



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Реконструкция существующей улицы Ы.Алтынсарина от Алматинской малой объездной дороги до улицы №3 микрорайона Туран в городе Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ61RYS00210830 от 7 февраля 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Реконструкция существующей улицы Ы.Алтынсарина от Алматинской малой объездной дороги до улицы №3 микрорайона Туран в городе Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок автомобильной дороги расположен в мкр. Кайтпас-1, в Каратауском районе г.Шымкент. Магистральная улица районного значения, протяженность улиц составляет – 2500 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 4, ширина пешеходной части тротуара - 2,20 м.

Реализация проекта даст положительный эффект для социально-экономического развития г.Шымкент. От реализации проекта повысится производительность труда активного населения за счет снижения транспортного затора и сокращения времени передвижения; улучшится экологическая обстановка и санитарно-эпидемиологическая обстановка района.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022-2023 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2021 года оценивался как повышенный. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 10,95 т/год.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 22,51 м³, расход технической воды – 6492,69 м³. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Почвы. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.



Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Всего - 9.63623 т/год; в т.ч. отходов производства - 0.856232 т/год; отходов потребления - 8.78 т/год; Количество строительных отходов принимается по факту образования.

С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: 1) Для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярное поливка автодороги, 2) Отказ от открытого огня при разогрева битума, мастик и т.п., 3) Не допускать засорения территории строительными отходами и бытовым мусором, 4) Не допускать необоснованной вырубки зеленых насаждений, 5) Разрешить эксплуатацию строительных машин и транспортных средств только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов, 6) Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. В целях исключения подтопления территории и заболачивания предусмотреть организованный отвод ливневых сточных вод с проектируемой дороги.

2. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть полосу зеленых насаждений.

3. При проведении строительных работ осуществлять мероприятия по пылеподавлению.

4. Исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003



Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

