

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Карағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2А
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті»
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2А
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

**ГУ «Управление строительства,
архитектуры и градостроительства
Карагандинской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ21RYS00223481 от 11.03.2022г.

Общие сведения

Основной вид работ на месторождении – строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Проектируемая автомобильная дорога находится в районе индустриальной зоны г. Сарани, Карагандинской области. Территория в красных линиях слева и справа не застроена. Дорога четырехполосная. Слева и справа от проезжей части устраиваются тротуары. Географические координаты начала: северная широта – 49°50'59.51"; восточная долгота – 72°49'3.78". Строительство подъездной автомобильной дороги предусматривается на земельном участке с кадастровым номером 09-144-001-491, площадью 8,2539 га с целевым назначением «Для строительства ИКИ (инженерно-коммуникационная инфраструктура)». Основные технические характеристики проектируемой автомобильной дороги: длина автомобильной дороги - 3580,739 м.п., в том числе Проезд - 1833,086 м.п., Проезд 2 - 1858,88 м.п., Проезд 4 - 888,773 м.п. Категория дороги – III, Тип дорожной одежды: Облегченный, Вид покрытия: Усовершенствованное, Ширина земляного полотна 8,0 м, Ширина проезжей части 7,0 м, Протяженность тротуаров 3580,739 м.п., Продолжительность строительства 7 мес. На проезжей части выполняются разделительные полосы между проезжей частью и тротуаром, шириной 3,0 м. На полосе устраивается газон методом



внесения растительного слоя и засевом многолетних трав. Тротуар (шириной 1,5 м) устраивается по всей длине трасс. Тротуар оконтурен бордюрным камнем БР100.20.08.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основной целью строительства автомобильной дороги является строительство дороги, соответствующих категории III-в по техническим характеристикам, пропускной способности и расчетной скорости. Дорожная одежда принимается капитального типа, с межремонтным сроком службы 14 лет и проектируется на нагрузку А1. Дорожная одежда выполняется на всех участках. Конструкция дорожной одежды типа 1: 1. Конструктивный слой № 1 — ЩМА-20, марка битума 100/130, $h=0,05$; 2. Конструктивный слой № 2 — асфальтобетон пористый, МП, марка битума 100/130, $h=0,6$; 3. Конструктивный слой № 3 — Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований), $h=0,18$; - Гексагональная плоская георешётка Tensar TriAx® TX160 4. Конструктивный слой № 4 — Природная песчано-гравийная смесь, $h=0,22$; - Геотекстиль Tensar Basetex с максимальной нагрузкой при разрыве в поперечном направлении не менее 14,0 кН/м. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1. Конструктивный слой № 1 – Асфальтобетон горячей укладки песчаный II марки, типа Д (СТ РК 1225 – 2013), марка битума БНД/БН-100/130 (ГОСТ 33133-2014), $h=0,05$; 2. Конструктивный слой № 2 – Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований), $h=0,20$; 3. Конструктивный слой № 3 – Природная песчано-гравийная смесь, $h=0,25$ - Геотекстиль Tensar Basetex с максимальной нагрузкой при разрыве в поперечном направлении не менее 14,0 кН/м.

Ориентировочно строительство автомобильной дороги будет осуществляться в 2022 году в течение 7-ми месяцев. Эксплуатация дороги запланирована с 2023 года в течение не менее 14 лет. При необходимости дорога может быть реконструирована для продолжения эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадь земельного участка, на котором предполагается строительство автомобильной дороги – 8,2539 га. Целевое назначение – Для строительства ИКИ (инженерно-коммуникационная инфраструктура). Сроки использования – 3 года. После окончания СМР участок будет передан в длительное землепользование оператору индустриальной зоны. Период эксплуатации дороги – не менее 14 лет.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончанию работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного



водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища

Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается в связи с отсутствием.

Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.

В период СМР предусматривается четыре источника выбросов вредных веществ в атмосферу (в т.ч. три организованных, один неорганизованный), содержащие в общей сложности 18 наименований загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3) - 0.00001 т/год, Кальций оксид (-) - 0.000002 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000002 т/год, Калий гидросульфат (-) - 0.00282 т/год, Азота (IV) диоксид (2) - 0.172106 т/год, Азот (II) оксид (3) - 0.042906 т/год, Углерод (3) - 0.035201 т/год, Сера диоксид (3) - 0.022302 т/год, Углерод оксид (4) - 0.374003 т/год, Ксилол (3) - 0.0008 т/год, Толуол (3) - 0.0003 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0001 т/год, Проп-2-ен-1-аль (2) - 0.0006003 т/год, Формальдегид (2) - 0.0006003 т/год, Ацетон (4) - 0.0001 т/год, Керосин (-) - 0.1048 т/год, Углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ (4) - 0.037203 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3) - 3.54785 т/год. Общее количество выбросов составит 4.3417056 т/год. Стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации дороги отсутствуют.

Сброс загрязняющих веществ отсутствуют.

На период строительства предусматривается 6 наименований отходов: тара металлическая из-под краски (0,03 т/год), промасленная ветошь (0,02 т/год), тара пластмассовая из-под ЛКМ (0,05 т/год), твердо-бытовые отходы (0,4785 т/год), строительные отходы (349,521486 т/год), огарки сварочных электродов (0,000014 т/год).

Согласно приложения 2 Экологического Кодекса и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29 Главы 3 Инструкции:



Согласно данным представленным в заявлении о намечаемой деятельности, данный объект находится в черте населенного пункта города Сарани Карагандинской области.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Келгенова А.



**ГУ «Управление строительства,
архитектуры и градостроительства
Карагандинской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ21RYS00223481 от 11.03.2022г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадь земельного участка, на котором предполагается строительство автомобильной дороги – 8,2539 га. Целевое назначение – Для строительства ИКИ (инженерно-коммуникационная инфраструктура). Сроки использования – 3 года. После окончания СМР участок будет передан в длительное землепользование оператору индустриальной зоны. Период эксплуатации дороги – не менее 14 лет.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения г. Сарань, где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончанию работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. С учетом безвозвратного водопотребления (3500 м³) объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 0,3 м³/сут, 45 м³/год. Согласно п. 43 методики нормативов эмиссий отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом. Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 3500 м³ (безвозвратное водопотребление) при строительстве дороги (приготовление строительных смесей, полив дорог). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины. Рассматриваемый участок расположен за пределами водоохранной зоны и полосы Саранского водохранилища

Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается в связи с отсутствием.

Согласно проектным решением пользование животным миром отсутствует.

В период СМР предусматривается четыре источника выбросов вредных веществ в атмосферу (в т.ч. три организованных, один неорганизованный), содержащие в общей сложности 18 наименований загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3) - 0.00001 т/год, Кальций оксид (-) - 0.000002 т/год, Марганец и его соединения (2) - 0.000002 т/год, Калий гидросульфат (-) - 0.00282 т/год, Азота



(IV) диоксид (2) - 0.172106 т/год, Азот (II) оксид (3) - 0.042906 т/год, Углерод (3) - 0.035201 т/год, Сера диоксид (3) - 0.022302 т/год, Углерод оксид (4) - 0.374003 т/год, Ксилол (3) - 0.0008 т/год, Толуол (3) - 0.0003 т/год, Бутилацетат (4) - 0.0001 т/год, Проп-2-ен-1-аль (2) - 0.0006003 т/год, Формальдегид (2) - 0.0006003 т/год, Ацетон (4) - 0.0001 т/год, Керосин (-) - 0.1048 т/год, Углеводороды предельные C12-C19 (4) - 0.037203 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3) - 3.54785 т/год. Общее количество выбросов составит 4.3417056 т/год. Стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации дороги отсутствуют.

Сброс загрязняющих веществ отсутствуют.

На период строительства предусматривается 6 наименований отходов: тара металлическая из-под краски (0,03 т/год), промасленная ветошь (0,02 год), тара пластмассовая из-под ЛКМ (0,05 т/год), твердо-бытовые отходы (0,4785 т/год), строительные отходы (349,521486 т/год), огарки сварочных электродов (0,000014 т/год).

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК (далее - Кодекс).

2. Согласно п.1 и п.3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

3. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области:

- «Согласно подпункту 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), разрешительным документом в области здравоохранения, наличие которого предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - Перечень). В этой связи, в заявлениях о намечаемой деятельности необходимо



указывать необходимость разрешительного документа к объектам высокой эпидемической значимости из Перечня.»

2. Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов:

- В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах. Согласно представленных материалов определить месторасположение автомобильной дороги по отношению к поверхностным водным объектам, установленным водоохраным зонам и полосам, не представляется возможным. В этой связи сообщаем следующее:

Согласно п.1-2 ст.43 Земельного кодекса РК предоставление земельных участков, расположенных в пределах пятисот метров от береговой линии водного объекта, осуществляется после определения границ водоохраных зон и полос, а также установления режима их хозяйственного использования, за исключением земель особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда. Порядок определения береговой линии определяется правилами установления водоохраных зон и полос, утвержденных уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения.

В соответствии с п.2 ст.116 Водного кодекса РК водоохраные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования устанавливаются местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы на основании утвержденной проектной документации, согласованной с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах – с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.

Кроме того, в соответствии с п.2 ст.120 Водного кодекса РК в контурах месторождений и участков подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения, запрещается проведение операций по недропользованию, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод.

На основании вышеизложенного, вопрос согласования с Инспекцией будет рассматриваться только в случае попадания рассматриваемого участка в границы установленных водоохраных зон и полос водных объектов; в пределы пятисот метров от береговой линии водных объектов, с установкой водоохраных зон и полос.

Дополнительно сообщаем, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК.

3. Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:



В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года (далее – Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Руководитель департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Келгенова А.



Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

