



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2022 года

**КГУ "Кызылординский городской
отдел строительства" акимата города
Кызылорда**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 06.03.2022 г. вх. №KZ04RYS00222138

Общие сведения. Проектируемая дороги грунтовые, проходит в условиях спокойного рельефа. Вдоль дороги не наблюдается застой поверхностных вод. Естественный сток обеспечен.

Грунты представлены породами четвертичного периода аллювиального происхождения – суглинки.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Начало проектируемой дороги;

- ул. Дуйсенова принято от ул. Абая, конец улицы канал Кызылжарма. Протяжения улицы 0,424км;
- ул. Отеуова принято от ул. Абая, конец улицы канал Кызылжарма. Протяжения улицы 0,444км.
- ул. С. Сейфулина принято от ул. Сейтпенбетова. Протяжения улицы 1,496км.
- ул. Муратбаева принято от ул. Абенова. Протяжения улицы 1,041км.
- ул. Махамбетова принято от ул. Сейтпенбетова. Протяжения улицы 1,448км.
- ул. Молдагулова принято от ул. Жунусова. Протяжения улицы 0,433км.
- ул. Майканова принято от ул. Муратбаева конец улицы дамба. Протяжения улицы 0,894км.

Общее протяжение проектируемых дорог 4,249 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

Существующая дорога грунтовая. Вдоль дороги проходят и пересекают коммуникационные сети – воздушные линии.

1. Земляное полотно_Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,70 метра, шириной 8,0-9,0 м. с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по табл. Митина.



2. Водоотвод. В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов

3. Дорожная одежда. Дорожная одежда – переходного типа – предусмотрено гравийное покрытие толщиной 20 см, для основания применяется песок средней крупности толщиной 20 см соответствии с проверкой дорожной одежды на прочность по СН РК 3.03-19-2003 (Программа КРЕДО). Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 80 Мпа для дорог пятой технической категории. Ширина проезжей части – 6 – 7 м, земляного полотна – 8 - 9 м.

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰. Тип местности – 1 (зона норощаемая), грунты земляного полотна – суглинки. Дорожная одежда устраивается полукорытным методом.

Ведущие механизмы для производства земляных работ являются бульдозер и автогрейдер. Уплотняющими средствами являются катки на пневматических шинах весом до 25 тн. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Строительство планируется на 3 квартале 2022 года, июль 2022 года. Предполагаемый срок строительно-монтажных работ –1 месяц, ввод в эксплуатацию с 1.08.2022 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Загрязнение воздуха при строительстве может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли. Оба эти фактора будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей и окружающую среду.

В данном проекте дана оценка влияния проектируемых работ (период строительства) на окружающую среду и здоровье населения. Возможные источники воздействия на окружающую среду будут временными и займут непродолжительное время.

Неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ, при строительстве объекта (временные источники) – погрузочно-разгрузочные работы пылящих материалов, от спецтехники, покрасочные, сварочные работы – данные работы носят временный характер.

При проведении строительных работ проектом предусмотрено использование специального автотранспорта: экскаваторы, бульдозеры и т.д. Эксплуатируемый автотранспорт относится к передвижным источникам загрязнения окружающей среды.

Согласно расчетам, в период реализации проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 7 ингредиентов загрязняющих веществ. Всего : 4.44927822 г/с, 1.33973836 т/г.

Водные объекты, водоохранные зоны в районе капитального ремонта и населенного пункта не обнаружены. Для пылеподавления используется вода из ближайших водных объектов. Вода забирается поливочными машинами со специальными насадками. Для питьевых нужд используется бутилированная вода.

В период строительство будут образовываться следующие основные виды отходов: • огарки сварочных электродов-0,0012т; • жестяные банки из-под краски-0,0869т; • твердо-бытовые отходы-0,5625 т. Огарки сварочных электродов образуются при производстве сварочных работ на предприятии. Временно хранятся в контейнерах и вывозятся специализированным предприятием по окончании строительных работ. Жестяные банки из-под краски - образуются при покрасочных работах. Временно хранятся под укрытием на твердой поверхности, специализированным предприятием по окончании строительных работ. Коммунальные отходы будут временно храниться в крытом контейнере объемом 0,5 м3 в специально оборудованных местах, и вывозиться на полигон специализированным предприятием. Срок хранения ТБО составит 1 сутки (в летнее время) и 3 суток (в зимнее время)..Все материалы. сырье, изделия предусматриваются привозные . Электроэнергия - подключение к централизованному носителю.

Грунт предусматривается привозной от грунтовых резервов (карьеров). Асфальтобетон предусматривается привозной от асфальтобетонного завода.



Намечаемая деятельность относится ко IV-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Тусмагамбетова М
тел. 230038



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

