



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

АО «Аэропорт Шымкент»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Реконструкция и расширение перрона аэродрома» АО «Аэропорт Шымкент».
Материалы поступили на рассмотрение №KZ30RYS00213328 от 13 февраля 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество «Аэропорт Шымкент», 160020, Республика Казахстан, г.Шымкент, Абайский район, Микрорайон Ынтымак, улица Бакбаева, здание № 51/3, 970140000162.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Реконструкция и расширение перрона аэродрома АО «Аэропорт Шымкент».

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый объект расположен в мкр.Ынтымак, уч. 29/4, г.Шымкент. Ближайшая жилая зона расположена с северной стороны на расстоянии 200 м, с южной и западной стороны расположен пустырь. Участок свободен от строений и зеленых насаждений. Данным проектом предусматривается реконструкция и расширение перрона.

Общая площадь участка – 6 га, перрон 61094 м². Реализация проекта даст положительный эффект для социально-экономического развития г.Шымкент.

Площадь проектируемого перрона обеспечивает: - одновременное пребывание 1-го самолета кодовой буквы F (E), 2-х самолетов кодовой буквы D и 3-х кодовой буквы C либо 8-ми самолетов кодовой буквы C, указанных в перечне воздушных судов устанавливаемых на перроне; с воздушных судов, предусматриваемых к эксплуатации на перроне.

Аэропорт г.Шымкент, являясь крупным аэропортом международного значения, предъявляет повышенные требования к качеству и надежности аэродромных покрытий по таким показателям, как ровность, шероховатость, износостойчивость. Настоящим проектом предусматривается реконструкция существующих аэродромных покрытий перрона с целью: повышения несущей способности и обеспечения возможности приема на аэродроме самолетов типа B747-400, B767- 300, B767, B737-800, B737-900, B737-700, B757-200, A310-200 и классом ниже без ограничений веса и интенсивности движения; увеличения количества мест стоянки ВС; улучшение качества и долговечности аэродромных покрытий; повышение безопасности эксплуатации воздушных судов на аэродроме г.Шымкент.



Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) 10 месяцев, начало - апрель 2022г. окончание - февраль 2023г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Источники выбросов ЗВ от перрона в атмосферу на период эксплуатации объектов отсутствуют. Выбросы ЗВ в атмосферу при строительстве оцениваются в объеме 0,3783354 т/период, 0,13691632 г/с. Источниками выбросов ЗВ в атмосферу в период СМР являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор передвижной; погрузочные; сварочные; покрасочные работы; газовая резка; битумные; шлифовальная машина; сварочные работы с пропан-бутановой смеси; от спец. техники, выбросы при снятии ПСП, сварка ПЭ труб; уплотнение грунта, выбросы при проведении демонтажных работ.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 90 м³.

Источником водоснабжения при эксплуатации является существующие сети водопровода. Сточные воды отводятся в существующую сеть канализации. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Образование отходов. Объем образования отходов при строительстве составит – 0,5664 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 0,369 т, промасленная ветошь - 0,1016 т, остатки лакокрасочных материалов – 0,07675г, огарки сварочных электродов – 0,015 т, отходы обрывки лом пластмассы – 0,00405 т. Эксплуатация объекта будет осуществляться дистанционно, с обслуживанием малым количеством персонала. Объем образования отходов минимизирован – до 1 т/год.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно пп.7.1. п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство аэропортов и аэродромов», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с пп.5.3. п.5 «Объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)» раздела 2 приложения 2 Экологического кодекса РК к II категории.

Намечаемая деятельность согласно 8), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280:

- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;

- оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;

- планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:



1. Провести оценку воздействия физических воздействий (шума, вибрации) от намечаемой деятельности на жилой массив, расположенного вблизи территории аэродрома и предусмотреть мероприятия по соблюдению нормативов физических воздействий на территории жилого массива;
2. Провести оценку воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ от воздушных судов на жилой массив;

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

