

KZ52RYS00175005

26.10.2021 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района", 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г. Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34, 200340021689, НУРТАЗИН АРМАН ТУРСУНОВИЧ, 87162515349, burabay_zholdary@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Раздел «Охрана окружающей среды» к корректировке рабочего проекта «Строительство и реконструкция развития дорожной сети поселка Бурабай (II очередь). Автомобильные дороги. Улица Жумабаева». Классификация согласно приложению 1 Кодекса, раздела 2 Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным; п.7 Транспорт пп. 7.2 Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее деятельность не осуществлялась;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее деятельность не осуществлялась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство и реконструкция развития дорожной сети осуществляется в поселке Бурабай, Бурабайского района, Акмолинской области.Строящийся участок автодороги проходит, в основном, в центральной части поселка. Проектируемая дорога Жумабаева разделена на 2 участка: участок I (ул.Жумабаева 1) - ℓ=473м; участок II (ул.Жумабаева 2) - ℓ=956 м. Начало трассы первого участка ПК 0+00 примыкает к улице Кенесары, конец участка – ПК 4+72.92 – парковка магазина «Кенес». Начало трассы второго участка ПК 0+00 примыкает к улице 1 линия, конец участка – ПК 9+56 примыкает к ул. Кокмайса (ул. Щорса). Существующие дороги Жумабаева 1 и Жумабаева 2, протяженностью 473 м и 956 м соответственно отнесены к категории улиц и дорог местного значения: улицы в жилой застройке. Ширина существующей дороги Жумабаева 1 колеблется от 4,8 м до 7,0 м. Ширин

существующей дороги Жумабаева 2 колеблется от 4,7м до 7,0 м. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Строящийся участок автодороги проходит, в основном, в центральной части поселка. Проектируемая дорога Жумабаева разделена на 2 участка: участок I (ул.Жумабаева 1) - $\ell=473$ м; участок II (ул.Жумабаева 2) - $\ell=956$ м. Начало трассы первого участка ПК 0+00 примыкает к улице Кенесары, конец участка – ПК 4+72.92 – парковка магазина «Кенес». Начало трассы второго участка ПК 0+00 примыкает к улице 1 линия, конец участка – ПК 9+56 примыкает к ул. Кокмайса (ул. Щорса). Существующие дороги Жумабаева 1 и Жумабаева 2, протяженностью 473 м и 956 м соответственно отнесены к категории улиц и дорог местного значения: улицы в жилой застройке. Ширина существующей дороги Жумабаева 1 колеблется от 4,8 м до 7,0 м. Ширина существующей дороги Жумабаева 2 колеблется от 4,7м до 7,0 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектируемая дорога Жумабаева разделена на 2 участка: участок I (ул.Жумабаева 1) - $\ell=473$ м; участок II (ул.Жумабаева 2) - $\ell=956$ м. Начало трассы первого участка ПК 0+00 примыкает к улице Кенесары, конец участка – ПК 4+72.92 – парковка магазина «Кенес». Начало трассы второго участка ПК 0+00 примыкает к улице 1 линия, конец участка – ПК 9+56 примыкает к ул. Кокмайса (ул. Щорса). На участке Жумабаева 1 ПК 4+00 - ПК4+72,92 проходит канализационная сеть от жилых многоквартирных домов №2, 4, 6, 8, 10 со сбросом стоков в накопитель сточных вод. Проектом предусмотрена: - замена существующих выпускных колодцев КК-1 ÷ КК-5 жилых многоквартирных домов №2, 4, 6, 8, 10. - прокладка новой самотечной канализационной сети вдоль ул. Жумабаева (участок I). Трубопроводы на выпуске из здания не меняются. Прокладка канализации осуществляется открытым способом. Сети самотечной канализации выполняются из труб полимерных со структурированной стенкой DN/OD 250 (вн. диам. 213) мм SN16 по ГОСТ 54475-2011 (соединение муфтовое). На сети устанавливаются смотровые канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов по типовой серии 3.900.1-14 выпуск 1. Монтажная схема колодцев принимается по типовому проекту 902-09-22.84. Железобетонные изделия выполняются на портландцементе марки W4, F100 по морозостойкости. Выполняется гидроизоляция дна и стен колодца. Гидроизоляция днища колодцев - штукатурная асфальтовая из горячего асфальтового раствора толщиной 10 мм по грунтовке разжиженным битумом. Наружная гидроизоляция стен, и плит перекрытия окрасочная из горячего битума, наносимая в несколько слоев (не менее двух) общей толщиной 4-5мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине. На стыках сборных железобетонных колец предусмотрена наклейка полос шириной 30см из гидроизола ГОСТ 7415-86 в один слой с нахлестом 20 см. На колодцах приняты люки чугунные для канализации с запорным замковым устройством по ГОСТ 3634-89. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) начало строительства март 2022 года, Продолжительность строительства – 9 мес..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования для строительства дороги площадь 1,5503 га и 0,6601 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Обеспечение строительства водой осуществляется от водопроводных сетей поселка Бурабай. Работники, работающие на высоте, машинисты дорожных машин, крановщики обеспечиваются индивидуальными флягами для питьевой воды. В соответствии с постановлением акимата Акмолинской области от 21 февраля 2008 года № А-2/54 водоохранная зона озеро Боровое составляет 500 метров, водоохранная полоса - составляет 35 - 100 метров. Расстояние от проектируемого объекта до уреза воды оз. Боровое составляет в западном направлении 180 метров. Данный объект входит в водоохранную зону. Получено согласование РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов от 29.06.2021 г. № KZ57VRC00011066; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Обеспечение строительства водой осуществляется от водопроводных сетей поселка Бурабай. ; объемов потребления воды На период проведения строительных работ потребность в воде на хозяйственно питьевые нужды составил 96,8 м3, Производственные нужды (по сметным нормам) - 971,0 м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов -;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) -;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Акт обследования зеленых насаждений от 27.06.2021 №1. В результате натурного дендрологического обследования были выявлены зеленые насаждения, произрастающие в зоне по организации строительства автомобильной дороги. Согласно дендрологическому обследованию в зоне работ произрастают 11 деревьев, 12 кустарников. При подготовке территории к строительству предусматривается: сохранить 6 деревьев с формированием кроны, срубить 5 деревьев, 12 кустарников. Зеленые насаждения произрастают единично и группами. Происхождение зеленых насаждений на данной территории представлено самопосевом древесных пород и озеленением прошлых лет. Насаждения не выглядят эстетично.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира, не является землями лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для подогрева битума используется битумный котел 400л и 1000л. В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0,373235 тонн. Расход битума составит 0,002409 тонн. Планируется применение электростанции передвижной, время работы составляет 6,14 ч/год. Планируется применение компрессора время работы составляет 1145,31 ч/год. Применяемая строительная техника: - Катки – 2шт; - Автопогрузчик – 1шт; - Дорожная фреза – 1шт; - Экскаваторы – 1шт; - Асфальтоукладчик – 1шт; - Краны-1 шт, - Бульдозеры-1 шт, - Трактор-1 шт.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью -.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Валовый выброс вредных веществ на период строительно-монтажных работ составляет 3,7080576236т/год (5,3661094236 т/год с учетом выбросов ЗВ от автотранспорта). В выбросах содержится 25 загрязняющих веществ (железа оксид, марганец и его соединения, ксилол, уайт-спирит, пыль неорганическая 70-20%, азот диоксид, метилбензол, этилцеллозольв, бутилацетат, пропан-2-он, олово диоксид, алканы C12-19, углерод оксид, свинец и его соединения, азот оксид, углерод (сажа), сера диоксид, хлорэтилен, бутанол, взвешенные вещества, фториды неорганические, фтористые газообразные соединения)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,

данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей не предусматриваются.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов: Бытовой мусор (ТБО)-1,8т/год; Строительный мусор-30,1 т/год; Огарки сварочных электродов-0,00261т/год; Жестяные банки из-под краски-0,02202т/год. Все образованные отходы передаются по договору специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или использования как вторичного сырья.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Уполномоченный орган по регулированию и использования и охраны водных ресурсов, мнение заинтересованной общественности, высказанное в ходе проведения общественных слушаний с оформлением Протокола, уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, местный исполнительный орган.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). Климат района изысканий резко-континентальный. Средняя температура июля колеблется от +12°C до +21°C. По характеру залегания, номенклатурному виду грунтов и характеру изменчивости их физико-механических свойств в инженерно-геологическом разрезе было выделено пять инженерно-геологических элемента. Первый инженерно-геологический элемент представлен насыпным грунтом, современного возраста - дорожная одежда. Дорога Жумабаева 1 - дорожная одежда вскрыта на участке автодороги от ПК 00+00 до ПК 4+73. Асфальтовое покрытие вскрыто от ПК 00+00 до ПК 1+48,8. Толщина слоя – 5 см. Дорога Жумабаева 2 - дорожная одежда вскрыта на участке автодороги от ПК 00+00 до ПК 9+56,35. Асфальтовое покрытие и земляное полотно отсутствует. Дорожная одежда представлена щебенистым грунтом, песком дресвянистым (более 50% по объему) в смеси суглинисто-глинистым заполнителем до 15-20% по объему. Вскрытая мощность слоя колеблется от 0,4м до 1,0м. Второй инженерно-геологический элемент - глина бурого цвета, делювиально-пролювиального генезиса, средне верхнечетвертичного возраста. Грунт 2-ИГЭ вскрыт на дороге Жумабаева 2 на участке от ПК 00+00 до ПК 1+40,9. Мощность слоя равна 1,8м. Третий инженерно-геологический элемент представлен песком дресвянистым, элювиального генезиса, мезозойского возраста – дисперсная зона коры выветривания крупнозернистых гранитов. Мощность слоя колеблется от 0,6м до 4,6м. Четвертый инженерно-геологический элемент представлен щебенисто-дресвяным грунтом, элювиального генезиса, мезозойского возраста - крупнообломочная зона коры выветривания крупнозернистых гранитов. Грунт 4-ИГЭ вскрыт на Жумабаева 1 на участке автодороги от ПК 00+00 до ПК 1+48,5. Вскрытая мощность слоя равна 1,3м. Пятый инженерно-геологический элемент представлен гранитами крупнозернистыми, выветрелыми до глыбового состояния. Вскрытая мощность слоя равна 0,1м. Грунт 5-ИГЭ залегает на Жумабаева 1 от ПК 00+00 до ПК 4+73, по Жумабаева 2 от ПК 00+00 до ПК 1+67, от ПК 7+28,5 до ПК 9+5.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Строгое соблюдение мероприятий предусмотренных проектом позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие рассматриваемого объекта исключено.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. При

разработке этих мероприятий целесообразно учитывать следующие рекомендации: 1) ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; 2) ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; 3) при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства. Эти мероприятия носят организационно-технический характер, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности строительных работ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объектов):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нуртазин А. Т.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

