Номер: KZ30VWF00065481

Дата: 12.05.2022

«OAZAOSTAN RESPÝBIIKASY EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRLIGINIŃ EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ KOMITETINIŃ SHYĞYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNSHA EKOLOGIA DEPARTAMENTI» Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ комитета экологического РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12 tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62 vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12 тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62 vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№	

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Строительство автодороги от а/д «Омск-Майкапшагай» до ТЛЦ «Северный», на участке протяжённостью - 1,5 км KZ79RYS00228839 от 25.03.2022 г.. Материалы поступили на рассмотрение

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении рассматриваемый участок автомобильной дороги расположен в северо-западной части г. Семей в жилом микрорайоне Карагайлы и является магистральной улицей районного значения транспортно-пешеходной. Начало обследуемого участка автодороги (ПК 0+00) – отнесён на 340 м от пересечения ул. Джангильдина и ул. Шугаева (по оси автодороги «Омск - Майкапшагай»). Конец участка (ПК 15+31) отнесён на 176 м севернее ТЛЦ «Северный». По проектируемой улице осуществляется связь микрорайона «Карагайлы» с центром города, выполняется движение маршрутного пассажирского транспорта, легкового и грузового транспорта. Проектируемая дорога является дорогой местного значения . Общая протяжённость - 1,5 км.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта): Июнь 2022 г.- апрель 2023 г. Срок строительства 11 месяцев.

Данный вид деятельности относится ко 2 разделу п.7 пп 7.2. Приложения 1 экологического Кодекса РК «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»,т.е.. для проектируемого объекта проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Краткое описание намечаемой деятельности

В плане улицы проходят по жилому микрорайону «Карагайлы» по грунтовым и асфальтобетонным улицам в пределах «Красных линии» нанесённых на планы ГУ «Отделом ПТ и АД г. Семей ВКО» и существующей застройкой. Проектные оси по улицам приняты с учётом прохождения оси существующей проезжей части. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки – 3641 шт. Расчётная скорость 70 км/час. Поперечный профиль по проектируемым улицам – Улицы и дороги местного



значения: УДМ улицы в жилой застройке приняты, со следующими параметрами: количество полос движения – 4 шт.; ширина полос движения – 4,00 (3,50)м; ширина проезжей части – 16,0 (14,0)м; ширина обочин –1,0м; ширина пешеходной части тротуаров – 2,25- 3,25 м. Верхний слой покрытия: горячий полимерно-щебеночномастичный асфальтобетон марки полимер-ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, E1=2700 МПа, толщ. 5 см; Нижний слой покрытия: горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б, марки 1, на битуме марки БНД 100/130, E2=2400 МПа, толщ. 8 см; Верхний слой основания: черный щебень марки 1400 фракции 20–40 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 5–10 мм на битуме БНД 100/130, E3= 600 МПа, толщ. 12 см; Нижний слой основания: щебень марки 1400 фракции 40–70 мм, уложенный по способу заклинки щебнем фракции 10–20 мм, Е4=350 МПа, толщ. 15 см; Дополнительный выравнивающий слой основания: природной песчано-гравийной смеси, E5=130 МПа, толщиной 15 см.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Количество выбросов максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: 4,358294218 г/сек., и 4,65554348 т/год (без учета передвижных источников).

Проведение работ по строительству дороги предусматривается на расстоянии более 1,8 км в южном направлении (ПК 0+00) от поверхностного водного источника реки Иртыш. На основании Постановления Восточно — Казахстанского областного акимта от 14 января 2009 года N 287 «Об установлении водоохранной зоны и полосы реки Иртыш в городе Семее и режима их хозяйственного использования» проведение работ предусматривается в за пределами водоохранной зоны и водоохранной полосы р. Иртыш.

Питьевая вода для нужд работников используется привозная бутилированная –8,38 м3 на период строительства. Потребность воды на производственные нужды на весь период строительства составляет Qд = 1928,91 м3. Вода для технических целей используется для мойки колес, в технологии производства работ.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются отходов 15,67тонн/ период строительства. 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01- 0,059264 тонн/период, Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе работы основного и вспомогательного оборудования. Состав (%): железо - 96-97; обмазка (типа) - 2-3; прочие -1Размещаются совместно со стружкой черных металлов. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода -080111*. Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесть - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления сдаются на вторчермет, временное накопление и размещение осуществляется в закрытом металлическом контейнере на территории предприятия, в расчетах не учтен расчет образования тары из – под растворителей, так как они приходят в стеклянной и пластиковой таре. Объем образования 0,634756 т/ период. Банки из-под краски будут собирать в контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания специальный строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Состав отходов (%): бумага и древесина - 60; тряпье - 7; пищевые отходы - 10; стеклобой - 6; металлы - 5; пластмассы - 12. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода -200301. -12,71 т/год



На основании письма Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира № 04-13/471 от 04.04.2022 участок работ расположен за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Данный участок не является местом обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан. Использование растительных ресурсов и объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается.

В соответствии с п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246) проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года и накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов относится к объектам III категории.

Выводы. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не прогнозируются существенные изменения деятельности согласно п.2 ст. 65 Экологического Кодекса РК. Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется «Инструкцией по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280. При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 26.04.2022 года размещенного на Едином экологическом портале https://ecoportal.kz .

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н.,тел:8(7232)766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич









