

KZ42RYS00174312

25.10.2021 г.

## **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Sarzha Grain Terminal" (Саржа Грейн Терминал), 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Кабанбай Батыр, здание № 17, Нежилое помещение 15, 171040021157, АЙТБАЙ НҰРЖАН САҒЫНБАЙҰЛЫ, 87761009235, nurzhan.a@khpl.kz  
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Многофункциональный морской терминал «Саржа». Зерновой терминал. Гидротехнические сооружения» разрабатывается в целях строительства причала морского терминала для осуществления погрузки зерновых грузов на морские суда. Согласно классификации (Приложение 1. Раздел 1. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным) относится к пункту 9.2. – торговые порты, причалы для погрузки и разгрузки, связанные с береговыми и выносными портами (за исключением причалов паромных переправ), которые могут принимать суда водоизмещением более 1350 тонн..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:  
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Новое строительство.;  
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Новое строительство..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка строительства: Зерновой терминал Многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курык (ММТ Саржа). Адрес: Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, село Курык, местность «Сарша». Географическое положение: северное побережье залива Бековича-Черкасского Каспийского моря, приблизительно в 17 км западнее села Курык. Координаты (WGS84): 42°9'50'' с.ш. 51°26'41'' в.д. Площадка строительства Зернового терминала ММТ Саржа находится во внутренней защищенной акватории существующего морского порта Курык. Проект ММТ Саржа, в состав которого входит проектируемый объект, включен в Государственную программу индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2020 – 2025 годы по

Мангистауской области. Порт обеспечен необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой, создаваемой для развития морских терминалов. Альтернативных площадок для размещения проектируемого объекта за пределами ММТ Саржа в береговой зоне Казахстана в настоящее время не имеется..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый пирс строится в рамках развития существующей причальной линии порта Курык. Порт Курык обладает защищенной акваторией с двумя оградительными молами, оборудованной необходимыми средствами навигационного обеспечения и безопасности мореплавания. В порту Курык в настоящее время функционирует два пирса, предназначенные для приемки и обработки железнодорожных и универсальных паромов. Проектируемый пирс позволит обрабатывать морские грузовые суда (осуществлять погрузочно-разгрузочные работы) длиной до 141 м и водоизмещением до 10 000 т. В состав проектируемых объектов входят: Двухсторонний пирс. Размеры пирса: длина 194 м, ширина 18,5 м и высота 10,6 м. Полезная длина причалов пирса составит 175 м каждого..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Пирс проектируется в виде взаимозаанкеренного больверка, выполняемого из железобетонных буронабивных свай диаметром 1,2 м, соединяемых металлическими анкерными тягами. Пространство между буронабивными сваями заполняется цементным раствором для исключения вымывания грунта из конструкции причала. Поверх буронабивных свай устраиваются железобетонные ростверк и стенка, на которые устанавливаются отбойные устройства и швартовые тумбы заводского изготовления для обеспечения безопасной швартовки морских судов. Внутреннее пространство пирса заполняется местным грунтом, поверх которого устраивается железобетонная плита по грунтоцементной подготовке, а также коммуникационные каналы для последующей прокладки инженерных сетей. Для осуществления деятельности пирса необходимо дноуглубление операционной акватории. Существующий рельеф имеет среднюю отметку (дна моря) -30,150 м. Разворотный круг в существующей акватории порта имеет отметку дна -35,00 м. Исходя из параметров расчетного судна, требуемая отметка дноуглубления в акватории пирса также должна составлять -35,00 м. Исходя из этого, в операционной акватории пирса, на территории 2,7 га, должно быть произведено дноуглубление до отметки -35,00 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало СМР – начало I кв. 2022 г. Окончание СМР, начало эксплуатации – конец III кв 2022 г. Окончание эксплуатации объекта – 2059 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Целевое назначение земельных участков ММТ Саржа: для строительства и эксплуатации многофункционального морского терминала Общая площадь требуемых земельных участков для размещения проектируемых объектов не более 3,5 га, в том числе требуемых для причала 0,4 га. Объект частично располагается на участках образованной территории в рамках Рабочего проекта «Многофункциональный морской терминал «Саржа». Вертикальная планировка и образование территории» (заключение по рабочему проекту № СКИ-0056/17 от 26.12.2017 г.). Для размещения временных объектов на период строительных работ (база строительной-монтажной организации, площадки хранения материалов) – 6 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительства будет использоваться привозная техническая вода, на период эксплуатации вода не используется. Объект находится в водоохранной полосе Каспийского моря. Согласно подпункту 2 пункта 1 статьи 125 Водного Кодекса РК, строительство и эксплуатация причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры в пределах водоохранных полос разрешается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) На период строительства – привозная техническая вода, на период эксплуатации – водные ресурсы не требуются.;

объемов потребления воды На период строительства расход технической воды составит 1800 м<sup>3</sup>, питьевой – 130 м<sup>3</sup>. На период эксплуатации – водные ресурсы не требуются.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Весь заявленный объем воды используется для проведения строительных работ.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Не используются.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На участке строительства ММТ Саржа отсутствуют зеленые насаждения (письмо №01-28-106 от 28.01.2021 г. ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»);;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Указано в приложении.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Согласно расчету оценки ущерба к пострадавшим видам объектов рыбного мира относятся преимущественно массовые промысловые виды: килька, кефаль, сазан, жерех, вобла, лещ. Место предполагаемого пользования животным миром - непосредственно в районе проектируемого причала в акватории существующего порта.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Отсутствуют.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Согласно расчету оценки ущерба к пострадавшим видам объектов рыбного мира относятся преимущественно массовые промысловые виды: килька, кефаль, сазан, жерех, вобла, лещ. Ожидаемый ущерб рыбным ресурсам будет нанесен в результате строительства проектируемого причала на участке акватории существующего порта.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Участок намечаемой деятельности расположен на территории существующего порта, и обеспечен необходимой инженерной инфраструктурой, создаваемой для развития морских терминалов.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу в атмосферу от стационарных источников при строительстве: 3 т/год. Перечень основных ингредиентов в составе выбросов : Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо, Углерод оксид, сера диоксид, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, Азот (II) оксид (Азота оксид, Азот (IV) оксид (Азота диоксид, Взвешенные частицы, Углерод (Сажа) и другие. На период эксплуатации выбросов от причала не ожидается..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отходы производства и потребления Период строительства: Источниками образования производственных отходов будут являться строительно-монтажные работы и используемые при строительстве установки, агрегаты, материалы. В рамках данного проекта отходы от автотранспорта и спецтехники (отработанные масла, отработанные фильтры, изношенные автошины) не учитываются, т.к. обслуживание автотранспорта производится на

специализированных станциях техобслуживания, расположенных в ближайших населенных пунктах (г. Актау). Основными видами производственных отходов при строительстве являются: • промасленная ветошь; • тара из-под лакокрасочных материалов (ЛКМ); • строительные отходы; • металлолом; • огарки сварочных электродов. К отходам потребления при строительстве относятся: • твердые бытовые отходы (ТБО). По мере накопления все отходы вывозятся в специализированную организацию по договорам для последующей утилизации, переработки или захоронения. Количество отходов принято ориентировочно: 22 тонны. На период эксплуатации отходов от использования морского причала не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»; Комитет рыбного хозяйства Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Указано в приложении..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Указано в приложении..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Указано в приложении..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С учетом специфики объекта (морской причал), рассмотрение концептуально иных способов осуществления намеченной деятельности или иных мест расположения объекта не является возможным.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нуржан Айтбай улы

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



