

KZ40RYS00240599

27.04.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

для физического лица:

БАДАЛОВ РАУФ АГАМАЛЫ-ОГЛЫ, 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г. Актау, МИКРОРАЙОН 8, дом № 21, 60, 590616301434, 87779207707, ramkz2017@mail.ru
фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно Приложению 1 ЭК РК "Строительство железнодорожного подъездного пути по станции Мангистау, Мангистауская область, г.Актау, промзона №6, к участку №60/5" относится к разделу 2, пункт 5, п.п.5.4. "Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта."

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) существенных изменений в вид деятельности нет, так как оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений в вид деятельности нет, так как скрининг воздействий намечаемой деятельности проводится впервые.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство железнодорожного подъездного пути расположено по станции Мангистау, Мангистауская область, г.Актау, промзона №6, к участку №60/5. Трасса подъездного пути принята исходя из границ земельного участка, отведенного под строительство объекта в основном на незастроенной территории, с учетом существующих предприятий в районе строительства. Принятый радиус кривой подъездного пути 163 м определен исходя из-за неудобного расположения земельного участка относительно существующего подъездного пути ветвевладельца АО «Каскор-Транссервис», а также, согласно планируемого заказчиком плана расположения зданий и сооружений на территории предприятия и погрузо-разгрузочной площадки. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В основной период строительства выполняются следующие работы: 1. реконструкция ВЛ-10 кВ в месте

пересечения проектируемого пути. 2. сооружение земляного полотна. 3. демонтаж 3-х звеньев существующего участка железнодорожного пути протяженностью 37,5 м и восстановление участка пути протяженностью 6,5 м в месте укладки стрелочного перевода. 4. укладка верхнего строения железнодорожного пути. Мощность - Погрузка - Выгрузка ТНП - 15 тонн в год..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Принятый радиус кривой подъездного пути 163 м определен исходя из-за неудобного расположения земельного участка относительно существующего подъездного пути ветвладельца АО «Каскор-Транссервис», а также, согласно планируемого заказчиком плана расположения зданий и сооружений на территории предприятия и погрузо-разгрузочной площадки. Так, согласно таблицы 5 пункта 5.1.1. СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», кривые участки подъездных и соединительных путей рекомендуется проектировать возможно большими радиусами, наименьшее допустимое значение радиусов кривых в плане в зависимости от типов обращающегося подвижного состава. Таким образом, исходя из планируемых к строительству зданий и сооружений на территории предприятия и границ отведенного земельного участка, при применении основных норм проектирования радиусами кривых 180 и 200 метров, трасса подъездного пути не только не «впишется» в границы отведенного земельного участка, но и значительно уменьшит полезную длину проектируемого подъездного пути и, соответственно, грузового фронта, что исключит строительство запланированных объектов инфраструктуры предприятия, предусмотренных планом заказчика, в связи с чем условия для проектирования приняты особо трудными. Кроме того, исходя из планировочных условий, а также, учитывая обращение подвижного состава с локомотивной тягой тепловозами с осевой формулой 3о-3о и 4-х осными вагонами, допускается производство маневровой работы на подъездных путях с радиусом вписывания колесных пар до 160 метров. В соответствии с техническим заданием на проектирование, а также, учитывая, что существующий соединительный путь уложен рельсами типа Р43, в месте примыкания укладываем стрелочный перевод типа Р50 (С) с маркой крестовины 1/9, что не противоречит требованиям таблицы 11 СП РК 3.03-122-2013. Разборка существующего пути в месте укладки стрелочного перевода осуществляется механизированным инструментом.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и декоммунализацию объекта) Предположительные сроки строительства намечены - август 2022 год (2,6 месяцев: 15 августа, сентябрь октябрь), эксплуатация объекта - ноябрь 2022 год. (10 лет).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и декоммунализацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Длина разрабатываемого участка составит - 37 метров, общий радиус работ - 163 м. Назначение участка - погрузка и выгрузка ТНП (товаров народного потребления), предполагаемые сроки использования - 10 лет (2022-2032 гг.) с возможностью продления согласия ветвладельца на основании договора.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Территория не подтопляемая. Постоянные водотоки в районе проектируемого объекта отсутствуют. Расстояние до ближайшего водоема (Каспийское море) – 13,5 км. При строительстве объекта используется привозная питьевая и техническая вода. В районе проведения работ отсутствуют подземные и поверхностные воды. Общее водопользование с использованием привозной бутылированной питьевой воды и привозной технической воды составит - 42,12 куб.м. Расход воды на увлажнение грунтов – 120,3 м³. Вода, использованная на пылеподавление, относится к безвозвратным потерям. Мойка колес автомашин - 900 м³/за период работ. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевая вода привозится в 5л емкостях. Объем потребления – 3,12 м³/период; Техническая вода привозится поливочной машиной ежедневно, объем потребления – 120,3 м³/период. Техническая вода используется для пылеподавления рабочих площадок; объемов потребления воды Питьевая вода - 3,12 куб.м, хозяйственно-бытовые нужды - 39 куб.м,

техническая вода для пылеподавления - 120,3 куб.м, мойка колес - 900 куб.м.; операции, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для хозяйственных нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления рабочих площадок;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Вид пользования заявляемого участка - инфраструктура железнодорожного пути. Срок недропользования – 10 лет с 2022 по 2032 гг. Географические координаты: 43°38'01.2"N северной широты, 51°14'17.3"E восточной долготы ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительный покров региона очень редко встречается либо отсутствует вовсе, что обусловлено своеобразием суровых природных условий – засушливость климата, резкие колебания температуры, большой дефицит влажности и высокая засоленность почв. Растительность на рассматриваемых участках сформирована, в основном, ксерофитными травянистыми однолетниками и многолетниками с некоторым участием кустарников и полукустарников. Для работы на данном участке растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир района по видовому составу сравнительно беден, что объясняется суровыми условиями местообитания и представлен, в основном, специфичными видами, приспособившимися в процессе эволюции к жизни в экстремальных условиях. При работе на данном участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования При работе на данном участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории объекта отсутствуют места пользования животным миром;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных При работе на данном участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории объекта отсутствуют места пользования животным миром;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При работе на данном участке животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории объекта отсутствуют места пользования животным миром;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливомоечная машина) - 15 ед./спецтехники. Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток. Количество рабочего состава - 20 человек.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов не предусмотрены..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источники выделения в период строительно-монтажных работ: компрессор передвижной, с дизельным двигателем, номер источника 0001; бульдозер, номер источника 6001; автогрейдер, номер источника 6002; экскаватор, номер источника 6003; трактор, номер источника 6004; транспортировка пылящих материалов автосамосвалы, номер источника 6005; автосамосвал (грунт), номер источника 6006; автосамосвал (щебень), номер источника 6007; ДВС машин и механизмов – номер источника 6008; ДВС машин и механизмов (поливомоечная машина) – номер источника 6009. На существующее положение и на перспективу в целом по предприятию выбрасывается в атмосферу загрязняющее вещество 1 наименования 3

класса опасности (Азота (IV) диоксид-0,09155г/с,0,02477т/г; Азот (II) оксид-0,01488г/с,0,00402т/г; Углерод-0,00778 г/с, 00216 т/г; Сера диоксид-0,012222г/с, 0,00324 т/г; Углерод оксид - 0,08г/с, 0,0216т/г; Бенз/а/пирен - 0,0000001г/с, 0,00000004 т/г; Формальдегид- 0,00167г/с, 0,00043 т/г; Алканы C12-19 -0,04г/с, 0,0108т/год, Пыль неорганическая,содержащая двуокись кремния в %: менее 20-1,708г/с, 0,22686 т/ год; пыль неорганическая, двуокись кремния 70-20 %- 0,00403г/с, 0,0007 т/год). В атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества на 2022-2032 гг. в целом по предприятию в количестве – 1,9601323 г/сек или 0,29458 т/год. При работе ДВС автосамосвалов в атмосферу выделяются азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, керосин. В качестве средства пылеподавления применяется гидроорошение, эффективность пылеподавления составит – 80%.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ не намечается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие виды отходы в общем объеме - 43,1815. Опасные виды отходов-Промасленная ветошь, Отходы ЛКМ. Неопасные виды отходов: Строительные отходы, Металлолом, Огарки сварочных электродов, Твердо-бытовые отходы. На период эксплуатации Коммунальные (твердо-бытовые отходы) - 48,5 тонн.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Уведомление о согласовании границ участка, выдаваемое Межрегиональным департаментом ЗапКазНедра, Уведомление о разрешении на проведение экспертных заключений, выдаваемое Управлением Земельных Отношений Мангистауской области, Письмо-согласование, выдаваемое Департаментом Чрезвычайных ситуаций..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Район расположения проектируемого объекта характеризуется полным отсутствием пресных вод. В гидрогеологическом отношении объект строительства расположено в пределах Южно–Мангышлакского артезианского бассейна. Территория относится к полуострову Мангышлак и представляет собой холмистую и среднегорную местность с рядом горных хребтов, вытянутых с северо-запада на юго-восток. Склоны хребтов изрезаны большим количеством оврагов и промоин с крутыми и обрывистыми склонами. Естественных водоисточников в районе нет. Колодцы редки, большинство из них с соленой водой, непригодной для питья. Артезианские подземные воды перекрываются мощными пластами осадочных пород. Питание водоносных горизонтов происходит в основном за счет атмосферных осадков, что предопределяет колебание уровня грунтовых вод. Анализ гидрогеологических условий описываемой территории показывает, что положение уровня грунтовых вод носит локальный характер, со специфическими условиями формирования. Воды значительно минерализованы, что обусловлено процессами морского и континентального засоления. Грунтовые воды по содержанию сульфатов сильно агрессивны к портландцементу и шлакопортландцементу, средне агрессивны к сульфатостойким видам цемента. Грунтовые воды до глубины 6,0 м в период изысканий не вскрыты. На проектируемой территории отсутствует наличие зеленых насаждений и водоемы. Территория не подтопляемая. Постоянные водотоки в районе проектируемого объекта отсутствуют. Расстояние до ближайшего водоема (Каспийское море) – 13,5 км..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые

масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на атмосферный воздух на момент проведения работ оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный; □ временной масштаб – временный; интенсивность воздействия (обратимость изменения) – незначительное. Изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Популяция и сообщества возвращаются к нормальным уровням на следующий год после происшествия. Положительное воздействие заключается в систематическом орошении территории для пылеподавления.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не намечается в силу своего географического расположения..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В целях снижения выбросов пыли при проведении строительных работ планируется систематическое ежедневное орошение рабочих площадок. При эксплуатации источников выбросов на атмосферу не выявлено..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) О возможных альтернативных вариантах расположение не рассматривается, данный участок выделен для строительства, согласно согласия ветвевладельца (в приложении) (включая альтернатив технических и технологических решений и мест расположения объекта) (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

БАДАЛОВ РАУФ АГАМАЛЫ-ОГЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



