



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «А-2» Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» (от моста через реку Бадам до автодороги Шымкент-Ташкент) в городе Шымкент.

Материалы поступили на рассмотрение № KZ46RYS00210518 от 7 февраля 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Реконструкция автомобильной дороги «А-2» Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республики Узбекистан» (от моста через реку Бадам до автодороги Шымкент-Ташкент) в городе Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью проекта является реконструкция 5 -го участка автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы - Шымкент - гр. Республики Узбекистан». Вся протяженность дороги разделена на 8 участков. В данное время ведутся строительно-монтажные работы на 2,4,7,8-участках. На 1-участке работы завершены. 5-й участок начинается от старого скотного рынка до проспекта Республики (от моста через реку Бадам до автодороги Шымкент-Ташкент).

Цель проекта – расширение ширины проезжей части дороги от двух полосного до шести полосного и разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе

Протяженность дороги составляет – 6600 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 6, ширина пешеходной части тротуара - 3 м. Участок автомобильной дороги расположен в Абайском районе г.Шымкент.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022-2024 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2021 года оценивался как повышенный. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 8,95 т/год.

Водные ресурсы. Некоторые участки реконструируемой автодороги расположены в пределах водоохранной зоны реки Бадам. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 23,51 м³, расход технической воды – 88392,6 м³. Вода



используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Почвы. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: всего – 11,636 т/год; в т.ч. отходов производства – 0,856245 т/год; отходов потребления – 10,78 т/год; Количество строительных отходов принимается по факту образования.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории. Некоторые участки реконструируемой автодороги расположены в пределах водоохранной зоны реки Бадам.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 9), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. В целях исключения подтопления территории и заболачивания предусмотреть организованный отвод ливневых сточных вод с проектируемой дороги. Исключить сброс ливневых вод в природные водные объекты без очистки.
2. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть полосу зеленых насаждений.
3. Не допускать не обоснованной вырубки зеленых насаждений.
4. В случаях попадания под пятно строительства зеленых насаждений, указать порядок компенсации вырубки зеленых насаждений.
5. При проведении строительных работ осуществлять мероприятия по пылеподавлению.
6. Исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566003



