



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2022 года

**КГУ «Кызылординский городской
отдел строительства» акимата
города Кызылорда**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 18.03.2022 г. вх. №KZ91RYS00226974

Общие сведения.

Намечаемая улично-дорожная сеть расположена южной части н.п. Карауылтобе, связывают жилые районы. Общая протяженность улично-дорожной сети 8,8175 км. Улично-дорожная сеть расположено между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

Всего предусмотрено 14 улиц: Улица 1 –1,285 км, Улица 2–0,127 км, Улица 3–1,055 км, Улица 4–0,249 км, Улица 5–0,857 км, Улица 6–0,375 км, Улица 7–0,598 км, Улица 8,9–0,944 км, Улица 10–0,748 км, Улица 11–0,787 км, Улица 12–0,9685 км, Улица 13–0,565 км, Улица 14–0,259 км.

Намечаемые дороги Улица 1, Улица 3, Улица 5, Улица 7, Улица 9 параллельно между собой в юго-восточном направлении. Улица 2, Улица 4, Улица 6, Улица 8 примыкаются к существующую подъездную дорогу. Улица 11, Улица 12, Улица 14 расположена северо-восточном направлении. Улица 12 в северном направлении.

Прилегающая территория частично застроена. Предусмотрено покрытие дорожной одежды переходного типа – гравийное (1-этап) с укреплением обочины. Вдоль улично-дорожной сети пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ0,4 кВ, ВЛ10 кВ, водопроводная линия и линия газопровода.

Объект находится за пределами водоохранной зоны. Самый ближайший водный объект река Сырдарья протекает на расстоянии порядка 6800 м от объекта. Снос зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Намечаемой деятельностью предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Переходной тип, по Тип 1 основная дорога:

- нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-20 см;
- подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.



Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2 на примыканиях подходе с асфальтобетонным покрытием:

- верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки П, Н-5 см, E=3200 МПа, СТ РК 1225-2013
- верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, E=800 МПа, СТ РК 1215-2003
- нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, E=180 МПа, СТ РК1549-2006
- подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.
- Грунт земляного полотна (суглинок), E=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Пересечения и примыкания

Радиусы закруглений по 5 м. На подходе с существующим асфальтобетонным покрытием предусмотрено асфальтобетонное покрытие в длиной 10 м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 94 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

- знаки приоритета – 85 шт.
- знаки дополнительной информации – 9 шт.

Дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80.

Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Характеристика района проложения трассы

Привозные материалы гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера, песок средней крупности из Ордасийнского карьера до станции назначения доставляются по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 12,0 км. Дорожно-строительные материалы: горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень от АБЗ Кызылорда на расстоянии 12,0 км, битум доставляется от г. Павлодар по железной дороге на ст.Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 12,0 км. Железобетонные изделия и дорожные знаки от г. Алматы по железной дороге на ст. Кызылорда, до места назначения трассы – автотранспортом на расстояние среднем 12,0 км.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Период строительства

При строительстве будут работать 12 источников загрязнения атмосферы, 3 из которых являются организованными и 9 неорганизованными источниками. Будут иметь место выбросы в объеме - 0.8815844 г/с и 3.4502096 тонн/год.

Период эксплуатации



При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют. На всех этапах ведения работ предусматривается использовать привозную воду как для технических, так и для питьевых и хозяйственных нужд персонала.

Вода будет использоваться для хозяйственных нужд, душевых, для приготовления пищи, мойку колес автотранспорта и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливочная машина. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временный септик, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией.

Предусматривается установка мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Основными отходами в процессе выполнения работ являются:

- твердо-бытовых отходов (ТБО);
- жестяные банки из под ЛКМ;

Твердо-бытовые отходы собираются в металлических контейнерах, установленные на бетонные покрытия. Образуются в результате производственной деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений и территорий.

Жестяные банки из под ЛКМ на предприятие образуются в результате проведения покрасочных работ. Банки, собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозится специализированной организацией на основании договора.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намечаемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Согласно Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года №400-VI ЗРК, статьи 12. п.2 Приложением 2 к Кодексу устанавливаются виды деятельности и иные критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III или IV категорий.

Виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему Кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории.

Отнесение объекта к категориям осуществляется в соответствии с требованиями статьи 12 пункт 4 Экологического Кодекса Республики Казахстан:

- в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта - самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса.

Согласно приказа Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 " Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду" п.13 отнесение объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, то есть к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду, проводится по следующим критериям:

- 1) отсутствие вида деятельности в Приложении 2 Кодекса;
- 2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год.

На основании вышеуказанного, данный объект относится к IV категории предприятия.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (далее – Кодекс), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.



При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Ахметова Г.
тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

