

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ «Қаракиянский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог микрорайонов Жангабылулы, Жанакурылыс, Мунайшы-1, Астана в селе Жетыбай Каракиянского района»

Материалы поступили на рассмотрение: 14.03.2022г. Вх. KZ56RYS00224500

Общие сведения

«Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог микрорайонов Жангабылулы, Жанакурылыс, Мунайшы-1, Астана в селе Жетыбай Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час. В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области. Областной центр г. Актау. Участок работ располагается в 70 км от областного центра.

Краткое описание намечаемой деятельности

Настоящим проектом предусматривается строительство внутри поселковых сети автомобильных дорог в селе Жетыбай. • Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 7 улиц. в уже существующей жилой застройке. • Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Общее протяжение дорог – 5020,78 м, в том числе: мкр.Астана улица №5 протяженность-775,4м мкр.Астана улица №6 протяженность-776,14м мкр.Астана улица №7 протяженность-775,39м мкр.Астана улица №8 протяженность-1011,2м мкр.Жанакурылыс улица №17 протяженность-339,15м



мкр.Жангабылулы улица №18 протяженность-950,5м мкр.Мунайшы улица №27 протяженность-393,0м.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят 10 м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят от 7 до 15м. При приложения трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. (см. «Ведомость пересечении с надземными коммуникациями»; «Ведомость пересечении с подземными коммуникациями»; и «Ведомость пересечения воздушных линии связи и электропередач»). По каждой улице для привязки трассы в высотном отношении приняты и показаны в планах трассы реперы. Всего по строительству внутрипоселковых дорог в селе Жетибай 5 временных реперов. Местоположение, описание и эскиз реперов показаны в «Ведомости реперов». Также на все трассы проектируемых дорог прилагаются «Ведомость углов поворота, прямых и угловых кривых», для разбивки трассы на местности при строительстве. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Indor CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты требования для IV –технической категории.

Начало строительства - апрель 2022 г. Окончание строительства - декабрь 2022 г. Начало эксплуатации -2023 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: оксид железа оксид железа 3кл 0,00880т; оксид марганца 2кл 0,000310т; диоксид азота 2кл 0,02794т; оксид азота 3кл 0,00320т; сажа 3кл 0,00220 т; диоксид серы 3кл 0,00410т; оксид углерода 4кл 0,0291010т; фтористые газообр.соед. 2кл 0,00002т; фториды неорг. пл. раств. 2кл 0,00010т; ксилол 3кл 0,03840т; толуол 0,00120т; бенз/а/пирен 1кл 2,90Е-08т; хлорэтилен 1кл 0,0000005т; бутилацетат 0,0003т; формальдегид 2кл 0,00031т; ацетон 0,0005т; уайт-спирит 0,0325т; углеводороды C12-C19 4кл 0,34686 т; взвешенные частицы 3кл 0,0076т; пыль неорг. 70-20% SiO₂ 3кл 0,65062т; пыль абразивная 0,0041т. ИТОГО: 1,158161529 т.

В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хозяйственные и технические нужды. Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хозяйственного использования - привозная автоцистернами согласно договору. Техническая вода – привозная автоцистернами по договору. Объект расположен на значительном удалении от Каспийского моря и не входит в водоохранную зону Каспийского моря, определенную в размере 2 км. Вид водопользования – общее. Для технических нужд – непитьевая привозная вода. Объемы потребления воды при строительстве 53,789 м³. При строительстве использование воды предусмотрено на: хозяйственные - питьевые нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительстве: опасные отходы – 0,015 т: использованная тара (3 класс опасности) - 0,015т; Неопасные отходы – 1,02 т: строительные отходы (4 класс опасности) - 0,1т; металлолом (4 класс опасности) - 0,02 т; коммунальные отходы (5 класс) - 0,9т.



На территории предполагаемого строительства проектируемых объектов зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: при строительстве: ЛКМ – 0,01 т., грунт – 15875 м³.

Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

Намечаемая деятельность: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог микрорайонов Жангабылулы, Жанакурылыс, Мунайшы-1, Астана в селе Жетыбай Каракиянского района», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

