



060011, QR, Atyraý qalasy, B. QulmaNev kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

TOO «KMG Systems & Services»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности KZ80RYS00223292 от 11.03.2022 года.

Общие сведения:

Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG Systems & Services", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 2, 081040015361, СУГУРБЕКОВ ШЕРХАН МАМЫРОВИЧ, 8(7172)916001, ostapenko@kmgss.kz

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пунктом 2 заявления о намечаемой деятельности KZ80RYS00223292 от 11.03.2022 года основным видом намечаемой деятельности является размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах.

Основное назначение Северо-Каспийской Экологической Базы Реагирования на разливы нефти (далее – СКЭБР) является хранение, техническое обслуживание оборудования по ликвидации разливов нефти, проведение экологического и метеорологического мониторинга, реабилитация животного мира. Проектируемый пассажирский Терминал используется для: перевахтовки персонала на морских объектах северного Каспия; аварийной эвакуации персонала с морских объектов северного Каспия; доставки аварийного персонала на морские объекты северного Каспия; обеспечения доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии. Наиболее оптимальным транспортным средством для решения задачи по доставке вахтового персонала на месторождения принято судно на воздушной подушке (далее – СВП).

Ранее проект проходил экспертизу в РГП «Госэкспертиза» по Западному региону. В связи с упрощением технических параметров и оптимизации экономических расходов возникла необходимость в корректировке рабочего проекта «Строительство пассажирского терминала на территории «Северо-Каспийской экологической базы реагирования на разливы нефти» (СКЭБР), также обновления исходных документов, актуализации проектных материалов, проведения новой экспертизы и переутверждения, так как в течение трех лет после ее утверждения не начато строительство.

При необходимости, в чрезвычайных ситуациях, возможно использование Терминала для переправки специализированного персонала на морские объекты, вследствие чего пассажиропоток Терминала может быть увеличен.

С развитием Северо-Каспийского проекта возможна дальнейшая экономия при использовании судов на воздушной подушке. Предусматривается увеличение использования СВП для максимального снижения потребности в вертолетах. Известно, что любое увеличение объемов услуг с привлечением вертолетов влечет за собой более высокие затраты и принятие мер по

ОЗТОС в отличие от услуг СВП. СВП круглогодично позволит выполнять морские операции в случаях, когда работа прочих транспортных средств приостанавливается или уровень их эффективности значительно снижается.

В административном отношении район расположения СКЭБР относится к Атырауской области, Республики Казахстан и находится в 25 км от областного центра города Атырау. Атырауская область имеет развитую инфраструктуру. Сеть железных дорог, автомобильных дорог, морской порт, воздушный Терминал. Ближайший населенный пункт, пос. Дамба (его центральная часть), находится на расстоянии 3,7 км севернее от исследованной площадки. С севера на юг площадку пересекает асфальтированная автодорога «Атырау – пос. Пешной». С севера исследованный участок примыкает к защитной дамбе, защищающей пос. Дамба и северные территории от затопления Каспийским морем. Поселок и метеостанция «Пешное» расположены южнее, на расстоянии 3,5 км, на острове Пешной.

Терминала на период эксплуатации предусмотрены существующие сети. База СКЭБР располагается на расстоянии более 1,0 км от реки Урал. База не попадает в водоохранную зону реки. На территории СКЭБР расположен швартовочный бассейн (гавань) СКЭБР, который соединен с выходом в Каспийское море через гидротехнические сооружения (подходной и Приморский канал) и далее через Урало-Каспийский канал (р.Урал). Расстояние от базы СКЭБР до канала Приморский - 260,0 м. Приморский канал берет начало из реки Урал и идет на юго-восток. Ширина канала в среднем 20,0 м, глубина канала доходит до отметки минус 29,28 м.

Площадка расположена в государственной охраняемой зоне в северной части Каспийского моря и в непосредственной близости от природного заповедника «Акжайык». Строительство пассажирского терминала вызвано необходимостью принимать суда на воздушной подушке (СВП) в целях обеспечения более безопасной круглогодичной транспортировки вахтового персонала с оффшорных комплексов и обратно, в том числе и для обеспечения оперативного реагирования при аварийных ситуациях на оффшорном комплексе. Проектируемый пассажирский Терминал будет использоваться для: • перевахтовки персонала на морских объектах северного Каспия; • аварийной эвакуации персонала с морских объектов северного Каспия; • доставки аварийного персонала на морские объекты северного Каспия; • обеспечения доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии. Наиболее оптимальным транспортным средством для решения задачи по доставке вахтового персонала на месторождения принято судно на воздушной подушке (СВП). Под мощностью предприятия принимается пассажиропоток Терминала. Предполагаемый пассажиропоток Терминала: 150 убывающих и прибывающих пассажиров в не-делю (7800 убывающих и прибывающих пассажиров в год). Количество перевозок в период эксплуатации СВП составит 3 рейса в неделю по 50 пассажиров, итого 150 чел. (туда и обратно). Незапланированных рейсов – 2 рейса в месяц. При необходимости, в чрезвычайных ситуациях, возможно использование Терминала для переправки специализированного персонала на морские объекты, вследствие чего пассажиропоток Терминала может быть увеличен. Основные характеристики СВП: 2 ДВС на дизельном топливе и 2 электродвигателя; мощность до 880 кВт; расход топлива 500-650 л/час; продолжительность работы 6 часов – 3600 литров (при 1800 об/мин); скорость до 45 узлов в спокойных морских условиях; экипаж - 2 человека. Ориентировочное время в пути от СКЭБР до острова D на месторождении Кашаган составляет порядка 3-х часов.

Проектом предусмотрено проектирование и строительство: • Здание пассажирского терминала с ангаром для СВП; • Площадка для парковки и маневрирования СВП; • Площадка ТБО; • Слип для спуска на воду; • Площадка резервуаров дизельного топлива; • Площадка насосов; • Площадка резервуара V=100 м³ для сбора производственно-дождевых стоков; • Площадка дренажной емкости V=8 м³; • Площадка дренажной емкости V=25 м³ для сбора хозяйственно-бытовых стоков; • Площадка резервуара V=100 м³ для сбора дождевых стоков; • Расширение стоянки для автотранспорта на 10 автомашин; • ДЭС. Этап эксплуатации: • Перевахтовка персонала на морских объектах северного Каспия; • Аварийная эвакуация персонала с морских объектов северного Каспия; • Доставка аварийного персонала на морские объекты северного Каспия; Обеспечение доставки персонала и необходимого оборудования для ликвидации разливов нефти на северном Каспии.

Продолжительность строительства составляет 6-7 месяцев, начало строительства запланировано на 2 квартал 2023 г.

В соответствии п.п. 2 пункту 12, главе 2 приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

При строительстве выбросы ЗВ г/с т/год 2023 год: 0123 железо (II, III) оксиды 0,0786 0,3611 0143 марганец и его соединения 0,00180,0092 0301 азота диоксид 1,51644 0,4880974 0304 азота оксид 0,2405048 0,0534169 0328 сажа 0,1042152 0,0289839 0330 сера диоксид 0,2372116 0,050908 0333 сероводород 0,0000244 0,00001190337 углерод оксид 1,3094724 0,7225107 0342 фтористый водород 0,0004 0,0039 0344 фториды неорганические плохо растворимые 0,0018 0,0169 0616 ксилол 0,2 1,67131 0621 толуол 0,124 1,21372 0703 бенз/а/пирен 0,00000246 0,00000069 0827 винилхлорид 0,00039 0,0002268 1042 бутиловый спирт 0,03 0,00601 1061 этиловый спирт 0,02 0,03627 1119 этилцеллозольв 0,030660,02759 1210 бутилацетат 0,024 0,22659 1325 формальдегид 0,02462 0,00603 1401 ацетон 0,052 0,52282704 бензин нефтяной 3,4505 0,2676651 2735 масло минеральное нефтяное 0,0210352 0,06610282750 сольвент нефтяной 0,0328 0,26036 2752 уайт-спирит 0,2 1,4794 2754 углеводороды предельные C12-C19 0,59839 0,17944 2902 взвешенные частицы 0,02046 0,0093597 2908 пыль неорганическая: 70-20% SiO₂ 1,48162 1,4484 2930 пыль абразивная 0,0052 0,00458 ВСЕГО : 9,80614606 9,16088389 г/с т/год

При эксплуатации: Выбросы ЗВ г/с т/год 0123 Железо (II, III) оксиды 0,0007424 0,0009755 0143 марганец и его соединения 0,0000639 0,000084 0301 азота диоксид 0,1707742 0,0139569 0304 азота оксид 0,02773 0,00225 0328 сажа 0,00794 0,00062 0330 сера диоксид 0,06667 0,0054 0333 сероводород 0,0001878 0,00059290337 углерод оксид 0,1731436 0,0152536 0342 фтористый водород 0,0000521 0,0000684 0344 фториды неорганические плохо растворимые 0,0002292 0,0003011 0703 бенз/а/пирен 0,000000190,00000002 1325 формальдегид 0,0019 0,00015 2735 масло минеральное нефтяное 0,00011760,0001545 2754 углеводороды предельные C12-C19 0,1128178 0,2147225 2902 взвешенные частицы 0,001524 0,0020025 2908 пыль неорганическая: 70-20% SiO₂ 0,0000972 0,0001278 2930 пылябразивная 0,000 г/с т/год.

Описание сбросов загрязняющих веществ: сброс отсутствует.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительстве. г/с т/год Проектируемый способ утилизации, обезвреживания отходов. Отработанные масла 2,3079 работа дизельных установок. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору батареи и аккумуляторы 20 01 33* 0,0576. Работа оборудования обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) 15 02 02* 0,0581. Протирка спецтехники и оборудования передача в ТОО «Вест Дала» по договору медицинские отходы 18 01 04 0,6008. Работа мед.пункта лом черных металлов несортированный 16 01 17 6,4372 монтаж, конструкций. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору. Огарки сварочных электродов 12 01 13 0,6008. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору. Строительные отходы 17 09 04 31,9403. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору. Твердые коммунальные отходы 200301 4893,6414 Жизнедеятельность рабочего персонала. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Всего: Примечание. 1. Код отходов, обозначенный знаком означает: отходы классифицируются как опасные отходы. 2. Код отходов, необозначенный знаком означает: отходы классифицируются как неопасные отходы. При эксплуатации Нефтешлам 2,2487 Отработанные масла 13 02 06* 4,8323 Работа дизельных установок. Передача в ТОО «Вест Дала» по договору. Батареи и аккумуляторы 20 01 33* 0,0044. Работа оборудования Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) 15 02 02* 0,0215. Протирка спецтехники и оборудования Передача в ТОО «Вест Дала» по договору Медицинские отходы 18 01 04 0,0037 г/с т/год.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление KZ80RYS00223292 от 11.03.2022 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения

государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».