



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқов, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство продолжения улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в городе Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ20RYS00211083 от 8 февраля 2022 года.

#### Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство продолжения улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в городе Шымкент.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Реализация проекта даст положительный эффект для социально-экономического развития г.Шымкент. От реализации проекта повысится производительность труда активного населения за счет снижения транспортного затора и сокращения времени передвижения; улучшится экологическая обстановка и санитарно-эпидемиологическая обстановка района. Участок автомобильной дороги расположен в мкр. Самал -2, в Абайском районе г. Шымкент.

Протяженность улицы составляет – 1200 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 4, ширина пешеходной части тротуара - 2,20 м. Проектируемая автодорога размещается на прилегающей территории западной границы территории Дендропарка им.А.Аскарова (ООПТ).

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022-2024 гг.

#### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

**Атмосферный воздух.** Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2021 года оценивался как повышенный. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 9,954 т/год.

**Водные ресурсы.** В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 13,51 м<sup>3</sup>, расход технической воды – 60292,67 м<sup>3</sup>. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

**Почвы.** Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Растительность на площадке строительства отсутствует.

**Образование отходов.** Образование отходов на период эксплуатации не планируется.



В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Всего - 9.63623 т/год; в т.ч. отходов производства - 0.856232 т/год; отходов потребления - 8.78 т/год; Остатки лакокрасочных материалов - 0.73884 т/год; Промасленная ветошь - 0.009702 т/год; Огарки сварочных электродов - 0.018 т/год; Твердо бытовые отходы ГО 060 - 9.78 т/год; Твердые пластмассовые отходы - 0.08462 т/год; Количество строительных отходов принимается по факту образования..

С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: 1) Для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярное поливка автодороги, 2) Отказ от открытого огня при разогрева битума, мастик и т.п., 3) Не допускать засорения территории строительными отходами и бытовым мусором, 4) Не допускать не обоснованной вырубки зеленых насаждений, 5) Разрешить эксплуатацию строительных машин и транспортных средств только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов, 6) Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности.

#### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду**

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 2), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. В целях исключения подтопления территории и заболачивания предусмотреть организованный отвод ливневых сточных вод с проектируемой дороги.

2. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть полосу зеленых насаждений.

3. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги;

4. При проведении строительных работ осуществлять мероприятия по пылеподавлению.

5. Исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

6. На участках строительства находящихся вблизи к Дендрологическому парку г.Шымкент (относится к особо охраняемым природным территориям) предусмотреть оценку прямого, косвенного и кумулятивного воздействия на окружающую среду в соответствии с ст.66 Экологического кодекса РК.

**И.о. руководителя департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
Тел.566003



Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

