



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.  
Тел.: 8(7252) 56-60-04  
E-mail: deshym@mail.ru

## **Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы - Сайрамская г.Шымкент» Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент.

Материалы поступили на рассмотрение № KZ39RYS00175142 от 26 октября 2021 года.

### **Общие сведения**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Жибек жолы - Сайрамская г.Шымкент.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Цель проекта – выполнить строительство транспортной развязки для разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент на существующем пересечении ул. Жибек Жолы - Сайрамская, тем самым увеличив пропускную способность улиц и как следствие улучшить экологическую обстановку в этом районе.

Улица Жибек Жолы проходит по путепроводу, представляющему эстакаду и подходы к ней выполненные подпорными стенами. Эстакада расположена в плане на прямой и на вертикальной кривой радиусом 4537.5 м. Автодорожные подходы сопрягаются с эстакадой проездами в подпорных стенках. Начало эстакады соответствует ПК 2+37.225 по ул.Жибек Жолы, конец эстакады – ПК 3+88.355. Общая протяженность участка составляет 580 м x 540 м. Ширина проезжей части по эстакаде принимается из расчета пропуска по ней двух полос движения по 3,5м, двух полос движения по 4,0 м и полос безопасности 2 x 1,0м. Полная ширина эстакады – 18,3м.

Решения приняты проектом касаются переустройства автомобильных дорог на данном участке, строительства надземной автомобильной эстакады, надземного пешеходного перехода, выноса инженерных сетей с участка строительства.

Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 24 месяца, в том числе подготовительный период – 6 месяцев. В процессе проектирования срок строительства дорожной развязки может быть изменён. Ожидаемый период строительства - 2022-2023 гг.



## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный.

Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят всего – 15,0 т/год.

Водные ресурсы. На проектируемой территории поверхностные водные объекты отсутствуют. Подземные воды залегают, в зависимости от гипсометрических отметок поверхности земли, на глубине более 17,0 м. В связи со спецификой работ, воздействие на грунтовые воды не прогнозируется.

Техническое и хозяйственно-питьевое водоснабжение объектов планируется обеспечивать за счет привозной воды. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 10 м<sup>3</sup>. Операции, для которых планируется использование водных ресурсов на производственные нужды - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Почвы. Потребность в постоянном отводе земель для транспортной развязки с размещением объектов обустройств, включая устройство дороги, съездов и примыканий составит – 79 тыс. м<sup>2</sup>.

В результате антропогенного воздействия на рассматриваемой территории сформировался специфический тип почв, называемых общим техногенным покровом. Общий техногенный покров включает в себя земли с нарушенным почвенным покровом, занятые жилыми постройками, административными зданиями, промышленными объектами, дорогами, площадями и т.д.

Согласно акту обследования зеленых насаждений на пересечении улиц Жибек жолы, Т. Рыскулова и Сайрамская от 25.10.2021г. на предполагаемом участке строительства произрастают зеленые насаждения в количестве 40 шт. (карагач-5шт., катальпа-4шт., сосна-7шт., писсарда черная слива-15шт., белый пушистый сумах-5шт., Клён- 2шт. зрелых и 1шт. молодой, можжевельник-1шт.).

В процессе строительных работ планируется вырубка всех вышеперечисленных зеленых насаждений. В связи с вырубкой деревьев будет произведена компенсационная посадка. Размер компенсационной посадки определяется согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 «Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов и Правил оказания государственной услуги "Выдача разрешения на рубку деревьев». Компенсационная посадка планируется на территории города Шымкент.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: твердо-бытовые отходы объемом образования – 27,6 т/год; огарки сварочных электродов - 0,0347 т/год; жестяные банки из-под краски, 2,133 т/год, ветошь промасленная - 0,007239 т/год; строительные отходы – 97,0 т/год, иловый осадок - 0,85 т/ год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Ввиду того что проектируемая территория длительное время находится под антропогенным воздействием представители животного мира не встречаются. Трансграничных воздействий нет.

Объект строительства расположен в черте города Шымкент, ближайшие жилые дома расположены на расстоянии около 50-60 м от существующей дороги.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на



окружающую среду согласно пп.1) - 2) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Указать объемы образования всех видов отходов, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.
2. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ.
3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.
4. Предусмотреть компенсационную посадку в 10-и кратном размере зеленых насаждений расположенных на территории строительства транспортной развязки на пересечении ул. Жибек Жолы – Сайрамская.
5. В связи с тем, что строительство объекта осуществляется в черте города необходимо минимизировать негативное воздействие на ближайшие селитебные зоны согласно санитарно-эпидемиологическим требованиям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.

**И.о. руководителя департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
566003

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



