

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ «Қарақиянський районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство внутрипоселковых
автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района»

Материалы поступили на рассмотрение: 14.03.2022г. Вх. KZ10RYS00224455

Общие сведения

«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час. В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области. Областной центр г. Актау. Участок работ располагается в 120 км от областного центра.

Краткое описание намечаемой деятельности

Настоящим проектом предусматривается строительство внутри поселковых сети автомобильных дорог в Жетыбай Каракиянского района. Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 8-ул. в уже существующей жилой застройке. Калмамбетулы, Казах аул, Аэропорт и Астана, из них в Калмамбетулы 2-х улицах (№15,16 в уже существующей жилой застройке), мкр Казах аул 1-м улице (№14 в уже существующей жилой застройке), мкр Астана 3-х улицах (№9,10,13 в уже существующей жилой застройке) и в мкр Аэропорт 2-х улицах (№11,12 в уже существующей жилой застройке). Проектная ось проезжих частей определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Всего протяженность проектируемых дорог – 5422,69 м, в том числе: • Мкр. Казах аул ул.14 протяженность – 530,07м; • Мкр. Калмамбетулы ул.16 протяженность – 418,24м; • Мкр.



Калмамбетулы ул.15 протяженность – 292,50м; • Мкр. Аэропорт ул.12 протяженность – 673,46м; • Мкр. Аэропорт ул.11 протяженность – 675,18м; • Мкр. Астана ул.10 протяженность – 1081,12м.

Трасса дорог проложены с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуаций в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе улиц имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. При выборе трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Минимальный радиус кривой в плане принят 20 м, кроме стесненных условий. В стесненных условиях минимальный радиус кривой принят 10 м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят 5 м. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.01-101-2013* (с изменениями на 14.06.2019г.) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» (на 25.02.2019). При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты требования для IV–технической категории, что соответствует параметрам проектируемых дорог. Основные технические параметры проектируемых автомобильных дорог: • Категория дороги – IV (местного значения); • Число полос движения – 2; • Ширина земляного полотна – 8,0 м; • ширина проезжей части дороги – 3,0 м; • поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле – 15 ‰; • ширина обочины – 1,00 м; • поперечный уклон обочины – 30 ‰; Планы проектируемых автомобильных дорог представлены на чертежах «План трассы» по каждой улице отдельно.

Начало строительства - апрель 2022 г. Окончание строительства - декабрь 2022 г.
Начало эксплуатации - 2023 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: оксид железа 3кл 0,00880т; оксид марганца 2кл 0,000310т; диоксид азота 2кл 0,02794т; оксид азота 3кл 0,00320т; сажа 3кл 0,00220 т; диоксид серы 3кл 0,00410т; оксид углерода 4кл 0,0291010т; фтористые газообр.соед. 2кл 0,00002т; фториды неорг. пл. раств. 2кл 0,00010т; ксилол 3кл 0,03840т; толуол 0,00120т; бенз/а/пирен 1кл 2,90Е-08т; хлорэтилен 1кл 0,0000005т; бутилацетат 0,0003т; формальдегид 2кл 0,00031т; ацетон 0,0005т; уайт-спирит 0,0325т; углеводороды C12-C19 4кл 0,34686 т; взвешенные частицы 3кл 0,0076т; пыль неорг. 70-20% SiO₂ 3кл 0,65062т; пыль абразивная 0,0041т. ИТОГО: 1,15 т

В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хозяйственные и технические нужды. Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хозяйственного использования - привозная автоцистернами согласно договору. Техническая вода – привозная автоцистернами по договору. Объект расположен на значительном удалении от Каспийского моря и не входит в водоохранную зону Каспийского моря, определенную в размере 2 км. Вид водопользования – общее. Для технических нужд – непитьевая привозная вода. Объемы потребления воды при строительстве 2767,216 м³. При строительстве использование воды предусмотрено на: хозяйственные - питьевые нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительстве: опасные отходы – 0,0053 т: использованная тара (3 класс опасности) - 0,0053т; Неопасные отходы – 1,0028 т: строительные отходы (4 класс опасности) - 0,1т;



металлолом (4 класс опасности) - 0,02 т; огарки электродов (3 класс опасности) - 0,0078т; коммунальные отходы (5 класс) - 0,875т.

На территории предполагаемого строительства проектируемых объектов зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: при строительстве: ЛКМ – 0,01 т., грунт – 5784 м³.

Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

Намечаемая деятельность: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

