



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Капитальный ремонт существующих улиц Юсупова, Тамшыбулак, Жана Коныс, Изенди в г. Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение KZ71RYS00193578 от 10 декабря 2021 года.

### Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Капитальный ремонт существующих улиц Юсупова, Тамшыбулак, Жана Коныс, Изенди в г. Шымкент.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматривается в одном проекте капитальный ремонт существующих улиц Юсупова, Тамшыбулак, Жана Коныс, Изенди в г.Шымкент. Данные улицы местами заасфальтированы, на некоторых участках отсутствуют тротуары, лотки. В данный момент не соответствуют действующим требованиям.

Участки автомобильных дорог расположен в мкр.Самал-3, Абайского района г.Шымкент. Цель проекта – выполнить капитальный ремонт улиц для получения ровной, безопасной дороги и разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе. Магистральная улица районного значения, протяженность улиц составляет – 9757 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 4, ширина пешеходной части тротуара - 2,20 м.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022-2023 гг.

### Краткая характеристика компонентов окружающей среды

**Атмосферный воздух.** Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2021 года оценивался как повышенным, он определялся значением СИ=2 (повышенный уровень) и НП=1% (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-10 в



районе поста №5 (мкр.Самал 3). Средние концентрации диоксида азота составили 1,68 ПДК с.с., формальдегида –2,59 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ не превышало ПДК. Максимально-разовые концентрации взвешенных веществ составили 1,0 ПДК м.р., оксида углерода составили 1,55 ПДК м.р., взвешенных частиц РМ<sub>2.5-6</sub> 1,49 ПДК м.р., взвешенных частиц РМ<sub>10</sub> – 1,97 ПДК м.р., сероводород- 1,78 ПДК м.р. содержание других загрязняющих веществ – не превышало ПДК. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 9,954965 т/год.

**Водные ресурсы.** Водоохранные зоны и полосы с объектами строительства не граничат. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 15,51 м<sup>3</sup>, расход технической воды – 80392,69 м<sup>3</sup>. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды. Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом по договору сторонними организациями.

**Почвы.** Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. В районе расположения строительства видов растений и животных занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет.

**Образование отходов.** Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Всего - 10.63623 т/год: в т.ч. отходов производства - 0.856232 т/год; отходов потребления - 9.78 т/год; остатки лакокрасочных материалов - 0.74384 т/год; промасленная ветошь - 0.009772 т/год; огарки сварочных электродов - 0.018 т/год; твердые пластмассовые отходы - 0.08462 т/год; Количество строительных отходов принимается по факту.

Трансграничных воздействий нет.

### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду**

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействий. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. При организации сетей отвода ливневых сточных вод с проектируемых дорог исключить сброс ливневых вод в водные объекты (реки, оросительные каналы и т.д.)
2. Для снижения вредного воздействия автодороги на неосвоенных участках предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений из лиственных пород деревьев.



3. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.

4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

5. При проведении строительных работ осуществлять мероприятия по пылеподавлению.

6. Исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

**И.о. руководителя департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

