

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Аппарат акима города Аксай
Бурлинского района Западно-
Казахстанской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Реконструкция существующей дороги»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ78RYS00222164 от
09.03.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый участок работ расположен в г. Аксай, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область (ул. Солтүстік). Так, как проектом предусматривается реконструкция существующей дороги выбор других мест не рассматривается. Расстояние до ближайшей жилой зоны около 10-15 м, до ближайшего поверхностного водного источника - р. Утва более 5,56 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается возведение нового дорожного покрытия шириной 6,0 м. Верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси. Также планируется подвоз инертных материалов (щебня, песчано-гравийной смеси), розлив вязкого битума, укрепление обочин.

Строительная длина - 6,85 км. Категория дороги - жилые улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Число полос движения - 2. Ширина земляного полотна уличной дороги - 8 м. Ширина проезжей части - 6 м, Тип дорожной одежды - облегченный. Вид покрытия - горячие асфальтобетонные смеси. Ширина обочины в том числе: уличная дорога - 1 м. Нормативная продолжительность строительства - 7 месяцев.

Согласно расчету дорожной одежды срок эксплуатации составляет 20 лет. После этого срока дорога подлежит полной замене. Ремонт дорог будет зависеть от состояния дорожного покрытия в результате воздействия погодных условий и производится по обстоятельствам через каждые 5 лет.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Общий объем выбросов в период строительства: 2.766046635 г/с, 6.8830826171 т/г.

Земельные ресурсы. Земельный участок - 1,0911 га, целевое назначение - для строительства и обслуживания автомобильной дороги, во временное пользование на 5 лет (постановление акима г.Аксай).

Водные ресурсы. Ближайшим водным объектом, расположенным к строительной площадке проектируемого объекта является река Утва протекающий на расстоянии 5,56 км. Объект не входит в водоохранную зону. На технические и хозяйственно - бытовые нужды используется привозная автотранспортом вода от существующих источников водоснабжения. Источником питьевого водоснабжения в период строительства является привозная бутилированная вода.

Будет использована питьевая привозная вода в количестве - 36,75 м³/период, техническая (непитьевая) вода на производственные нужды - 106,50259 м³/период. Технология проведения строительно-монтажных работ не предполагает образование производственных сточных вод. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По завершению строительства объекта, после демонтажа мобильных туалетных кабин «Биотуалет» проводятся дезинфекционные мероприятия. По мере его наполнения стоки будут откачиваться, и вывозиться автоцистернами на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется

Недра. Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается.

Растительные ресурсы. Вырубка или перенос зеленых насаждений не планируется.

Животный мир. Воздействие на животный мир характеризуются как незначительное.

Отходы производства и потребления. Образование отходов на период строительства: отходы красок и лаков (зеркальные отходы, обладающие опасными свойствами) – 0,05355 т/год, отходы сварки (неопасный) – 0,000001 т/год, смешанные отходы строительства и сноса (неопасные) – 3,5 т/год, коммунальные отходы (неопасные) – 1,3063 т/год, смешанные металлы (неопасные) – 0,06 т/год, дерево (неопасные) - 0,07725 т/год.

Все отходы, образующиеся при проведении работ, передаются согласно заключенным договорам специализированным организациям для вывоза и утилизации.

При проведении строительных работ для уменьшения загрязнения окружающей территории предусматривается комплекс следующих основных мероприятий: соблюдение технологического регламента при проведении работ; исключение попадания ГСМ на рельеф местности и в подземные воды; устройство биотуалетов для сбора бытовых сточных вод и своевременный вывоз стоков на специально отведенные места; использование специальных



контейнеров для сбора отходов и последующего вывоза их, согласно договора; недопущение сброса сточных вод на рельеф местности; снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении и транспортировке отходов; оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; оптимизация работы технологического оборудования, использование индивидуальных средств защиты от шума.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс) «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Согласно подпункта 2 пункта 12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, намечаемая деятельность «Реконструкция существующей дороги» относится к III категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Кодекса Республики Казахстан «скрининга воздействий» установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

Е. Куанов

*Исп.: С. Акбуранова
8(7112)51-53-52*



Руководитель департамента

Қуанов Ербол Бисенұлы

