

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Актобе»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ13RYS00230415 30.03.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рассматриваемый проект «Строительство автомобильных дорог в п. Акжар-2 в г.Актобе». Общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог составляет 47564 м. Ремонту подлежат 60 улиц и проездов. Место осуществления намечаемой деятельности находится в п.Акжар-2 в городе Актобе Актюбинской области. Постановление Акимата города Актобе №3328 от 22 июня 2021 г. О предоставлении ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Актобе» земельных участков сроком на 3 года на период проектирования и строительства. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения-июнь 2023 г. - февраль 2026 г.

Краткое описание намечаемой деятельности

В соответствии с заданием на разработку ПСД в проекте предусмотрено строительно-монтажные работы по строительству автомобильных дорог улиц в п.Акжар-2 планируется проводить поэтапно по мере выделения денежных средств из бюджета. Соответственно расходы материалов планируется использовать частями. Ремонту подлежат 60 улиц и проездов. Планы улиц Тип 1. Основная дорога. Общая длина улиц-39813 м. Ширина в красных линиях-30.0м. Два угла поворота. Предусмотрены лотки ж/б по краям проезжей части, дорожные знаки, разметка, тротуары шириной 1,5 м. Тип 2. Проездная дорога. Общая длина улиц -7751 м. Ширина в красных линиях-25.0м. Два угла поворота. Предусмотрены лотки ж/б по краям проезжей части, дорожные знаки, разметка, тротуары шириной 1 м. Пересечения и примыкания Пересечения и примыкания предусмотрены на пересекаемых и примыкаемых улицах. Между собой -34шт, 38шт к существующей улицы и два примыкания к существующей трассы. Все развязки на пересечениях предусмотрены простого типа в одном уровне. Поперечный и продольный профили Ширина земляного полотна в красных линиях по улицам Тип №1 -30.0м. Ширина проезжей части-7.0м. Ширина тротуаров-1.5м. Предусмотрены зеленые зоны шириной по 1.0м. и ж/б лотки по краям проезжей части. Поперечный уклон проезжей части и тротуаров 20% Наибольшие продольные уклоны для улиц составляют: 80% Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения Земляное полотно шириной 9.26м; 8,26м - высотой до 0.4 м. Материал полотна предусмотрен из суглинистых грунтов. Водоотвод



на проезжей части предусмотрен по продольным и поперечным профилям в боковые лотки со сбросом их в пониженные места и водопропускные трубы. Водоотвод предусмотрен открытого типа. Мостики на тротуарах через лотки выполнены из ж/б сборных плит перекрытия 1,0x0,8x0,15м согласно прилагаемых чертежей. Под проезжей частью на перекрестках предусмотрены металлические трубы отв.0,420м и отв.0,720 м с устройством ж/б оголовков. Общий сброс на рельеф предусмотрен.

Касающихся намечаемой деятельности Гидрогеологические условия участка характеризуются как благоприятные для строительства. Грунтовые воды в период изысканий до глубины 5 м выработками не вскрыты. Потребность в питьевой воде при строительстве дороги будет привозная бутилированная вода. При строительных работах вода для технических нужд используется привозная вода специализированным автотранспортом. Проектируемый объект не входит в водоохранные зоны и полосы, их установление не требуется. Автомобильная дорога находится в черте города Актобе, в спальном районе. Автомобильная дорога не пересекает водные объекты, и на ближайшем расстоянии они не проходят. Расстояние до реки Бутак в восточном направлении – 1086 м, в юго-западном направлении – 1035 м; до реки Илек в ЮЗ направлении – 3800 м; до реки Каргала в Ю-ЮЗ направлении – 1500 м.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) качества. Вода непитьевого технического качества.; объемов потребления воды Общий расход воды для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд персонала составит – 20 496 м³ за весь период работ. Расход воды на технические нужды – 28 760,76 м³/ за весь период работ. ;операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода планируется использовать для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, для увлажнения грунтов и материалов во время строительно-монтажных работ. Использование недр не предполагается.

По результатам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений по улицам строительства автодорог в п.Акжар-2 произрастают зеленые насаждения общего пользования. Произрастают видодревесные породы: вяз приземистый, тополь пирамидальный, тополь белый, береза повислая. Общее количество – 506 шт. На пересадку деревьев с диаметром от 6 до 8 см: тополь пирамидальный – 56 шт, вяз приземистый – 64 шт., береза повислая – 3 шт, тополь белый – 5 шт. Значительная часть деревьев не представляет декоративную ценность. Данный участок требует проведения санитарных рубок (вынужденный снос). Лесопатологическое заключение №4-9/7 от 28.01.2022 г. прилагается. Согласно Правил содержания и защиты зеленых насаждений, Правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденных решением Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2015 года № 349 предусмотрена компенсационная посадка деревьев взамен вырубленных в десятикратном размере. Рассматриваемая территория не относится к заповедной зоне, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается.

Для осуществления намечаемой деятельности планируется использовать строительные материалы согласно сметной документации у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью или невозобновляемостью отсутствуют. Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при проведении строительных работ являются земляные работы, пересыпка пылящих материалов, испарение от битумной мастики, лакокрасочные и сварочные работы. При проведении строительных работ определено 16 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 3 источника организованные и 13 источников неорганизованные.

При строительстве образуются отходы: строительные отходы (мусор) – 450 т., отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.) – твердые, непожароопасны, неопасны. Огарки сварочных электродов - 0,043 т.



образуются при проведении сварочных работ, опасны. Жестяная тара из-под ЛКМ – 0,051 т. Нетоксичны, опасны. ТБО – 28,08 т, пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др., твердые, нетоксичные, неопасные собираются в металлические контейнеры. Контейнеры для ТБО должны быть установлены на специальной щебеночной площадке. Контейнеры плотно закрываются крышками и периодически обрабатываются для уничтожения возможных паразитов и болезнетворных организмов. Контейнеры имеют соответствующую маркировку: «для ТБО». Контейнеры необходимо устанавливать в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта и центрального пункта управления.

Количество отходов при строительстве принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки. Весь строительный мусор будет вывозиться подрядной строительной организацией на свалку мусора города Актюбе. Общий ориентировочный объем образования отходов – 478,174 т. При эксплуатации отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен на производственной площадке, в результате строительных работ и освоения смежных территорий, существовавшая растительность была практически деградирована. В связи с тем, что проектируемый объект будет размещен на уже освоенных площадях, воздействие на почвенно-растительный покров территории можно считать незначительным. Рабочим проектом не предусматривается снятие плодородного слоя почвы (ПСП).

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на животный мир. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. На территории не обитают дикие животные, однако могут встречаться грызуны.

Необходимые ресурсы для строительства автомобильных дорог, в том числе строительные и инертные материалы, будут доставляться специализированными организациями на основании договора.

Строительство: железа оксид Кл.оп. 3, марганец и его соединения Кл.оп. 2, оксид олова кл.оп. 3, свинец и его соединения кл. оп. 1, азота диоксид кл. оп. 3, азота оксид кл. оп. 3, серы диоксид кл. оп.3, углерод оксид кл. оп. 4, фториды неорг.плохорастворимые кл.оп. 4, фториды газообразные кл.оп. 2, азота (IV) диоксид кл.оп. 3, ксилол кл.оп. 3, углерод кл.оп. 3, уайт-спирит, ацетон (пропан 2-он) Кл.оп. 4, бутилацетат кл.оп. 4, толуол кл.оп. 3, винилхлорид (хлорэтилен) кл.оп. 1, бутилацетат кл. оп. 4, пропан-2-он (ацетон) кл. оп. 4, уайтспирит кл. оп. , углеводороды предельные C12-19 кл.оп. 4, взвешенные вещества кл.оп. 3, пыль неорганическая SiO₂-70% кл.оп. 3 пыль абразивная. ИТОГО: 7,268133 г/с; 6,9730334т/г. Эксплуатация: выбросы отсутствуют.

Строительство: твердо-бытовые отходы (ТБО) – 1,65т/пер, огарки сварочных электродов - 0,01008 т/пер, тара из-под лакокрасочных материалов - 0,0,04183 т/пер. ИТОГО: 1,70191 т/пер. Эксплуатация: на этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

Намечаемая деятельность «Строительство автомобильных дорог в п. Акжар-2 в г.Актюбе» (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года), относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Район относится к зоне степей с характерными для нее эрозионно-аккумулятивными формами рельефа и не отличается большим разнообразием. Работы будут проводиться на изначально существенно антропогенно измененных городских территориях. Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных настоящим проектом природоохранных мероприятий существенный и необратимый вред окружающей среде не будет нанесен. Отрицательного влияния на



поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. Проектируемый объект соответствует критериям безопасности и его правильная эксплуатация не приведет к ухудшению экологической обстановки района. В целом воздействие от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – временный (2 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 2 баллами – воздействие низкое. При воздействии «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после строительства.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: сокращение объемов выбросов и снижение их приземных концентраций обеспечивается комплексом планировочных и технологических мероприятий: регулирование топливной аппаратуры ДВС агрегатов и спецтехники; усилить контроль соблюдения технологического регламента производства; запретить работу оборудования на форсированном режиме; рассредоточить во времени работу технологических агрегатов, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которых выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений; размещение источников выбросов на территории промплощадки с учетом направления ветра, характерного для данного района; осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; своевременная диагностика, ремонт и регулирование деталей и узлов двигателей внутреннего сгорания. Мероприятия организационно-технического характера; - обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории; - содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения контейнеров; следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров. Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: недопущение работы техники на холостом ходу, пылеподавление участка работ, техническая рекультивация участка, Недопущение сброса сточных вод на рельеф, сбор отходов в специальные контейнеры и вывоз, согласно заключенным договорам.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадин Талап Аязбайұлы



