QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY EKOLOGIIA, GEOLOGIIA JÁNE TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRLIĞI EKOLOGIIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ KOMITETI ATYRAÝ OBLYSY BOIYNSHA EKOLOGIIA DEPARTAMENTI



Номер: KZ73VWF00064416 министерство эконогия5.04.2022 геологии и природных ресурсов республики казахстан

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ** 

060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 út tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623 e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623 e-mail: atyrauekol@rambler.ru

ТОО «Тобеарал Ойл»

# Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ03RYS00221962 от 05.03.2022 года.

#### Общие сведения:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Тобеарал Ойл", 060015, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, улица Әйтеке Би, дом №43А, 021140000247, ХАМИТОВ НУРЛЫБЕК МАЙФОКОВИЧ, 7122396527, Deniskarminskiy@gmail.com

### Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.2.1 п.2 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан заявления о намечаемой деятельности №KZ03RYS00221962 от 05.03.2022 года основным видом намечаемой деятельности является разведка и добыча углеводородов.

Целью проекта является:

В объём данного раздела рабочего проекта входят:

- Прокладка технологического нефтепровода Ду 108 от установки сбора нефти месторождения Тобеарал до установки подготовки нефти месторождения Забурунье;
- Установка линейной запорной арматуры на участке пересечения нефтепровода с автомобильной дорогой Атырау-Астрахань.

В разделе определяются и оцениваются предполагаемые экологические и социально-экономические последствия реализации намечаемых работ. Работа выполнена в соответствии с требованиями законодательных документов РК, приведенных ниже.

В настоящем проекте запроектированы: стойки под опознавательные знаки, автопереезд через существующий коммуникации. Километровый столб и стойки под опознавательные знаки - из стального профиля, закрепленные в бетонном фундаменте, имеют элементы для закрепления или нанесения указателей или опознавательных знаков. Автопереезд через существующие коммуникации запроектирован из дорожных железобетонных плит, обвязанных между собой за монтажные петли.

Настоящий проект предусматривает строительство одной нитки технологического нефтепровода с рабочим давлением до 2 МПа. Пропускная способность составит 25 тыс.тонн продукта в год. Нефтепровод будет иметь постоянный внутренний диаметр 101 мм. Проектный срок эксплуатации — 30 лет. Общая протяженность нефтепровода — 948 м. Технологический нефтепровод будет в подземном исполнении. Основные решения Диаметр нефтепровода был предварительно выбран на основании существующего опыта транспорта нефти с месторождения Тобеарал на УПН месторождения Забурунье. Диаметр нефтепровода — 108 мм. Труба Ø108х 3,5 согласно ГОСТ ГОСТ 3262-75. В качестве материала трубы принята низколегированная сталь марки 17Г 1С класса прочности К 52. Проектируемый нефтепровод Ду108 прокладывается подземно, на глубине 1,5 м. от поверхности земли до верхней образующей трубопровода. Рельефъ

Бұл құжат КР 2003 жылдың 7 каңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тен. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 3РК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

местности по трассе спокойный, без резких перепадов по высоте. Район строительства оценивается как 1 балл по шкале MSK-64 с учетом местных грунтовых условий и не является сейсмоактивным. Повороты трубопровода в горизонтальной плоскости предусмотрены упругим изгибом, радиус упругого изгиба - не менее 5,5 м. При поворотах трассы свыше 4° используются отводы гнутые ОГ по ТУ 102-488.01-95 заводского изготовления от 5° до 45°. Подъезд спецтехники к трассе прокладываемого трубопровода предусматривается по существующим дорогам. Вдоль всей трассы предусмотрены вдольтрассовые дороги.

В административном отношении проектируемый участок строительства расположена в Курмангазинском районе Атырауской области Республики Казахстан.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Планируемая дата начала проведение работ — Ориентировочный срок строительства составляет 2 месяца или 61 день.

В соответствии пункту 1,3, раздела 1, приложения 2 Экологического Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, разведка и добыча углеводородов относится к I категории.

## Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: При проведении проектируемых работ от стационарных источников Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемый в атмосферу: Железо (II, III) оксиды (3 класс), Марганец и его соединения (2 класс), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2класс), Азот (II) оксид (Азота оксид) (3 класс), Углерод (Сажа, Углерод черный) (3 класс), Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (3 класс), Углерод оксид (4 класс), Фтористые газообразные соединения (2 класс), Фториды неорганические плохо соединения (2 класс), Бензапирен (1 класс), Формальдегид (2 класс), Алканы С12-С19, Пыль неорганическая (3 класс) Общий объем выбросов составляет 25,880542755 т/год и 2,160412069 г/сек. Общий объем выбросов составляет 25,880542755 т/год и 2,160412069 г/сек. В том числе: 1кл-1,766877651Т т/г; 2кл-2,9398214т/г; 3кл - 18,968033642т/г; 4кл-1,130138931т/г.

Сбросы загрязняющих веществ: Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Промышленные отходы образуются в период строительства. Твердые промышленные отходы представлены огарышами сварочных электродов, остатками лакокрасочных материалов. В процессе эксплуатации автотранспорта образуются отходы ветоши промасленной, отработанные масла, отработанные аккумуляторные батареи. Обслуживание и ремонт техники будет производиться на станциях технического обслуживания, поэтому в данном разделе они не приводятся. Отходы временно хранятся на территории строительной площадке в специально отведенном месте и соответствующих емкостях. После окончания строительства часть отходов вывозится на места конечного размещения, часть — на переработку. Вывоз осуществляет подрядная организация на основании договора. ТБО-0,0625 т/период- не опасные отходы, Отарки сварочных электродов 0,002325 т/г -не опасные отходы, Отработанные масла 7,02 т/год.- опасные отходы, Промасленная ветошь -0,02547т/период.- опасные отходы, Отработанные аккумуляторы -0,0000209 т/период - опасные отходы.

#### Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ03RYS00221962 от 05.03.2022 года о намечаемой деятельности пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».





