



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство новой дороги с развязкой, соединяющей автомобильную дорогу А-2 (в районе мкр.Акжар) с дорогой Шымкент-Ленгер (ж.м.Бадам-2)» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент

Материалы поступили на рассмотрение № KZ38RYS00187479 от 24 ноября 2021 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство новой дороги с развязкой, соединяющей автомобильную дорогу А-2 (в районе мкр.Акжар) с дорогой Шымкент-Ленгер (ж.м.Бадам-2).

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок автомобильной дороги под строительство которого выполнены проектные работы расположен в Абайском районе города Шымкент, и соединяет автомобильную дорогу А-2 (район телевышки рядом с мкр.Акжар) с дорогой Шымкент-Ленгер (рядом с жилым массивом Бадам-2). Общая протяженность дороги составляет – 16455 м, ширина полосы движения - 3,75 м, число полос движения - 4, ширина пешеходной части тротуара - 1,5 м. Наряду со строительством автодороги предусматривается возведение путепровода и транспортной развязки.

Ожидаемый период строительства - 2021-2022 гг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха г. Шымкент за 1 полугодие 2021 года. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент оценивался как повышенным, он определялся значением СИ=2 (повышенный уровень) и НП=1% (повышенный уровень) по взвешенным частицам РМ-10 в районе поста №5 (мкр.Самал 3). Средние концентрации диоксида азота составили 1,68 ПДКс.с., формальдегида – 2,59 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ не превышало ПДК. Максимально-разовые концентрации взвешенных веществ составили 1,0 ПДКм.р., оксида углерода составили 1,55 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ2.5 – 6 1,49 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ10



– 1,97 ПДКм.р., сероводород- 1,78 ПДК м.р содержание других загрязняющих веществ – не превышало ПДК.

Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят всего – 9,95 т/год.

Водные ресурсы. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно–бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 15,5 м³. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды. Расход технической воды – 80392,69 м³.

Почвы. Площадь застройки составляет 100 га. В данное время ведется изъятие частных земельных участков для государственных нужд. Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движение транспортных средств, снятие плодородного слоя.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ всего - 10.636 т/год будут образованы: твердо-бытовые отходы, объемом образования – 9,78 т/год; огарки сварочных электродов - 0,018 т/год; остатки лакокрасочных материалов - 0,74 т/год, ветошь промасленная - 0,009772 т/год. Количество строительных отходов принимается по факту образования.

Трансграничных воздействий нет.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.9), пп.20), пп.21) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействий. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений из лиственных пород деревьев.
2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.
3. Провести оценку воздействия намечаемой деятельности на почву и земельные ресурсы прилегающей территории.
4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев



Исп. Б.Сатенов
Тел.566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

