

Номер: KZ46VWF00064999

Дата: 04.05.2022

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорган қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдықорган,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «АblBekAi company»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: ремонт автомобильной дороги областного значения "с.Суптай ч/з с.Надек", км 0-14,032, непосредственно рассматривается локальный участок км 0-4 Панфиловского района Алматинской области, проходящий через село Алтыгуй.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ35RYS00225266 от 15.03.2022 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый объект согласно приложение 1, Раздел 2 Экологического кодекса входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным, п.п. 7.2. - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В данной работе рассматривается содержание маршрутным способом автомобильной дороги областного значения "с.Суптай ч/з с.Надек", км 0-14,032, локальный участок км 0-4 Панфиловского района Алматинской области, протяженностью 4,0 км. По результатам обследования выявлены дефекты дорожных конструкций, характеризующих техническое и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог: 1. Земляное полотно. 2. Дорожная одежда. 3. Пересечения и примыкания. 4. Искусственные дорожные сооружения. 5. Элементы обустройства автомобильных дорог.

Географические координаты: начало трассы - 44°10'45.7"N 80°08'34.4"E, конец трассы - 44°12'50.0"N 80°08' 10.8"E. Выбор места строительства основан на том, что согласно Дефектной ведомости данный участок дороги требует ремонта.

Проект реализуется в 2022г. Нормативная продолжительность строительства составляет 4 месяца. Срок начала строительства – II квартал 2022 года. Максимальное количество работающих - 16 человек.

Краткое описание намечаемой деятельности

В зависимости от вида дефектов предложены следующие виды ремонтных работ: ремонт обочин, дорожной одежды, искусственных сооружений. При ремонте обочин: • При ремонте обочин осуществляют работы по восстановлению разрушенной кромки покрытия, эти работы совмещает с ремонтом проезжей части. • Для ликвидации занижения обочин относительно прилегающей кромки проезжей части производят



рыхление существующих обочин, добавление нового материала, планировка поверхности обочин с приданием поперечного уклона 40 %, уплотнение обочин. При ремонте дорожной одежды: • Устранение выбоин: обрубают по контуру, захватывая на 3-5 см неповрежденную часть покрытия; несколько небольших выбоин, близко расположенных друг к другу, объединяют в одну общую карту; материал старого покрытия, выбоину очищают и при необходимости просушивают; дно и стенки выбоин подгрунтовывают жидким или разжиженным битумом, нагретым до 600 С, по норме 0,3- 0,5 л/м². Подготовленную выбоину заполняют горячей асфальтобетонной смесью. Смесью укладывают в выбоину с учетом коэффициента запаса на уплотнение 1,25-1,30. При глубине выбоин до 5 см материал укладывают в один слой, при глубине более 5 см в два. После укладки и разравнивания материала его тщательно уплотняют. При небольших, изолированных одна от другой выбоинах для уплотнения применяют электро-или пневмотрамбовки или ручные катки, а при больших площадях - гладковальцовые катки массой 5 - 10 т. Уплотнение должно обеспечить, требуемую плотность и ровность ремонтного слоя, а также сопряжение в одном уровне отремонтированного места со старым покрытием. • Наплывы, волны и сдвиги, имеющиеся на покрытии, устраняют фрезой с последующей укладкой горячей асфальтобетонной смеси. • Трещины на покрытиях заделывают в сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже 50 С, когда они наиболее раскрыты. Трещины шириной 5 мм и более должны быть заделаны мастикой, а мелкие залиты битумом и присыпаны минеральным порошком.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно данных ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА РГП «КАЗГИДРОМЕТ» ниже приведены результаты мониторинга качества атмосферного воздуха в г. Жаркент за январь 2022 года. По данным сети наблюдений, уровень загрязнения атмосферного воздуха в г. Жаркент, в целом оценивался как повышенный, он определялся значением СИ равным 3,2 (повышенный уровень) и НП = 18 % (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-2,5 в районе поста №1 (ул. Ы.Кошкунова 7/5). Максимально-разовые концентрации составили: взвешенные частицы РМ-10-2,6 ПДКм.р, взвешенные частицы РМ-2,5 – 3,2 ПДКм.р, оксид углерода – 2,7 ПДКм.р, диоксид азота – 1,2 ПДКм.р концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Среднемесячные концентрации взвешенных частиц РМ-10 – 2,4 ПДКс.с, взвешенных частиц РМ-2,5 - 3,2 ПДКс.с, диоксид азота – 2,7 ПДКс.с, озона – 1,8 ПДКс.с концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ЭВЗ и ВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Наибольшее количество превышений максимально-разовых ПДК было отмечено по взвешенным частицам РМ-2,5 (391), оксиду углерода (209), взвешенным частицам РМ-10 (155). Превышения нормативов среднесуточных концентраций наблюдались по взвешенным частицам РМ-2,5, РМ-10, диоксиду азота и озону, более всего отмечено по взвешенным частицам РМ-2,5. Данное загрязнение характерно для холодного сезона, сопровождающегося влиянием выбросов от теплоэнергетических предприятий, отопления частного сектора и от выбросов автотранспортных средств. Радиационная обстановка. Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 8-ми метеорологических станциях (Алматы, Баканас, Капшагай, Нарынкол, Жаркент, Лепсы, Талдыкорган, Сарыозек) и на 1-ой автоматической станции г. Талдыкорган (ПНЗ №2). Приложение 1 Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,10-0,24 мкЗв/ч.

На рассматриваемом участке а/д водные объекты отсутствуют.

Для производственных целей на период строительства, используется привозная вода. Питьевое водоснабжение - привозное. Для приема бытовых стоков предусматривается установка биотуалетов и устройство водонепроницаемых канализационных выгребов, которые подлежат опорожнению по мере наполнения с последующим вывозом ассенизационными машинами в места, согласованные с СЭС.



Общий объем водопотребления составит: 1945,2м³/период, в том числе: • питьевой воды (хоз-питьевые нужды) - 36,0 м³/период; • технической воды (производственные нужды) – 1909,2 м³/период. Общий объем водоотведения бытовых сточных вод составит: 36,0 м³/период; Де баланс составляет 1945,2 – 36,0 = 1909,2 м³/период и объясняется безвозвратным потреблением технической воды на пылеподавление и гидропромывку труб в период строительства. Для приема фекальных стоков предусматривается установка биотуалетов, которые по мере наполнения опорожняются ассенизационными машинами и вывозятся согласно заключенным договорам со специализированными организациями.

В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены.

Растительные ресурсы не используются.

В результате строительных работ на рассматриваемой территории пострадают некоторые насекомоядные, мышевидные, рептилии и т.д., будут нарушены гнезда мелких птиц (в основном отряда воробьиных).

Объекты пользования животным миром отсутствуют. Проводимые работы носят временный характер (сроки строительства 4 месяца) и территории, подвергающиеся нарушению, после завершения работ, подлежат очистке от строительного мусора.

При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

В период проведения строительных работ в целом на участке строительства определено 14 источников выбросов, из них: 2 – организованных источника, 12 – неорганизованных. Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (№6012) не нормируются. Количество нормируемых выбрасываемых вредных веществ – 16. Нормативы выбросов ЗВ на период проведения строительных работ по среднему ремонту автодороги составят: 2.32719332 тонн/ период.

При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Период строительства Общий объем образования отходов составит: 0,931 т/период в том числе «неопасные» - 0,9 т/год; «опасные» - 0,031 т/год. Собственных полигонов для размещения отходов предприятие не имеет. Отходы будут вывозиться согласно заключенным договорам со специализированной организацией. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. В случае нарушения условий и сроков временного хранения отходов производства и потребления (но не более шести месяцев), установленных проектной документацией, такие отходы признаются размещенными с момента их образования. При соблюдении всех мероприятий, указанных в проекте, влияние на компоненты окружающей среды при образовании и временном хранении отходов производства и потребления оценивается как воздействие низкой значимости. Период эксплуатации Отходы не образуются.

Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

Мероприятия по снижению вредного воздействия: - в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; - укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; - использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; - использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; - обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и



автотранспорта; - запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; - исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; - исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. - использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; - в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; - вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; - запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; - исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. - учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; - избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; - обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В процессе деятельности ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составят – 2,32719332 тонн/ период, также ожидаемый объем образования отходов - 0,931 тонн/период.

К IV категорий относятся объекты оказывающие минимальные негативные воздействия на окружающую среду в соответствии с п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 19.10.2021 года №408), проводится по следующим критериям: 1) отсутствие вида деятельности в Приложения 2 Кодекса; 2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год; 3) в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом; 4) наличие производственного шума (от одного предельно допустимого уровня до + 5 децибел включительно), инфразвука (до одного предельно допустимого уровня) и ультразвука (предельно допустимого уровня + 10 децибел включительно).

Объекты IV категорий не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно ст. 87 Кодекса.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении **ТОО «AbiBekAi company»** на Проектируемый объект «Ремонт автомобильной дороги областного значения "с.Суптай ч/з с.Надек", км 0-14,032, непосредственно рассматривается локальный участок км 0-4 Панфиловского района Алматинской области, проходящий через село Алтыуи при условии их достоверности.



