



020000 Кóкшетаýqаласы, Аýелбекóвк, 139 «а»,
tel./faks 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Ауельбекова 139 "а"
Тел./факс 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Управление делами Президента
Республики Казахстан»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой
деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности № KZ43RYS00156737 от 11.09.2021 года;
2. Приложение (Постановление Акимата Бурабайского района, Перечень машин, механизмов и материалов для разработки экологической документации по РП, письмо ГНПП «Бурабай», Расчет нормативов, Справка Казгидромет, Карта-схема)

Материалы поступили на рассмотрение №1663, KZ43RYS00156737 от 11.09.2021 года.

Общие сведения:

Государственное учреждение "Управление делами Президента Республики Казахстан", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Мангилик Ел, здание № 8, 12 подъезд, 900640000128, Баттаков Ерлан Еркинович, 8 775 453 88 28, appasov_bk@udp-rk.kz.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA».

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Бурабайского района между п.Бурабай и п.Зеленый бор. Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции «Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. Ближайшие жилые дома расположены в юго-восточной стороне на расстоянии 300-320 м от территории строительства.



В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 20 источников выбросов, из них: 4 – организованных источника, 16 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу 20 ингредиентов, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен, хром шестивалентный), 2 (марганец и его соединения, азота диоксид, сероодород, фтористый водород, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид), остальные вещества 3 и 4 класса опасности. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке (с учетом выбросов ЗВ от передвижных источников №6016) составит: 8,644720189 тонн/период. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6016) не нормируются. Количество нормируемых выбрасываемых вредных веществ – 19. Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 8,432220189 тонн/период. Перечень выбросов ЗВ в атмосферу, ориентировочные нормативы приведены в Приложении 4. Эксплуатация автомобильной дороги не требует каких-либо ресурсов (сырья, воды, тепловой и электрической энергии) и при этом не образуются отходы производства.

Общий объем образования отходов составит на период строительства: 2,5747 т/период в том числе «зеленый список» - 1,4381 т/год; «янтарный список» - 1,1366 т/год. В приложении 4 приведен расчет образования отходов. Собственных полигонов для размещения отходов предприятие не имеет. Отходы будут вывозиться согласно заключенным договорам со специализированной организацией. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Период эксплуатации: отходы не образуются.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Согласно пп.1 п.25 главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденного Приказом министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 требуется проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель Департамента

Бейсенбаев К.К.

*Исп. С.Пермякова
Тел.: 25 21 83*





020000 Kókshetaýqalasy, Aýelbekovk, 139 «a»,
tel./faks 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Ауельбекова 139 "а"
Тел./факс 8/7162/ 25-20-73
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Управление делами Президента Республики Казахстан»

Материалы поступили на рассмотрение №1663, KZ43RYS00156737 от 11.09.2021 года.

Общие сведения:

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение "Управление делами Президента Республики Казахстан", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Мангилик Ел, здание № 8, 12 подъезд, 900640000128, Баттаков Ерлан Еркинович, 8 775 453 88 28, appasov_bk@udp-rk.kz.

Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA».

По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Бурабайского района между п.Бурабай и п.Зеленый бор. Посёлок находится в 95 км к юго-востоку от Кокшетау, в 20 км к северу от железнодорожной станции «Курорт Боровое» (в городе Щучинск). Расположен на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озёра Бурабай и Большое Чебачье. Трасса дороги выполнена с учетом местного рельефа, а так же с учетом ранее разработанному проекту по устройству велосипедной дорожки от п.Бурабай до курортной зоны «AQBURA» и согласованна ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района». Ближайшие жилые дома расположены в юго-восточной стороне на расстоянии 300-320 м от территории строительства. Проектируемая дорога согласно заданию на проектирование принята III технической категории. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,33 км.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства составляет 9 месяцев. Начало строительства – второй квартал 2022 года. Максимальное количество работающих - 23 человека.

Общее направление автодороги с юго-востока на северо-запад на восток. Начальное направление проектируемой дороги - азимут 321°06'58". Начало трассы ПК0+00 соответствует оси существующей дороги "Щучинск-Боровое"- Наурызбай батыра-граница области на км 3+200. Конец трассы соответствует ПК 43+31 и примыкает к существующей дороге «вокруг озера Текеколь» на км 5+800. Общее протяжение трасс составляет 4331метров. В основном дорога запроектирована в насыпи с учетом существующего рельефа и ранее запроектированной велосипедной дорожки, а так же местной флоры. В плане трассы предусмотрено 9 углов поворота. В основном все радиусы соответствуют расчетной скорости 80км/ч (для пересеченной местности для III



технической категории) кроме радиуса ВУ-8, который принят 250м в связи со стесненными условиями (слева велосипедная дорожка, с право зеленые насаждения). На кривых радиусами менее 1000 метров, запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

В период проведения строительных работ по реализации проектных решений на территории проектируемого участка будет использоваться спецтехника. Спецтехника арендованная, заправка будет осуществляться на АЗС. На период строительства объекта проектом предусмотрено проведение мероприятий по снижению выбросов ЗВ (увлажнение грунта поливочными машинами при проведении работ по выемке и перемещению грунта, укрытие сыпучих грузов, установка противопыльных экранов). В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 20 источников выбросов, из них: 4 – организованных источника, 16 – неорганизованных. Источниками выбрасывается в атмосферу 20 ингредиентов, в том числе 1 класса опасности (бенз(а)пирен, хром шестивалентный), 2 (марганец и его соединения, азота диоксид, сероодород, фтористый водород, фториды неорганические плохо растворимые, формальдегид), остальные вещества 3 и 4 класса опасности. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке (с учетом выбросов ЗВ от передвижных источников №6016) составит: 8,644720189 тонн/период. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6016) не нормируются. Количество нормируемых выбрасываемых вредных веществ – 19. Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ составят: 8,432220189 тонн/период. Перечень выбросов ЗВ в атмосферу, ориентировочные нормативы приведены в Приложении 4. Эксплуатация автомобильной дороги не требует каких-либо ресурсов (сырья, воды, тепловой и электрической энергии) и при этом не образуются отходы производства.

Общий объем образования отходов составит на период строительства: 2,5747 т/период в том числе «зеленый список» - 1,4381 т/год; «янтарный список» - 1,1366 т/год. В приложении 4 приведен расчет образования отходов. Собственных полигонов для размещения отходов предприятие не имеет. Отходы будут вывозиться согласно заключенным договорам со специализированной организацией. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Период эксплуатации: отходы не образуются.

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата Бурабайского района Акмолинской области от 27.10.2020г №а-10/412 О разрешении Управлению делами Президента РК на проектирование автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «АQBURA» приведено в Приложении 1.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемая дорога расположена на Кокшетауской возвышенности, на высоте около 480 м, в сосновом бору, на перешейке, разделяющем озера Бурабай и Большое Чебачье. Дорога проходит вдоль озера Большое Чебачье на расстоянии 200-400м. Карта-схема с указанием расстояния от проектируемой дороги до уреза воды озер Б.Чебачье и Акколь приведена на рисунке 1. Согласно постановления акимата Акмолинской области от 3 сентября 2012 года № А-10/424. На озерах Боровое и Большое Чебачье установлены водоохранная зона – 500 м и водоохранная полоса 35-100 м. Основным водоохраным мероприятием при проведении строительных работ является использование исправной техники, исключение заправки



спецтехники и хранение горюче-смазочных материалов на строительной площадке. Необходимо исключить мойку транспортных средств на реке, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водного объекта. В период строительных работ предусмотрена установка биотуалетов и временное хранение отходов на специально выгороженных площадках с водонепроницаемым покрытием. При проведении работ необходимо организовать своевременный вывоз сточных вод и отходов, для чего необходимо Подрядчику строительства заключить договора на вывоз сточных вод и отходов до начала производства работ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Водопотребление и водоотведение намечаемой хозяйственной деятельности является одним из основных факторов воздействия на окружающую среду. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды. Обеспечение безопасности и качества воды будет обеспечиваться в соответствии с «Инструкцией о качестве и безопасности пищевой продукции», утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года №1783.

Водоснабжение – используется привозная вода. Забор воды из озер на производственные и хозяйственно - бытовые нужды, сброс сточных вод в водоем – не осуществляется. Объект не оказывает негативного влияния на озера. Питьевая вода – привозная бутилированная. Для сбора фекальных стоков будут установлены биотуалеты, с последующим вывозом по договору. Перед началом строительства Подрядчику необходимо своевременно заключить договор на услуги по водоснабжению и вывозу ЖБО. Производственные сточные воды в период строительства не образуются. Заливка радиаторов на стройплощадке не предусмотрена и осуществляется арендодателем автотранспорта. Бетон на строительную площадку будет завозиться готовый; объемов потребления воды Водохозяйственная деятельность Период строительства Общий объем водопотребления составит: 14,44 м³/сут; 1858,32м³/период, в том числе: •на хозяйственно-питьевые нужды (привозной питьевая вода) - 0,58 м³/сут; 156,6 м³/период; •на производственные нужды (техническая вода): 13,86 м³/сут; 1701,72 м³/год. Общий объем водоотведения составит: 0,58 м³/сут; 156,6 м³/период. Де баланс: 1858,32 - 156,6 = 1701,72 м³/период, объясняется безвозвратными потерями. Для приема фекальных стоков предусматривается установка биотуалетов, которые по мере наполнения опорожняются ассенизационными машинами и вывозятся согласно заключенным договорам со специализированными организациями; Привозная вода используется для пылеподавления (площадь пылеподавления - 34640м²). Питьевая вода используется для хозяйственно-питьевых нужд (23 человека, работающих на строительстве), мойка колес (33 ед. машин).; 3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Акмолинской области Буробайского района между п.Буробай и п.Зеленый бор. В настоящее время дорога не имеет покрытия и четких границ. Данная дорога используется местным населением для сокращения пути для проезда к курортной зоне «Aqbura» и Майбалык. Проектируемая дорога проходит вдоль озера Б. Чебачье на расстоянии 200-400м. Согласно письму ГНПП «Бурабай» исх.№05-11/820 от 01.09.2021г. участок строительства согласно плану трассы автомобильной дороги от п. Бурабай до курортной зоны «Aqbura» частично от озера Акколь до курортной зоны «Aqbura» входит в состав земель особо охраняемых природных территорий национального парка «Бурабай» в квартал 10,9 выдела 3;5 Боровского лесничества. Письмо приведено в Приложении 3.



При разработке Рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на "Строительство автомобильной дороги от п. Боровое до курортной зоны «AQBURA» сметной документацией предусмотрена расчистка площадей от деревьев: 1. Валка деревьев с корня твердых пород, диаметр ствола до 24 см (дерево) –30 ед. 2. Компенсационная посадка деревьев твердых пород (дерево) –300 ед. В целях охраны окружающей среды от загрязнения, вырубленные деревья подлежат обязательному сбору. Для сбора вырубленных деревьев применяются контейнеры, мешки и пакеты. Тара для временного хранения должна быть герметична. Запрещается сбор срубленных деревьев вместе с другими видами отходов и курение близ контейнеров. Временное хранение срубленных деревьев и кустарников должно осуществляться в специальной таре на специальной открытой площадке с твердым покрытием. Площадка хранения древесных отходов должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием: объемов пользования животным миром В результате строительных работ на рассматриваемой территории пострадают некоторые насекомоядные, мышевидные, рептилии и т.д., будут нарушены гнезда мелких птиц (в основном отряда воробьиных). Ущерб, наносимый животному миру и среде обитания, складывается из затопления мест постоянного и временного обитания, возможной гибели молодняка в периоды наполнения, ухудшений качества угодий вдоль кромки водоема на период формирования новых прибрежных комплексов, потере продукции и т.д.; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Основным видом воздействия при производстве работ будет механическое нарушение почвенно-растительного покрова ведущие к уничтожению естественных местообитаний. Вне указанных участков, прямое воздействие будет проявляться фрагментарно, в виде разрушения местообитаний, снижения продуктивности кормовых угодий, фактора беспокойства при движении транспортных средств.; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных проводимые работы носят временный характер и территории, подвергающиеся нарушению, после завершения работ, подлежат рекультивации, что создаст благоприятные условия для повторного их заселения представителями животного мира. Одной из причин привлекательности для некоторых грызунов участков проведения работ можно считать более разрыхленный грунт, облегчающий устройство нор, и лучшие кормовые условия вследствие изменения растительного покрова за счет вселения рудеральных форм и хорошего развития различных эфемеров. В современных условиях лучше выживают и даже процветают животные, способные обитать в измененных биотопах, переходить на новые доступные кормовые объекты, включаясь в иные трофические цепи. Такие виды оказываются строителями биогеоценозов в измененных условиях, быстро расселяются по антропогенным угодьям, вдоль транспортных путей, вокруг временных построек.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. В соответствии с вышеперечисленными факторами можно сделать следующую оценку воздействия на животный мир: 1. Временный характер работ при строительстве не окажут значительного влияния на животный мир, уже подверженный техногенному и антропогенному воздействию. Животные, обитающие на данной территории способны покинуть ее для временного расселения на соседних территориях, так как в природно-ландшафтном отношении они аналогичны. 2. На участках, где почвенно-растительный покров будет полностью уничтожен, присутствие животных крайне ограничено;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Для обеспечения строительства автодороги будут использованы строительные материалы с близлежащих действующих предприятий: Смеси песчано-гравийные обогащенные – карьеры. Щебень фракционированный для приготовления бетона и ЦПС карьера. Песок из отсева дробления - карьеры. Грунты для устройства земляного полотна –грунтовый резерв. Сборный железобетон – с действующего предприятия в районе расположения. Дорожные



знаки, направляющие столбики – «Завод дорожных знаков». Дальность возки строительных материалов приведена в ведомостях источников получения и транспортировки ДСМ. Дорожно-строительные материалы доставляются непосредственно на производственную базу, расположенную на ПК 5+00 и на трассу автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом. Электротехническое и механическое оборудование доставляется с баз генподрядчика строительства. Обеспечение строительства Электроснабжение площадки строительства обеспечивается передвижными дизельными электростанциями мощностью 50 кВт. Внутренняя технологическая и диспетчерская связь на строительных площадках осуществляется посредством переносных радиостанций. Внешняя связь обеспечивается сотовыми операторами. Для производственных на период строительства, используется привозная вода. Питьевое водоснабжение привозное. Для приема бытовых стоков предусматривается установка биотуалетов и устройство водонепроницаемых канализационных выгребов, которые подлежат опорожнению по мере наполнения с последующим вывозом ассенизационными машинами в места, согласованные с СЭС. Теплоснабжение отдельных объектов строительного периода предусматривается местное с использованием электроэнергии, с установкой в помещениях индивидуальных электрических отопительных приборов и емких электро-водонагревателей;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно заявления о намечаемой деятельности строительство дороги будет осуществляться на перешейке, разделяющим озера Бурабай и Большое Чебачье. На основании ст.125 Водного Кодекса РК, Вам необходимо получить согласование в уполномоченном органе в области охраны водных ресурсов, а именно в РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

2. В связи с близким расположением жилой зоны к месту проведения работ, необходимо учитывать розу ветров по отношению к населенному пункту.

3. Вышеуказанный участок проектируемой автодороги частично располагается на землях государственного лесного фонда Боровского лесничества ГУ «ГНПП «Бурабай» УДП РК», который относится к особо охраняемым природным территориям. В связи с вышеизложенным необходимо произвести перевод земель государственного лесного фонда в земли других категорий для целей, не связанных с ведением лесного хозяйства согласно пп.4) п.1 статьи 51 Лесного кодекса Республики Казахстан от 08 июля 2003 года №477.

Руководитель Департамента

Бейсенбаев К.К.

Исп. С.Пермякова
Тел.: 25 21 83



Руководитель департамента

Бейсембаев Кадырхан Киикбаевич

