории Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами к площадке ВЭС являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,5 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 2,8 км. Под расположение ВЛ 110 кВ предполагается земельный участок площадью около 301,889 га. Обоснование выбора места: нахождение территории в ветровом коридоре, где будет высокая производительность энергии от ветровых турбин. Предположительное начало строительства – май 2023 г. Продолжительность строительства 8 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – декабрь 2023 г. Срок эксплуатации – 20 лет.

Площадь земельного участка, занятого под строительство – 301,889 га. Целевое назначение - для транспорта, связи и электроснабжения. Категория – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного не сельскохозяйственного назначения; Предполагаемый срок эксплуатации – 20 лет.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусмотрено строительство следующих ВЛ: - ВЛ 110 кВ ПС 220/110/6 кВ «Хромтау » – ПС 110/35 «ВЭС Хромтау» I линия длиной 20,226 км; - ВЛ 110 кВ ПС 220/110/6 кВ «Хромтау» – ПС 110/35 «ВЭС Хромтау» II линия длиной 20,226 км. ВЛ предусматриваются одноцепные с горизонтальным расположением проводов на опорах. Марка провода по обеим линиям – АС 300/66. Типы опор: промежуточные – 2ПСБ 110-1, анкерные – 1У220-5+5, 1У220-5+10, 1У220-5+15. Защита проводов и грозозащитного троса от вибрации и субколебаний выполняется с помощью гасителей вибрации. Подвеска проводов будет выполнена с помощью гирлянд из стеклянных изоляторов типа 11хПС120Б и 10хПС120Б. Все опоры заземляются протяженными заземлителями из круглой стали диаметром 16 мм. Основные этапы строительства: - устройство котлована под одиночные фундаменты опор ВЛ 110 кВ, - монтаж готовых фундаментов опор ВЛ 110 кВ, - обратная засыпка котлована с трамбовкой, - монтаж опор ВЛ 110 кВ, - подвес



натяжка проводов ВЛ 110 кВ и грозозащитного троса. Основные характеристики проектируемой ВЛ 110 кВ ПС Хромтау – ПС ВЭС Хромтау I, II линия: внешнее номинальное напряжение - 110 кВ; Количество цепей – 14; протяженность линий электропередачи – 20,226 км/цепей; ширина охранной зоны - 53,8; марка провода - АС 300/66; тип анкерно-угловых опор - 1У220-1, 1У220-1+5, 1У220-1+10, 1У220-1+15; тип промежуточных опор - 2 ПСБ 110-1* (*опора выполнена на базе стойки СК26.1-6.1); тип фундаментов - грибовидные подножки.

Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемых ВЛ является река Акжар и находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до двух ВЛ составляет около 1100 метров. Проектируемые ВЛ расположены за пределами водоохраных зон и полос реки Акжар.

Видов водопользования (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое. Объемы потребления воды питьевого качества: 2023 год – 547,5 м3/год; технического качества: в 2023 г. – 3, 65 м3/ год. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов хозяйственно-питьевого качества для питья, технического качества для пылеподавления.

Иные ресурсы, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: щебень фр. до 20 мм в объеме – 400 тонн/год приобретается по договору. Электроды Э-42 – 1 тонн/год приобретается по договору. Электроды Э-46 – 1 тонн/год приобретается по договору. Эмаль ПФ115 – 0,05 тонн/год приобретается по договору. Грунтовка ГФ-021 – 0,6 тонн/год приобретается по договору. Уайт-спирит – 0,35 тонн/год приобретается по договору. Растворитель Р-4 – 0,07 тонн/год приобретается по договору. Битум – 10 тонн/год приобретается по договору. Планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, итого: 11,7459 г/сек, 1,3523 т/год, в том числе: (0123) железо (II, III) оксиды (ди)Железо триоксид, Железа оксид /в пересчете на железо/ (274) – 3 класс опасности: 0,1718 г/сек, 0,02474 т/год, (0143)марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327) – 2 класс опасности: 0,02402 г/сек, 0,00346 т/год, (0342) фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) – 2 класс опасности: 0,00278 г/сек, 0,0004 т/год, (0616) диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203) – 3 класс опасности: 1,954 г/сек, 0,01575 т/год, (0621)метилбензол (349) – 3 класс опасности: 1,507 г/сек, 0,0434 т/год, (1210) бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) – 4 класс опасности: 0,2917 г/сек, 0,0084 т/год, (1401) пропан-2-он (Ацетон) (470) – 4 класс опасности: 0,632 г/сек, 0,0182 т/год, (2752) уайт-спирит (1294*) – 1 (ОБУВ, мг/м3): 3,431 г/сек, 0,36125 т/год, (2754) алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10) – 4 класс опасности: 0,347 г/сек, 0,01 т/год, (2908) пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) – 3 класс опасности: 3,3846 г/сек, 0,8667 т/год. В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство/эксплуатация ВЛ не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также



оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Правилах РВПЗ.

В период строительства двух ВЛ 110 кВ образуются отходы: 1) ТБО в объеме 4,5 т/период образуются в процессе жизнедеятельности персонала, №20 03 01 2) Отходы сварки (огарки сварочных электродов) в объеме 0,03 т/период в результате проведения сварочных работ, №12 01 13. 3) Тара из-под ЛКМ в объеме 0,2866 т/период в период проведения строительно-монтажных работ используются краски и растворители, данные материалы поставляются на площадку в таре, в следствие использования красок и растворителей остаются пустые банки, № 08 01 11* 4) Строительные отходы в объеме 2 т/период в результате проведения строительно-монтажных работ (обрезки пластика), №17 09 04 Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 ЭК РК временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договора на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации двух ВЛ образование отходов не предусмотрено.

Сброс загрязняющих веществ не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Во время эксплуатации двух ВЛ использование воды не планируется.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не проводиться. Работа по недропользованию не предусмотрены. Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты выдачи мощности», «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты выдачи мощности». Две ВЛ 110кВ от ПС 110/35 кВ «ВЭС Хромтау» до ПС 220/110/6 кВ «Хромтау» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду, в соответствии с пп.2 п.12 «Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года за № 246, и пп. 3 п.1 ст. 12 Экологического Кодекса РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадка строительства расположена на 346 м над уровнем моря. Климат холодно умеренный. Значительное количество осадков в течение года, даже в сухие месяцы. Земельные ресурсы и растительность достаточно бедные ввиду засоленности почвы и сухого климата. Ценность представляет один вид исчезающего и охраняемого в Казахстане эфемероида Адониса весеннего. Исследование животных было проведено в период весенней миграции с тем, чтобы определить использование территории и местными и пролетными видами. Из наземных животных были замечены в малых количествах типичные для степных районов грызуны, зайцы и лисы. Воздействие на них от строительства не предполагается. Основная активность птиц была приурочена к отстойнику шахтных вод Донского ГОКа и территории лиманного орошения на р. Акжар. Птицы ежедневно летали между этими двумя водными объектами. Среди них были и охраняемые в Казахстане лебедь кликун и степной орел, который так же обитал к востоку от участка турбин. Обе эти территории не затрагиваются проектом.



Во время этапа строительства двух ВЛ, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы) и выбросов при сварочных и покрасочных работах, а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводиться земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения, и не будут значительные, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации двух ВЛ существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ.

Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - Разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - Разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - Рекультивация нарушенных земель; - Передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - Проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - По возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов. - Для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключаящих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).



