



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «А-2» Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» (участок микрорайон Асар - Достык) в городе Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ66RYS00209285 от 3 февраля 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Реконструкция участка между микрорайонами Асар и Достык автомобильной дороги «А-2» Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» в городе Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью проекта является реконструкция 6-участка автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан». Вся протяженность дороги разделена на 8 участков. В данное время ведутся строительно-монтажные работы на 2,4,7,8- участках. На 1-участке работы завершены. 6-участок соединяет мкр. Асар и Достык.

Согласно генерального плана г.Шымкент предусмотрено строительство новой дороги соединяющей улицу Аргынбекова и дорогу №1 (индустриальная зона). Целью проекта является строительства восточной объездной дороги (2-участок) г.Шымкент. Второй участок начинается от дороги КХ-83 и соединяет улицу Аргынбекова. В данное время ведутся строительные работы 1-участка (от дороги №1 до дороги КХ-83). Участок автомобильной дороги расположены в Каратауском районе г.Шымкент.

Цель проекта – расширить ширину проезжей части дороги от двухполосного до шести полосного и разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент.

Протяженность дороги составляет – 8050 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения -6, ширина пешеходной части тротуара - 3 м. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022-2024 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2021 года оценивался как повышенный. Предполагаемые выбросы загрязняющих



веществ на период строительства составят – 9,954965 т/год.

Водные ресурсы. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 22,51 м³, расход технической воды – 97392,69 м³. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды. Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом по договору сторонними организациями.

Почвы. Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Растительность на площадке строительства отсутствует.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительного-монтажных работ будут образованы: Всего - 14.63623 т/год: в т.ч. отходов производства - 0.856232 т/год; отходов потребления - 13.78 т/год Трансграничных воздействий нет.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. При организации сетей отвода ливневых сточных вод с проектируемых дорог исключить сброс ливневых вод в водные объекты (реки, оросительные каналы и т.д.)
2. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть полосу зеленых насаждений.
3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.
4. При проведении строительных работ осуществлять мероприятия по пылеподавлению.
5. Исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003



Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

