КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ
«Отчет о возможных воздействиях для дробильно-сортировочной установки и асфальтобетонных заводов ТОО «АССАНА-ДорСтрой» на 2027-2036 гг. РООС, НДВ, ПУО, ПЭК, ППМ»

1. ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАН С ИЗОБРАЖЕНИЕ ЕГО ГРАНИЦ.

Местность проектируемого строительства имеет сложный бугристо-холмистый, мелкосопочный и грядовый рельеф. Месторождение Южно-Акшатское выражено в рельефе грядой, вытянутой в субмеридиональном направлении, на расстояние 1,1км при ширине – до 430м, с абсолютными отметками от 318,0 до 337,0м.

Речная сеть района работ представлена правым притоком реки Илек – р.Жаман Каргала, протекающей в 5,5км к северу от месторождения, и ее притоком – р. Актасты и многочисленными оврагами и балками (саями), являющимися сборниками талых и дождевых вод. Вода р. Жаман-Каргала имеет постоянный водоток только в период весеннего снеготаяния, в летнее время – пересыхает, отмечаются неглубокие плесы в местах выхода родников. Питание реки осуществляется за счет атмосферных осадков и подземных вод.

Климат района резко континентальный с резкими колебаниями температуры, сухости воздуха и незначительным количеством атмосферных осадков. Среднемноголетнее количество осадков составляет 275мм. Среднемноголетняя температура воздуха составляет +4,2°С. Зима малоснежная, продолжительная, морозы держатся с середины ноября до апреля. Среднемноголетняя температура воздуха самого холодного месяца – января -14,9°С, минимальная – до минус 48,0ºС. Глубина снежного покрова составляет в среднем 0,32м. Почва промерзает на 1,5-2,0м. Влажность воздуха 1,2-1,5млб. Лето жаркое, сухое. Среднемноголетняя температура воздуха самого жаркого месяца – июля +22,5°С, максимальная – до +43,0ºС. Среднемноголетняя относительная влажность - 67%.

Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября и держится до начала апреля. Число дней со снежным покровом составляет 135 дней. Максимальная высота снежного покрова к концу зимнего периода достигает 56-60см, минимальное значение равно 2-10см. В период с октября по апрель в среднем бывает 23 дня с метелью, максимум, достигаемый в отдельные годы, 50 дней.

Дорожно-климатическая зона – IV, сейсмичность района 5 баллов.

Район проектируемых работ расположен в природной зоне сухих степей с характерным для них почвенно-растительными ассоциациями. Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных каштановых почв, почти повсеместно представленных двумя подтипами – нормальными легкими каштановыми и светло-каштановыми почвами. По механическому составу почвы сложены легкосуглинистыми разностями. На вершинах гряд в почвах присутствует дресва и щебень коренных скальных пород. Мощность плодородного слоя почв составляет 23-30см. На участках выходов скальных известняков мощность плодородного слоя уменьшается до первых см либо он вовсе отсутствует.

В 3,5км севернее проектируемой площадки предприятия проходит автотрасса Актобе-Хромтау, в 1,7км находится асфальтированная дорога, идущая от названной автотрассы к п. Табантал

В 5км северо-западнее расположена ТП-110/30/10 кВ.

Координаты условного центра участка - 50°15’30” с.ш., 57°36’30” в.д.

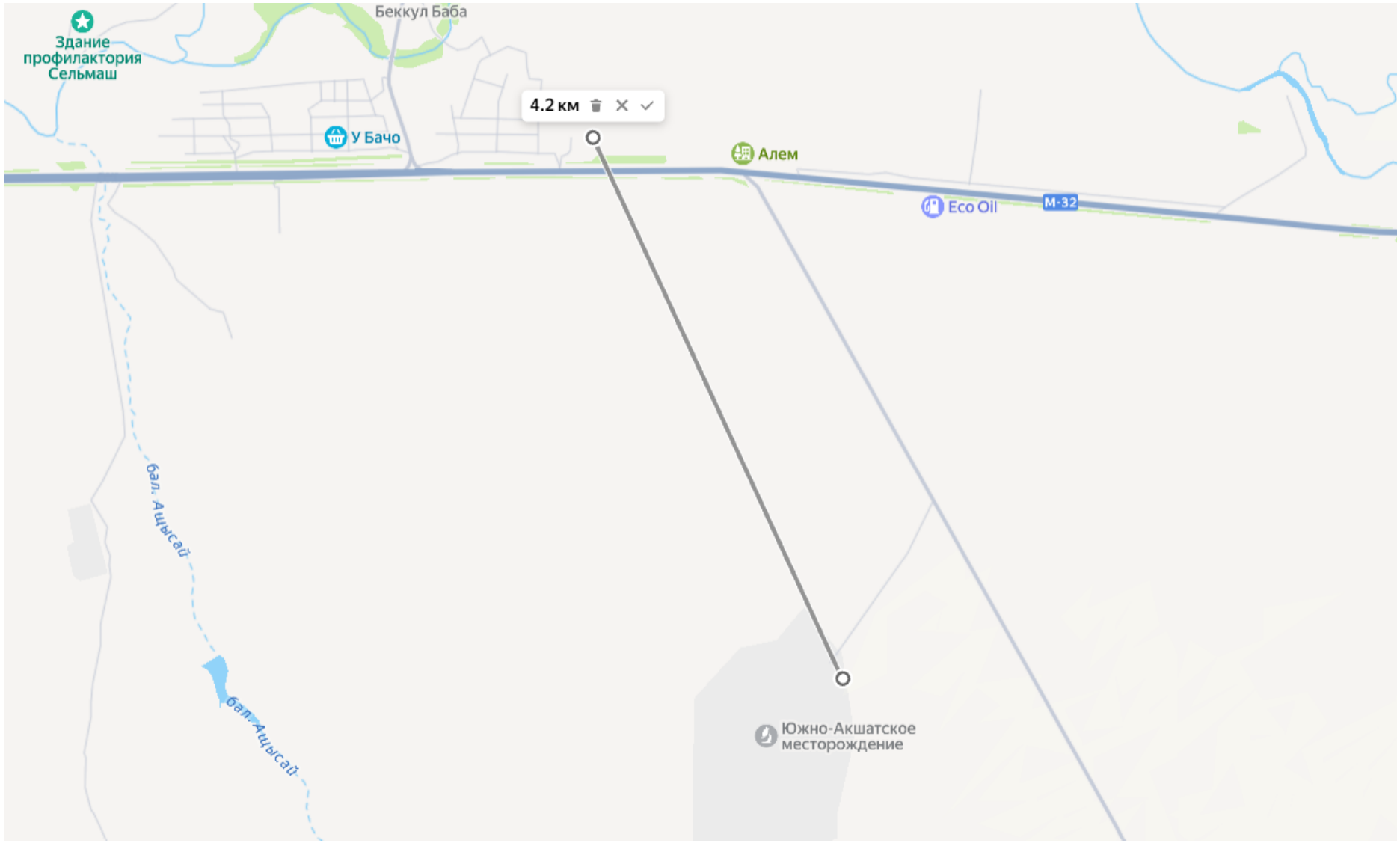


Рис.1 До ближайшей жилой зоны с. Актасты 4,2 км.

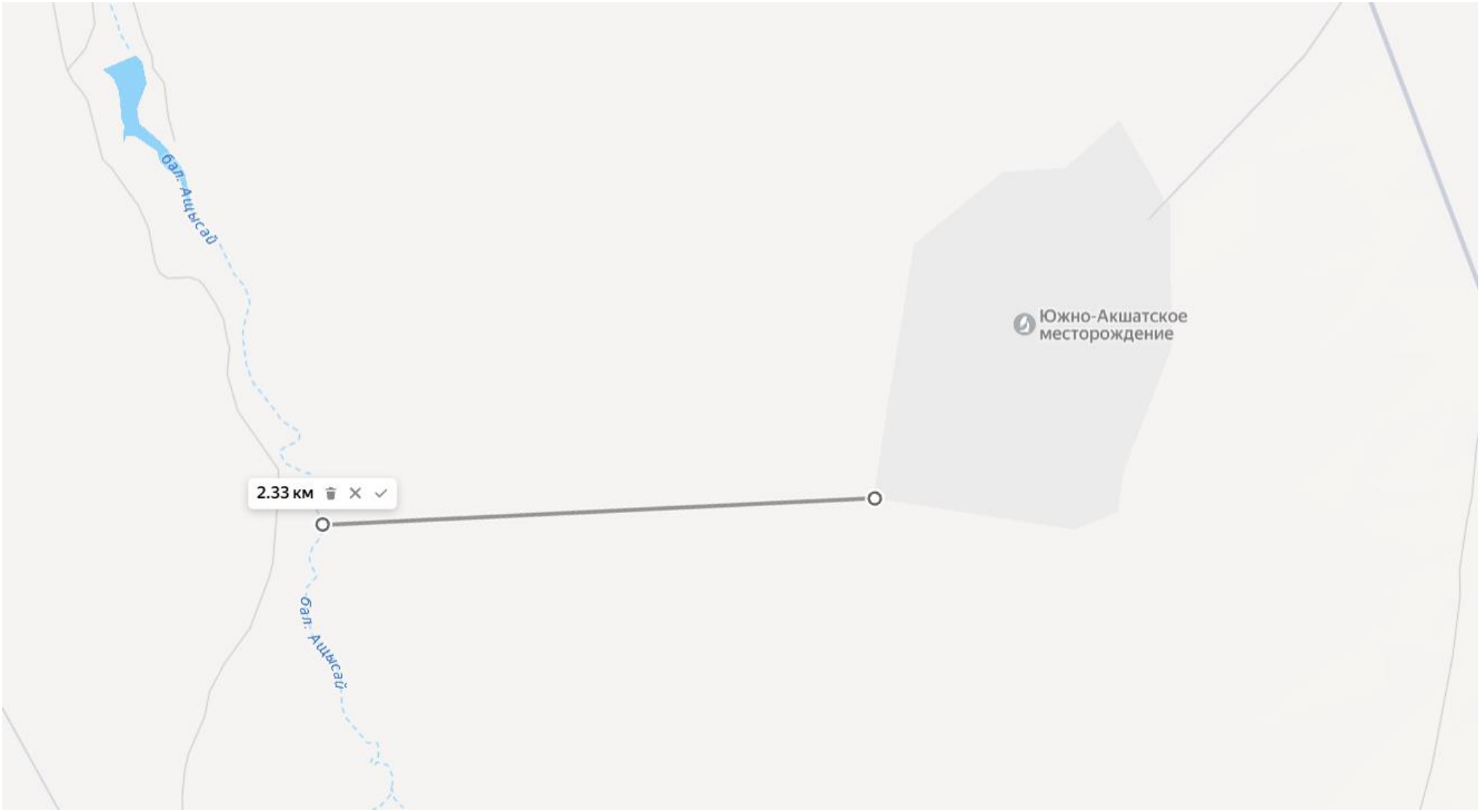


Рис. 2. До ближайшего водного объекта бал. Ащысай 2,33 км. (Объект не входит в водоохранную зону 500 м.)

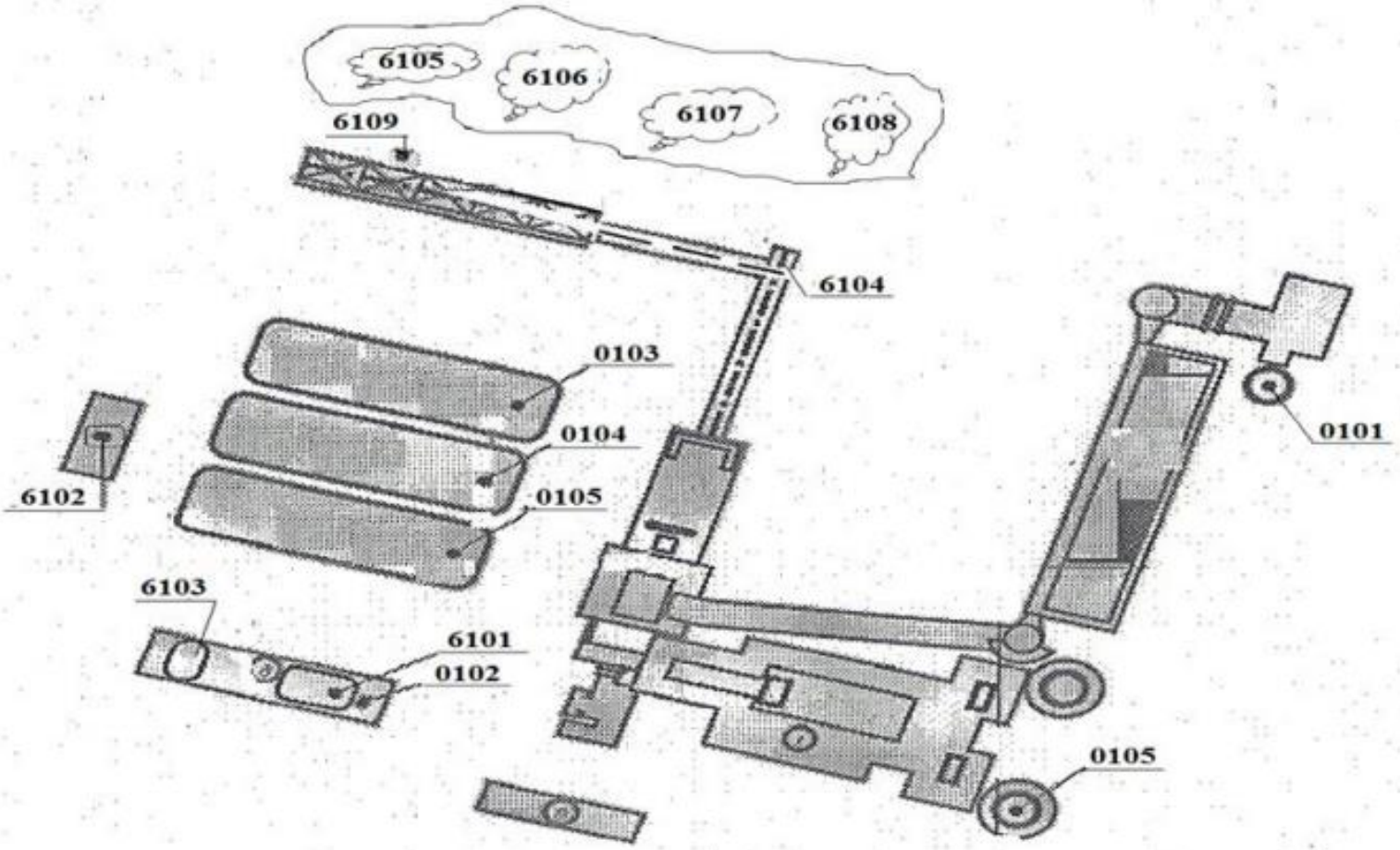


Рис. 3. Карта-схема с расположением источников выбросов загрязняющих веществ от асфальтосмесительного комплекса №1

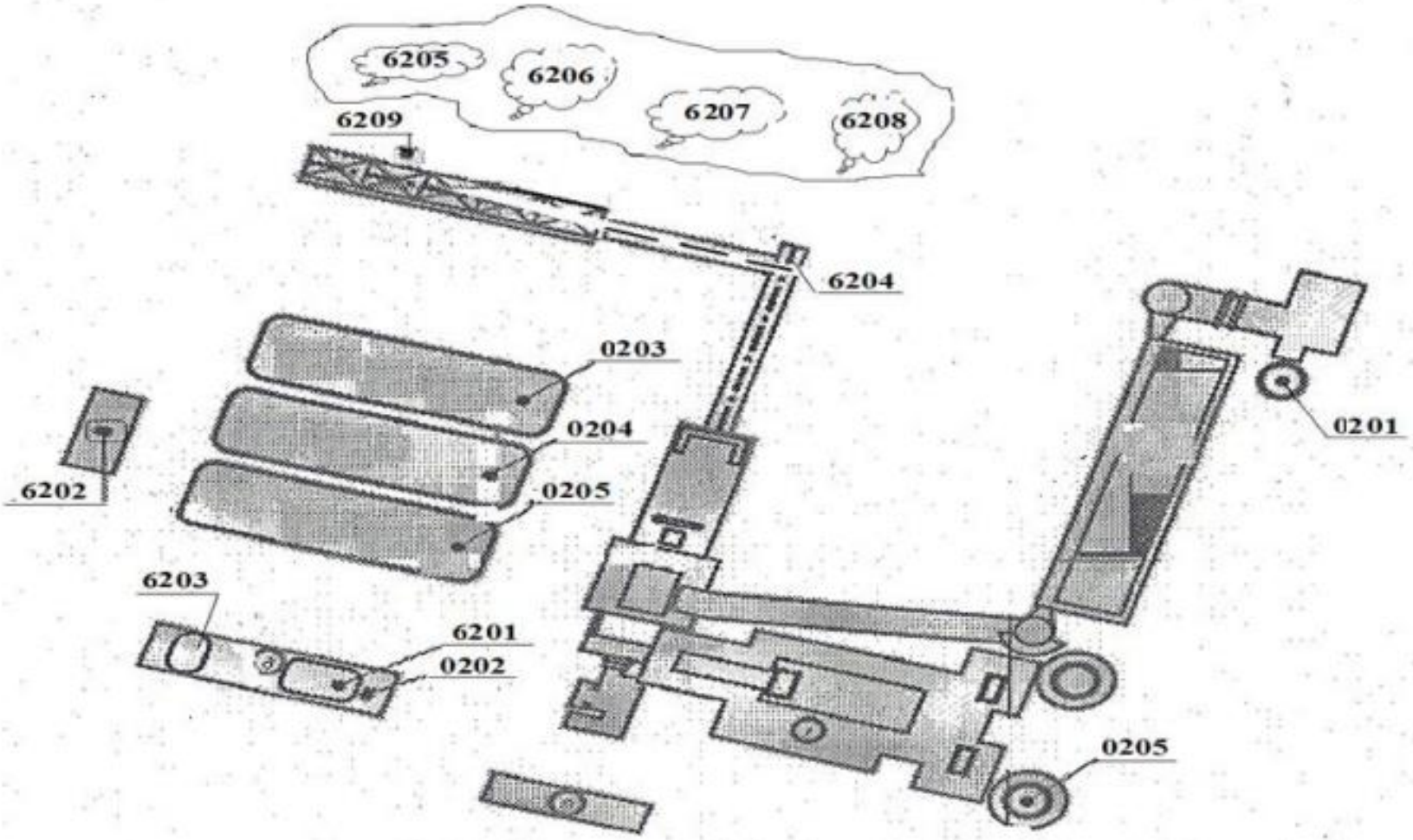


Рис. 4. Карта-схема с расположением источников выбросов загрязняющих веществ от асфальтосмесительного комплекса №2

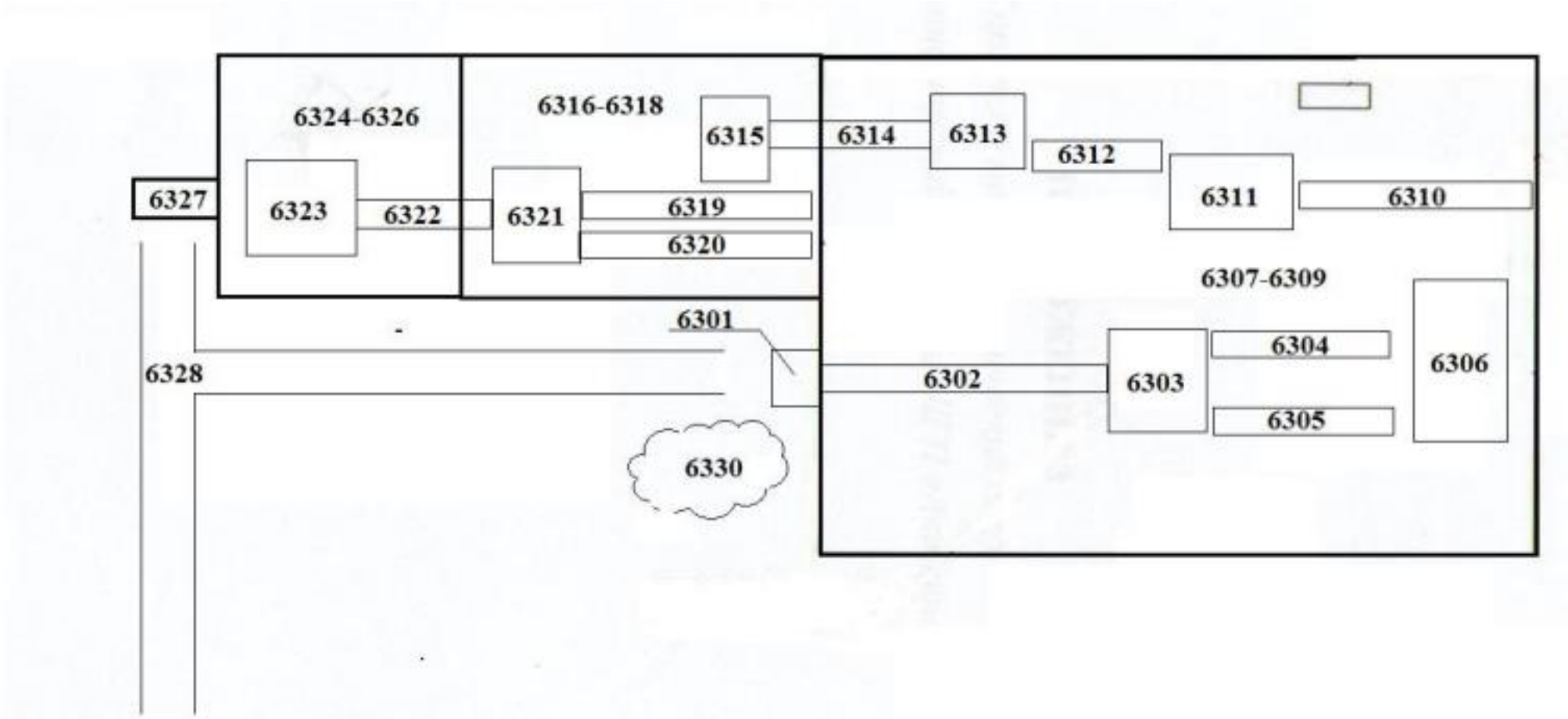


Рис. 5. Карта-схема с расположением источников выбросов загрязняющих веществ от дробильно-сортировочной установки

2) ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, С УЧЕТОМ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОСОБНОСТИ ПЕРЕНОСА В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ; УЧАСТКОВ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ;

ТОО «АССАНА-ДорСтрой» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды (ОС). Фоновые загрязнения ОС приняты согласно отчетам производственного экологического контроля.

Согласно протоколу испытаний №1/304 от 02.06.2026 г.:

1) Атмосферный воздух. Метеофакторы, параметры, ед.изм.: температура - +18°С, влажность – 59 %, давление 741 мм.рт.ст. Установленная ПДК пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 70–20 % - 0,3 мг/м³.

Граница СЗЗ, неветренная сторона: пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 70–20 % - факт <0,05 мг/м³; граница СЗЗ, подветренная сторона: пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 70–20 % - факт <0,05 мг/м³.

На предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты отсутствуют.

Поверхностные воды

Особенности строения гидрографической сети района расположения производственной площадки АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ в значительной мере обусловлены равнинным характером рельефа и засушливостью климата. Равнинность территории и незначительные уклоны поверхности определяют направление поверхностного стока в сторону естественных понижений рельефа, балок и русел водотоков. Недостаточное количество атмосферных осадков и высокая испаряемость не способствуют формированию густой сети постоянных водотоков. Характерной особенностью района является наличие небольших балок и временных водотоков, сток по которым формируется преимущественно в период весеннего снеготаяния и выпадения интенсивных атмосферных осадков.

Район расположения производственной площадки относится к бассейну реки Илек. Гидрографическая сеть района представлена рекой Илек и её притоками, а также небольшими балками и временными водотоками. Ближайшим к производственной площадке поверхностным водным объектом является балка Ащысай, расположенная на расстоянии около 2,33 км от территории объекта. Производственная площадка не затрагивает водоохранную зону и водоохранную полосу данного водного объекта.

Поверхностный сток в районе расположения производственной площадки носит преимущественно сезонный характер и формируется главным образом за счёт талых

снеговых вод. В период весеннего снеготаяния происходит увеличение поверхностного стока по естественным понижениям рельефа, балкам и временным водотокам. В летний период вследствие высокой испаряемости и небольшого количества осадков поверхностный сток значительно сокращается, а временные водотоки, как правило, пересыхают.

Водный режим малых водотоков района характеризуется значительной внутригодовой неравномерностью. Основная часть поверхностного стока формируется в весенний период. После окончания снеготаяния устанавливается меженный период, характеризующийся низкой водностью и отсутствием значительного поверхностного стока.

Непосредственно на территории производственной площадки АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ постоянных поверхностных водотоков и водоемов не имеется. Производственная площадка расположена вне водоохранной зоны и водоохранной полосы ближайшего поверхностного водного объекта. В связи с удаленностью балки Ащысай непосредственное воздействие производственной деятельности на данный водный объект не ожидается.

Гидрологические условия района расположения производственной площадки не оказывают существенного влияния на эксплуатацию АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ. Организация производственной деятельности не предусматривает размещения объектов непосредственно в руслах водотоков, а также сброса производственных сточных вод в поверхностные водные объекты. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся специализированным транспортом на очистные сооружения.

Подземные воды

Подземные воды района расположения производственной площадки АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ приурочены к различным по возрасту и генезису геологическим отложениям. Формирование подземных вод на территории Актюбинской области происходит преимущественно за счет инфильтрации атмосферных осадков, главным образом талых снеговых и дождевых вод, а также в отдельных районах за счет фильтрации речных вод.

В пределах территории области подземные воды распространены неравномерно. Условия их формирования и залегания определяются геологическим строением, литологическим составом пород, характером рельефа и степенью трещиноватости водовмещающих пород. В районах распространения трещиноватых пород условия для инфильтрации атмосферных осадков и формирования подземного стока являются более благоприятными.

Район расположения производственной площадки относится к территории бассейна реки Илек. Подземный сток в пределах речных бассейнов в целом имеет направление от водораздельных участков к понижениям рельефа и долинам водотоков. Питание грунтовых вод преимущественно осуществляется за счет атмосферных осадков, поступающих в грунт в период снеготаяния и выпадения дождей.

На территории производственной площадки АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ выходов подземных вод на поверхность, родников и участков постоянного подтопления не отмечается. Условия залегания подземных вод непосредственно под производственной площадкой по представленным исходным материалам детально не характеризуются.

В связи с расположением производственной площадки вне водоохранной зоны и водоохранной полосы ближайшего поверхностного водного объекта - балки Ащысай, непосредственное воздействие производственной деятельности на условия формирования и разгрузки подземных вод не ожидается.

При эксплуатации АБЗ №1, АБЗ №2 и ДСУ забор подземных вод не предусматривается. Основным потенциальным фактором воздействия на подземные воды может являться только инфильтрация загрязняющих веществ в грунт при аварийных проливах нефтепродуктов, масел и других веществ.

Для предотвращения загрязнения почвогрунтов и подземных вод предусматриваются исправное состояние технологического оборудования, предотвращение утечек нефтепродуктов и масел, организованный сбор отходов, хранение отработанных масел в герметичных емкостях, а также оперативная локализация и ликвидация аварийных проливов.

При соблюдении предусмотренных природоохранных мероприятий существенного негативного воздействия эксплуатации производственной площадки на подземные воды не ожидается.

На период эксплуатации 2027-2036 гг. определены 55 источников загрязнения: 8 организованных и 47 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ.

АБЗ 1:

Ист. № 0101 - Асфальтосмесительная установка;
Ист. №0102 - Горелка для нагрева масла;
Ист. №0104 – Емкости хранения битума;
Ист. №0105 – Силоса хранения минерального порошка;
Ист. №6102 – Насос перекачки битума;
Ист. №6103 – Насос перекачки масла;
Ист. №6104 – Ленточный транспортёр
Ист. №6105 – Места складирования фракции (разгрузка щебня);
Ист. №6106 – Места складирования фракции (хранение щебня);
Ист. №6107 – Место складирование фракции (разгрузка ПГС и отсева);
Ист. №6108 – Место складирование фракции (хранение ПГС и отсева);
Ист. №6109 – Работа погрузчика фронтального.

АБЗ 2:

Ист. №0201 - Асфальтосмесительная установка;
Ист. №0202 – Горелка для нагрева масла;
Ист. №0204 – Емкости хранения битума;
Ист. №0205 - Силоса хранения минерального порошка;
Ист. №6202 - Насос перекачки битума;
Ист. №6203 – Насос перекачки масла;
Ист. №6204 – Ленточный транспортёр;
Ист. №6205 – Места складирования фракции (разгрузка щебня);
Ист. №6206 – Места складирования фракции (хранение щебня);
Ист. №6207 – Место складирование фракции (разгрузка ПГС и отсева);
Ист. №6208 - Место складирование фракции (хранение ПГС и отсева);
Ист. №6209 – Работа погрузчика фронтального.

Участок дробления:

Ист. №6301 - Загрузка бункера ДСУ;

Ист. №6302 – Ленточный конвейер №21;
Ист. №6303 – Щековая дробилка;
Ист. №6304 - Ленточный конвейер №22;
Ист. №6305 - Ленточный конвейер №27;
Ист. №6306 – Грохот инерционный;
Ист. №6307 – Пересыпка с конвейера №23, фр. 20х40мм;
Ист. №6308 – Пересыпка с конвейера №24, фр.10х20мм;
Ист. №6309 - Пересыпка с конвейера №25, фр. 0х20мм;
Ист. №6310 – Ленточный конвейер №19;
Ист. №6311 - Дробилка роторная;
Ист. №6312 - Ленточный конвейер, №18;
Ист. №6313 – Грохот;
Ист. №6314 – Ленточный конвейер №8;
Ист. №6315 – Грохот;
Ист. №6316 - Пересыпка с конвейера №5, фр.0х5мм;
Ист. №6317 – Пересыпка с конвейера №4, фр. 20х40мм;
Ист. №6318 - Пересыпка с конвейера №6, фр.5х20мм;
Ист. №6319 – Ленточный конвейер №14;
Ист. №6320 - Ленточный конвейер №15;
Ист. №6321 – Дробилка роторная;
Ист. №6322 - Ленточный конвейер №13;
Ист. №6323 – Грохот;
Ист. №6324 - Пересыпка с конвейера поз. №9, фр. 5х10мм;
Ист. №6325 - Пересыпка с конвейера №10, фр. 10х20мм;
Ист. №6326 - Пересыпка с конвейера №11, фр. 0х5мм;
Ист. №6327 - Отгрузка готовой продукции;
Ист. №6328 - Транспортировка готовой продукции;
Ист. №6329 - Разгрузка самосвалов на складе готовой продукции;
Ист. №6330 - Сварочные работы;
Ист. №6331 - Место складирования.

Объем выбросов ЗВ в период эксплуатации составит:
На 2027-2036 гг. – 1630,28343 т/год.

В последствие в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274), Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4), , Азот (II) оксид (Азота оксид) (6), Серная кислота (517), Сера диоксид (Антгидрид сернистый, сернистый газ, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) 516), Сероводород (Дигидросульфид) (518), Углерод оксид (Окись углерода,Угарный газ) (584), Масло минеральное нефтяное (веретенное, машинное, цилиндровое и др.) (716*), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494).

3) НАИМЕНОВАНИЕ ИНИЦИАТОРА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЕГО КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ;

Адрес оператора:

***ТОО* «АССАНА-ДорСтрой»**

АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД АКТОБЕ, РАЙОН АСТАНА, УЛ. ПОЖАРСКОГО, Д. 105.

Местоположение объекта: *Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе, г. а. Актобе.*

Адрес разработчика:

ТОО «Eco Project Compatу»

Адрес: Республика Казахстан, г. Актобе, Тургенева 3 «В».

4) КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

Асфальтосмесительный комплекс (2ед.):

Асфальтосмесительная смесь – рационально подобранная смесь инертных материалов (щебня, песчано–гравийная смесь) с минеральным порошком, перемешанных в нагретом состоянии – применяется для устройства основания дорожного покрытия.

На предприятия расположена две единицы асфальтосмесительной установки производства Китай. Проектная производительность АБЗ №1 установки составляет – 160 т/час соответственно. Проектная производительность АБЗ №2 установки составляет – 120 т/час соответственно. Время работы одной асфальтосмесительной установки составляет - 5856 часов в год. Установка работает на природном газе. Годовой расход природного газа на установку составляет по АБЗ№1 – 9838,08 т/год и по АБЗ№2 – 9838,08 т/год.

По АБЗ №1 в год будет производиться – 936 960 тонн асфальтобетона.

Для производства данного количества асфальтобетона используется на 1-ну установку:

- щебень – 125 550 тонн;
- песчано–гравийная смесь – 353 233;
- отсев – 388 844 тонн;
- минеральный порошок – 26 703 тонн;
- битум – 42 630 тонн.

По АБЗ №2 в год будет производиться – 702 720 тонн асфальтобетона.

Для производства данного количества асфальтобетона используется на 1-ну установку:

- щебень – 94 163 тонн;
- песчано–гравийная смесь – 264 925 тонн;
- отсев – 291 633 тонн;
- минеральный порошок – 20 027 тонн;
- битум – 31 972 тонн.

Доставка инертных материалов к установке осуществляется с помощью ленточного транспортёра, длина 22,0 м, ширина 0,5 м. Время работы транспортёра соответствуют времени работы установок.

Нагрев масла происходит от одноступенчатой горелки типа REG-3. Мощность – 21 кВт. Расход топлива 1 639,68 м3/год. Параметры дымовой трубы: высота 5 метров, d = 0,15 м.

Помимо основного производства на территории предприятия расположены вспомогательные службы и производства, имеющие источники выбросов вредных веществ в атмосферу, в том числе:

Битумохранилище: состоит из двух наземных стальных горизонтальных емкостей по 30 м3. Годовой оборот битума: АБЗ №1 - 42 630 тонн, АБЗ №2 – 31 972 тонн. Емкости оборудованы дыхательными клапанами: высота 4,0 м, d = 0,05 м. Перекачка битума в емкости осуществляется одним насосом типа НБШ-12/6. Производительность одного насоса составляет 1 782 час/год.

Склад инертных материалов для щебня, отсева и песка. Габаритный размер площадки для хранения инертных материалов: для щебня – 25х25м 2ед., для ПГС и отсева

в общем – 25х25 м.

Для хранения минерального порошка на предприятии имеются закрытые склады силосного типа. Завоз минерального порошка осуществляется цементовозами. Производительность вакуум-насоса 6 м3/час.

Для формирования склада инертных материалов и загрузки в приемные бункера на предприятии используется фронтальный погрузчик.

Хранение и доставка расходных материалов

Хранение инертных материалов производится на территории на открытых площадках. Объем хранимого запаса этих материалов соответствует недельному потреблению их заводом. Хранение минерального порошка производится в 2-х силосных банках.

Доставка минерального порошка производится цементовозом. Выгрузка осуществляется пневмотранспортом цементовоза. Объем хранимого в бункерах минерального порошка соответствует дневной норме потребления его заводом.

Хранение запаса битума предусмотрено в битумных емкостях. Доставка его на завод осуществляется автоцистернами. Хранение запаса дизтоплива и печного топлива предусмотрено на складе ГСМ, также в емкостях.

Дробильно-сортировочная установка (1ед.):

Дробильно-сортировочная установка (ДСУ) служат для первичной переработки добытой горной массы и её последующей подготовки к промышленному использованию. Состоит такой комплекс из дробильных машин крупного и среднего дробления, грохотов, конвейеров и прочего оборудования.

Переработка строительного камня проводится на дробильно-сортировочной установке /ДСУ/ марки «SANDVIK HSI» производительностью 250 т/ч (1 120 000т/год).

При измельчении материала используются щековая дробилка. Принцип работы щековой дробилки заключается в следующем. В камеру дробления, имеющую форму клина и образованную двумя щеками, из которых одна в большинстве случаев является неподвижной, а другая подвижной, подается материал, подлежащий дроблению. Благодаря клинообразной форме камеры дробления куски материала располагаются по высоте камеры в зависимости от их крупности: более крупные — вверху, менее крупные — внизу. Подвижная щека периодически приближается к неподвижной, причем при сближении щек (ход сжатия) куски материала дробятся, при отходе подвижной щеки (холостой ход) куски материала продвигаются вниз под действием силы тяжести, выходя из камеры дробления, если их размеры стали меньше наиболее узкой части камеры, называемой выходной щелью, или занимают новое положение, соответствующее своему новому размеру. Затем цикл повторяется.

Для ударного дробления также используют роторную дробилку. Роторные дробилки представляют собой машины ударного действия, дробление в которых происходит с помощью быстро вращающихся бил, жестко закрепленных на внешней поверхности ротора. Ротор установлен внутри корпуса, на стенках которого закреплены приемный лоток, отражательные плиты, колосниковые решетки, служащие для направления движения потока дробимого материала внутри корпуса и образующие вместе с ротором камеру дробления. Корпус имеет приемное и выходное отверстия.

Для просеивания сыпучих материалов, при механизации процесса используется грохот виброционный. Здесь сыпучий материал разделяется на частицы разных размеров.

Для транспортировки сыпучего материала используется ленточные конвейеры.

Первая стадия дробления: Из приемного бункера горная масса подается в щековую дробилку CJ411-30 с колосниковым вибропитателем SW 1053H, ленточным конвейером №1 (поз.21) подается на первую стадию грохочения на грохот марки CS63T.

Первая стадия грохочения: Щебень фр.0-20мм. поступает на ленточный конвейер №2 /поз.25/, фр.20-40мм поступает на ленточный конвейер №3 /поз.23/, фр.10-20мм поступает на ленточный конвейер №4 /поз.24/, которые складируется конусом.

Горная масса свыше фр.+70 -120. ленточным конвейером №5, №6 подается на промежуточный бункер-накопитель закрытого типа с вибропитателем SP 1023H №20-100м³, и проходит конвейером №7 с металлодетектором №7а на вторую стадию дробления.

Вторая стадия дробления: Из промежуточного бункер-накопителя с питателем SP 1023H. дробленная масса ленточным конвейером №7 подается на роторную дробилку SI 223

Промежуточная стадия грохочения: После роторной дробилки дробленная масса ленточным конвейером №8 проходит на промежуточный грохот CS63D, где производиться разделение на фракции 0-40мм., и +40мм.

Дробленная масса свыше фр. +40мм. подается на ленточный конвейер №13, и попадает на третью стадию дробление

Вторая стадия грохочения: Дробленная фракция 0-40мм ленточным конвейером №9 проходит на вторую стадию грохочения на грохот C86T, где происходит разделение на ленточные конвейера №10, №11, №12, и складируется конусом на готовые фракции 20-40мм, 0-5мм, 5-20мм

Третья стадия дробления: Из под грохота CS63D дробленная масса +40мм ленточным конвейером №13 подается на роторную дробилку SI 223, где ленточным конвейером №13 подается на третью стадию грохочения грохот CS63T

Третья стадия грохочения: После роторной дробилки марки SI 223. Щебень фр. 0-40мм подается ленточным конвейером №15 на грохот CS63T, где происходит разделение на ленточные конвейера №16,№17 №18, где выходят готовые фракции 0- 5мм, 10-20мм,5-10мм и затем складируется конусом.

Фр. свыше +20 возвращается на роторную дробилку марки SI 223 ленточным конвейером №15 на до драблевания. Складирование готовой продукции:

Складирование осуществляется автотранспортом в штабеля на складе готовой продукции открытого типа с бульдозерной планировкой.

5) КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВКЛЮЧАЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ПРИРОДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И ИНЫЕ ОБЪЕКТЫ:

Воздействие на водные ресурсы

Учитывая то, что производственные работы недропользователем проводятся мероприятия по недопущению загрязнения законтурные участки производственной зоны и вдоль контрактной территории:

1) Регулярная очистка от мусора и загрязнений поймы балки Ащысай;

2) Не допущение забора воды для производственных нужд из балки Ащысай;

3) Ограничение производственной деятельности в период нерестя рыб;

4) Не допущение загрязнения поймы балки Ащысай бытовым производственным мусором и ГСМ;

5) Не допущение сброса сточных вод в балки Ащысай;

6) применение исправных механизмов и техники, исключающих утечку топлива и масел;

7) ремонт и техобслуживание строительной техники производится на производственных базах подрядчика или субподрядных организаций;

8) контроль технического состояния автотранспорта , исключающий утечки горюче-смазочных материалов;

9) слив отработанного масла от спецтехники в емкости в установленном месте с исключением проливов;

10) соблюдение графика работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации (например, столкновение) и последующее загрязнение (возможный разлив топлива);

11) хранение отходов на специально оборудованных местах.

12) регулярное проведение разъяснительный и обучающие работы с работниками;

13) Ежегодное выделение денежных средств, на сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира и воспроизводство животного мира, включая искусственное разведение видов животных, в том числе ценных, редких и находящихся под угрозой исчезновения, с последующим их выпуском в среду обитания.

Воздействие на атмосферный воздух.

Воздействие на атмосферный воздух осуществляется в следствие проведение производственного процесса добычи.

В последствие в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: азот оксид, азот диоксид, пыль неорганическая и др.ЗВ.

В качестве мероприятий по уменьшение воздействия на атмосферный воздух предлагается:

- Проведение работ по пылеподавлению.

Ожидаемое воздействие на геологическую среду

Воздействие на недра при проведении основного комплекса проектируемых работ исключено.

Ожидаемое воздействие на почвы

Сложившаяся ситуация в области сфере образования, обезвреживания, хранения переработки и утилизации отходов являются одной из основных причин опасного загрязнения окружающей среды, представляющего реальную угрозу здоровью населения, ухудшения эстетического вида города и его окрестностей. Положение усугубляется несвоевременным вывозом отходов за пределы населенных пунктов, а также вывозом их не всегда на отведенные площади полигонов, а в овраги, на берега рек и др. Таким образом, появляются многочисленные несанкционированные свалки, захламляются места отдыха, происходит сжигание мусора на свалках, улицах, дворах и других местах.

Для предотвращения вышесказанного и для создания здоровых, комфортных условий работников и охраны окружающей среды от загрязнения, руководством предприятия выдвигается такие основные задачи как санитарная очистка и уборка

близлежащей территорий, обеспечение высокого санитарного состояния жилого поселка, контроль за содержанием контейнеров, контейнерных площадок и прилегающих к ним территорий.

С целью сохранения почвенно-растительного слоя, ликвидации и предотвращения размывов, смыва почвенного слоя и влагообразования, загрязнения почвы проектом должно предусматриваться:

- запрещается слив любых загрязняющих веществ в воду и почву;
- сбор и удаление отходов для утилизации и вторичного использования.

Ожидаемое воздействие на растительный мир, связанное с эксплуатацией.

Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка, снос и перенос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

Негативного воздействия на наземных животных в связи с утратой мест обитания на стадии эксплуатации не предполагается. На проектируемой территории растения, занесенные в Красную книгу отсутствуют.

Источниками постоянного шума будут технологическое оборудование. При соблюдении проектных показателей звукового давления расчетный уровень шума за территориями технологических площадок не будет превышать установленных нормативов, а интенсивность движения автомобильного транспорта в период эксплуатации будет значительно ниже, чем при строительстве.

На стадии эксплуатации прямого воздействия на птиц и млекопитающих не ожидается. При этом площадь, на которой воздействие может проявляться, существенно снизится. Дальнейших утрат (после окончания строительства) территорий местообитаний на стадии эксплуатации не предполагается.

Ожидаемое воздействие на животный мир, связанное со эксплуатацией объекта

Воздействия на животный мир, связанные с эксплуатацией объекта, квалифицируются как прямые и косвенные. Прямые воздействия приводят к постоянной и/или временной утрате мест обитания, фрагментации среды обитания, блокированию или изменению маршрутов миграции животных.

Косвенные воздействия

проявляются через загрязнение атмосферного воздуха, почв, нарушение и снижение доступности мест обитания, звукового давления (воздействия шума) за территориями технологических площадок.

Прямое воздействие

Прямое воздействие на животный мир при эксплуатации проектируемого объекта:

 изменение среды обитания;

Косвенное воздействие

Косвенное воздействие на животный мир при эксплуатации проектируемого объекта:

 загрязнение растительности, почвенного покрова в результате осаждения атмосферных примесей за пределами проектной площадки;

 производственный шум, искусственное освещение, служащей факторами беспокойства для многих видов птиц и млекопитающих.

Пространственные, временные параметры и параметры интенсивности прямого воздействия

В целом на стадии эксплуатации объекта при соблюдении технологического регламента, техники безопасности, запланированных технологий и мероприятий, не предвидится сильного воздействия на животный мир. Комплекс мероприятий, предусмотренный во время проведения проектируемых работ, в значительной мере смягчит возможные негативные последствия.

Эксплуатация

При эксплуатации проектируемых объектов при соблюдении технологического регламента, техники безопасности, запланированных технологий и мероприятий, масштаб воздействия на животный мир можно оценить, как пространственный масштаб воздействия – точечный

Таблица 12.8.1 Оценка воздействия проектируемых работ на животный мир на период эксплуатации

Показатели воздействия	1 алл	Масштаб воздействия (рейтинг относительного воздействияи нарушения)
Пространственный масштаб воздействия	1	точечный
Временной масштаб воздействия	1	продолжительный
Интенсивность воздействия	1	незначительный
Интегральная оценка	**1**	**Воздействие низкой значимости**

При интегральной оценке воздействия «воздействие низкой значимости» - изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после происшествия.
Интегральная оценка воздействия составит 1 балл – воздействие низкой значимости.

Трансграничное воздействие

Трансграничное воздействие на животный мир при эксплуатации объекта отсутствует.

Ожидаемое воздействие вибрации, шумовых, электромагнитных, тепловых ирадиационных воздействий, связанных эксплуатацией объекта

Источниками шума и вибрации на терретории являются:

- автотраспорт.

- Оценка ожидаемых на рабочих местах уровней шума и вибрации будет приниматься на основании технической документации на оборудование, в которой будут указаны сведения о производимых шуме и вибрации, и расчетах уровня шума и вибрации на рабочих местах.
- Первым уровнем обеспечения шумовой и вибрационной безопасности на производстве является снижение шума и вибрации в источнике, т.е. в конструкции применяемых машин и оборудования.
- Для электрических приводов машин предусмотрено применение демпферов и гасителей, позволяющих существенно уменьшить амплитуды колебаний на резонансных частотах, которые машина проходит при наборе оборотов до выхода на номинальный режим.
- Снижение шума в источнике реализовано за счет применения “нешумных”

материалов, использования в конструкции встроенных глушителей и шумозащитных кожухов, обеспечения необходимой точности балансировки вращающихся и неуравновешенных частей.

- Второй уровень обеспечения шумовой и вибрационной безопасности реализован за счет снижения шума и вибрации на путях их распространения от источника до рабочего места - применена установка машин на фундаменты, виброизоляторы, усиленные перекрытия. Полы, на которых размещаются рабочие места, динамически не связаны с фундаментом.
- Снижение шума на пути его распространения осуществляется акустическими средствами – звукоизолирующими и звукопоглощающими перегородками, виброизоляцией, демпфированием, установкой глушителей, и планировочными решениями - рациональной планировкой производственных помещений, рациональным размещением оборудования и рабочих мест, транспортных потоков.
- Третий уровень технического обеспечения шумовой и вибрационной безопасности состоит в использовании средств индивидуальной защиты (СИЗ), обеспечивая защиту работающих непосредственно рабочем месте в сложившихся условиях шумовой и вибрационной нагрузки – виброзащитная обувь, антивибрационные рукавицы, противошумные наушники.
- Также применены организационные мероприятия, состоящие в сокращении времени воздействия шума и вибрации на работающего в течение смены.
- Источниками *электромагнитных полей* на компрессорной установки являются трансформаторные подстанции, машины, механизмы, высоковольтные линии и средства связи. Уровень напряженности электромагнитного по- ля в рабочих зонах производственных зданий и на прилегающих территориях соответствует установленным требованиям: СТ РК 1151-2002 «Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни и требования к проведению контроля»; «Предельно допустимые уровни (ПДУ) воздействия электриче- ских полей диапазона частот 0,06-30,0 МГЦ №.02.021-94».
- Таким образом, эксплуатация компрессорной установки не окажет сверхнормативного акустического воздействия на ближайшие территории, подлежащие санитарно- гигиеническому нормированию.
- *Радиационная обстановка*
- Согласно закону РК от 23.04.1998 г. № 219-I «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 14.05.2020 г.), при планировании и принятии решений в области обеспечения радиационной безопасности при проектировании новых объектов, должна проводиться оценка радиационной безопасности.

В соответствии с нормативными требованиями было проведено радиационное обследование площадки проектируемого объекта.

Оценка уровня радиоактивного загрязнения площадки под объектом была осуществлена в целях:

- оценки уровня радиоактивного загрязнения для принятия решения о возможностиразмещения проектируемого объекта;
- организации безопасных условий труда в период строительства и эксплуатациипроектируемого объекта;
- обеспечения своевременного вмешательства в случае обнаружения

превышенияустановленных радиационно-гигиенических нормативов;

- соблюдения действующих норм по ограничению облучения персонала и населения отприродных и техногенных источников ионизирующего облучения.

В соответствии с действующими методическими рекомендациями и регламентом радиационного контроля, исследовался такой радиационный фактор как мощность экспозиционной и эквивалетной дозы гаммы-излучения на территории с целью выявления участков с аномальными значениями гамма- фона и неучтенных источников ионизирующего излучения.

Поверхностных радиоционных аномалий на территории не выявлено. По результатам гамма съемки на участке выявлено, что мощность гаммы-излучения не превышает допустимое значение - локальные радиационные аномалии обследованной территории отсутствуют. Максимальное значение мощности дозы гамма излучения в точках с максимальными показаниями поискового прибора 0,17мкЗв/ч. Превышений мощности дозы гаммы излученийна участке не зафиксировано.

Фактор ионизирующих излучений в производственном процессе отсутствует.

Радиационное обследование территории позволяет сделать общее заключение: обследуемый участок для размещения компрессорной установки *соответствует санитарно-гигиеническим требованиям по ионизирующему излучению, радоновому излучению, по электромагнитному излучению с точки зрения воздействия на жилую зону.*

Проведения противорадиационных мероприятий не требуется.

6) ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ПРЕДЕЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ, А ТАКЖЕ ИХ ЗАХОРОНЕНИЯ, ЕСЛИ ОНО ПЛАНИРУЕТСЯ В РАМКАХ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ИСТОЧНИКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

2027-2036 гг.:

АБЗ 1:

Ист. № 0101 - Асфальтосмесительная установка;
Ист. №0102 - Горелка для нагрева масла;
Ист. №0104 – Емкости хранения битума;
Ист. №0105 – Силоса хранения минерального порошка;
Ист. №6102 – Насос перекачки битума;
Ист. №6103 – Насос перекачки масла;
Ист. №6104 – Ленточный транспортёр
Ист. №6105 – Места складирования фракции (разгрузка щебня);
Ист. №6106 – Места складирования фракции (хранение щебня);
Ист. №6107 – Место складирование фракции (разгрузка ПГС и отсева);
Ист. №6108 – Место складирование фракции (хранение ПГС и отсева);
Ист. №6109 – Работа погрузчика фронтального.

АБЗ 2:

Ист. №0201 - Асфальтосмесительная установка;
Ист. №0202 – Горелка для нагрева масла;
Ист. №0204 – Емкости хранения битума;
Ист. №0205 - Силоса хранения минерального порошка;
Ист. №6202 - Насос перекачки битума;
Ист. №6203 – Насос перекачки масла;
Ист. №6204 – Ленточный транспортёр;
Ист. №6205 – Места складирования фракции (разгрузка щебня);
Ист. №6206 – Места складирования фракции (хранение щебня);
Ист. №6207 – Место складирование фракции (разгрузка ПГС и отсева);
Ист. №6208 - Место складирование фракции (хранение ПГС и отсева);
Ист. №6209 – Работа погрузчика фронтального.

Участок дробления:

Ист. №6301 - Загрузка бункера ДСУ;
Ист. №6302 – Ленточный конвейер №21;
Ист. №6303 – Щековая дробилка;
Ист. №6304 - Ленточный конвейер №22;
Ист. №6305 - Ленточный конвейер №27;
Ист. №6306 – Грохот инерционный;
Ист. №6307 – Пересыпка с конвейера №23, фр. 20х40мм;
Ист. №6308 – Пересыпка с конвейера №24, фр.10х20мм;

Ист. №6309 - Пересыпка с конвейера №25, фр. 0х20мм;
Ист. №6310 – Ленточный конвейер №19;
Ист. №6311 - Дробилка роторная;
Ист. №6312 - Ленточный конвейер, №18;
Ист. №6313 – Грохот;
Ист. №6314 – Ленточный конвейер №8;
Ист. №6315 – Грохот;
Ист. №6316 - Пересыпка с конвейера №5, фр.0х5мм;
Ист. №6317 – Пересыпка с конвейера №4, фр. 20х40мм;
Ист. №6318 - Пересыпка с конвейера №6, фр.5х20мм;
Ист. №6319 – Ленточный конвейер №14;
Ист. №6320 - Ленточный конвейер №15;
Ист. №6321 – Дробилка роторная;
Ист. №6322 - Ленточный конвейер №13;
Ист. №6323 – Грохот;
Ист. №6324 - Пересыпка с конвейера поз. №9, фр. 5х10мм;
Ист. №6325 - Пересыпка с конвейера №10, фр. 10х20мм;
Ист. №6326 - Пересыпка с конвейера №11, фр. 0х5мм;
Ист. №6327 - Отгрузка готовой продукции;
Ист. №6328 - Транспортировка готовой продукции;
Ист. №6329 - Разгрузка самосвалов на складе готовой продукции;
Ист. №6330 - Сварочные работы;
Ист. №6331 - Место складирования.

На период эксплуатации 2027-2036 гг. определены 55 источников загрязнения: 8 организованных и 47 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ.

Характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферы

Загрязнение атмосферного воздуха будет происходить различными ингредиентами:
Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274), Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4), , Азот (II) оксид (Азота оксид) (6), Серная кислота (517), Сера диоксид (Антгидрид сернистый, сернистый газ, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) 516), Сероводород (Дигидросульфид) (518), Углерод оксид (Окись углерода,Угарный газ) (584), Масло минеральное нефтяное (веретенное, машинное, цилиндровое и др.) (716*), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494).

Количество выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации составляет:
2027-2036 гг. – 1511.5002736 т/год;

Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления постутилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.

Строительство проектом не предусматривается, так как месторождение является существующим. В частности, отпадает необходимость строительства вахтового поселка для персонала, обслуживающего карьер, складов ГСМ, капитальных складских помещений для хранения запчастей и ремонтных материалов, ремонтных мастерских и гаражного хозяйства, отопительных объектов

В процессе эксплуатации будут образовываться отходы:

2027-2036 гг.

№ п/п	Вид отхода	Код отхода	Классификация отхода	При эксплуатации, т/год.
1	ТБО	20 03 01	Не опасный	75
2	Пищевые отходы	20 01 08	Не опасный	87,6
3	Металлолом	16 01 17	Не опасный	16,614
4	Огарки сварочных электродов	12 01 13	Не опасный	0,03
5	Отработанные шины	16 01 03	Не опасный	16
6	Отходы оргтехники	16 02 14	Не опасный	0,5
7	Стеклобой	20 01 02	Не опасный	0,774
8	Пластмассовые отходы	15 01 02	Не опасный	1,548
9	Изношенная спецодежда	15 02 03	Не опасный	0,71
10	Отходы бумаги и картона	20 01 01	Не опасный	1
11	Промасленная ветошь	15 02 02*	Опасный	1,0648
12	Отработанные аккумуляторы	16 06 01*	Опасный	0,92
13	Отработанные масла	13 02 05*	Опасный	49,85
14	Отработанные масляные фильтры	15 02 02*	Опасный	0,728
15	Отработанные люминесцентные лампы	20 01 21*	Опасный	0,043

Сбор и накопление отходов

Сбор и накопление отходов производства осуществляется на открытых площадках предприятия, вывозится по договору специализированными организациями, согласно п. 4 главы 2 № ҚР ДСМ-331/2020 утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года.

ТБО хранятся в контейнере, срок хранения не превышает 6 месяцев, место накопления отходов отвечает требованию санитарным правилам п.4 главы 1 № ҚР ДСМ-331/2020 утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года.

Расчет объемов образования отходов на период эксплуатации:2027-2036гг.

Металлолом (16 01 17)

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Норма образования лома при ремонте автотранспорта рассчитывается по формуле:
$N = n \cdot \alpha \cdot M[13,15]$, т/год,

где n - число единиц конкретного вида транспорта, использованного в течение года; α - нормативный коэффициент образования лома (для легкового транспорта α =0,016, для грузового транспорта α =0,016, для строительного транспорта α =0,0174); M - масса металла (т) на единицу автотранспорта (для легкового транспорта M =1,33, для грузового транспорта M =4,74, для строительного транспорта M =11,6).

N грузовой автотранспорт = 30 * 0.016 * 4,74 = 2,2752 т
N строительный автотранспорт = 70 * 0.0174 * 11,6 = 14,1288 т
N легковой автотранспорт = 10 * 0.016 * 1,33 = 0,21 т

Учитывая все, в год образуется **16,614** тонн металлолома.

Огарки сварочных электродов (12 01 13)

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Объем образования огарков сварочных электродов рассчитывается по формуле:
$M_{обр} = M*\acute{\alpha}$ *(т/год)*
где: *М* – фактический расход электродов, т
$\acute{\alpha}$ – доля электрода в остатке, равна 0,015
$M_{обр}$=2*0,015=0,03 т.

Отработанные шины (16 01 03)

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Образование отработанных автомобильных шин рассчитывается по формуле:
Мотх = 0.001 · Пср · К · k · М / Н, (т/год), где: К – количество автомашин, шт.; k – количество шин, установленных на автомашине, шт.; М – масса шины (принимается в зависимости от марки шины), кг; Пср – среднегодовой пробег автомобиля, тыс. км; Н – нормативный пробег шины, тыс. км.

Мотх = 0,001 * 80 * 50 * 4 * 80 / 80 = 16 тонн

ТБО (20 03 01)

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Норма образования бытовых отходов (m_1, т/год) определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях – 0,3 м ^{3} /год на человека, списочной численности работающих на ТЭЦ и средней плотности отходов, которая составляет 0,25 т/м ^{3} .

Коммунальные отходы Мобр = 1000 чел * 0,3 * 0,25 = 75 т/год

Пищевые отходы (20 01 08)

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Норма образования отходов (N) рассчитывается, исходя из среднесуточной нормы накопления на 1 блюдо – 0,0001 $м^3$, числа рабочих дней в году (n), числа блюд на одного человека (m) и числа работающих (z):

Мобр = 1000 чел * 0,0001 * 8 * 0,3 * 365 = 87,6 т/год

Отработанные ртутьсодержащие лампы (20 01 21*)

Расчет норматива образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п.

Норма образования отработанных ламп (N) рассчитывается по формуле:

$N = n \times (T / T_р)$, шт/год

M = N× m, т/год

где n – количество работающих ламп данного типа по проекту, шт;

$T_р$– ресурс времени работы ламп, принят по паспорту, ч (для ламп типа ЛБ равен 4800-15000 ч, для ламп типа ДРЛ равен 6000-15000 ч);

T – фактическое время работы ламп, ч/год;

m – масса одной лампы, т.

N = 300 × (4800 / 7000) = 206 шт/год

M = 206 × 0,00021 = 0,043 т/год

Отработанные аккумуляторы (16 06 01*)

Расчет норматива образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п.

Расчет объемов образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п

Норма образования отходов определяется по формуле:

$M = \Sigma ni \cdot mi \cdot \alpha \cdot 10^{-3} / t$, (т/год), где ni – количество аккумуляторов, шт.; mi – средняя масса аккумулятора, кг; α – норма зачета при сдаче (80 %); t – срок фактической эксплуатации (2 года для автотранспорта).

$M = 50 * 46 * 0,8 * 10^{-3} / 2 = 0,92$

Отработанные масла (13 02 05*)

Расчет норматива образования отходов выполнен согласно "Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления" утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. №100-п.

Количество отработанного масла может быть определено также по формуле: $N = (N_b + N_d) \cdot 0.25$, где 0.25 - доля потерь масла от общего его количества; N_d - нормативное количество израсходованного моторного масла при работе транспорта на

дизельном топливе, $N_d = Y_d \cdot H_d \cdot \rho$ (здесь: Y_d - расход дизельного топлива за год, $м^3$, H_d - норма расхода масла, 0.032 л/л расхода топлива; ρ - плотность моторного масла, 0.930 т/$м^3$); N_b - нормативное количество израсходованного моторного масла при работе транспорта на бензине, $N_b = Y_b \cdot H_b \cdot \rho$ (здесь: Y_b - расход бензина за год, $м^3$; H_b - норма расхода масла, 0.024 л/л расхода топлива).

Расход бензина – 120 т/год.

расход дизельного топлива – 520 т/год.

Nd = 520 * 0.032 * 0.93= 15,48

Nb = 120 * 0.024 * 0.93 = 2,68

N = (15,48+2,68) * 0.25 = 4,54 т/год

Отработанные фильтры (15 02 02*)

Промасленные фильтры образуются вследствие эксплуатации транспорта. Расчет объемов образования отходов выполнен согласно п. 3.6 п. 14 «Методических рекомендаций по оценке объемов образования отходов производства и потребления». Москва, 2003 г.

Объем образования промасленных фильтров рассчитывается по формуле:

Мф = Nф · n · mф · Kпр · Lф / Hф · 10-3. (т/год),

где Nф – количество фильтров установленных на 1-м автомобиле, шт.;

n – количество автомобилей данной модели;

mф – масса фильтра данной модели, г;

Kпр – коэффициент, учитывающий наличие механических примесей, (1.1–1.5);

Lф – среднегодовой пробег единицы автотранспорта с фильтром данной модели, тыс. км или моточас

Hф – нормативный пробег 5 тыс. км

Расчет образования автомобильных фильтров

Мф = 2 * 50 * 1,4 * 1,3 * 20 / 5 * 0,001 = 0,728

Промасленная ветошь (15 02 02*)

Промасленные фильтры образуются вследствие эксплуатации транспорта. Расчет объемов образования отходов выполнен согласно п. 3.6 п. 14 «Методических рекомендаций по оценке объемов образования отходов производства и потребления». Москва, 2003 г.

Количество промасленной ветоши определяется по формуле:

N = M_o + M + W,

где: N – количество промасленной ветоши, т/год;

M_o – поступающее количество ветоши, 1 т/год;

M – норматива содержания в ветоши масел, т/год;

M = 0,12 * M_o

W – норматива содержания в ветоши влаги, т/год.

W = 0,15 * M_o

Количество промасленной ветоши в году:

N = 1+ 0,0288 + 0,036 = 1.0648т/год

Изношенная спецодежда (15 02 03)

Изношенная спецодежда рассчитывается исходя из численности выданных комплектов:

$$M_{соб} = m_{соб} \times K_{изн} \times K_{загр} \times P_{ф} / T_{н} \times 10^{-3}, \text{ т/год},$$

где $M_{соб}$ – масса вышедшей из употребления одежды, т/год;

$m_{соб}$ – масса одного комплекта одежды в исходном состоянии, кг (в соответствии с проектом НРО масса летней спецодежды составит 3,0 кг, зимней 5,0 кг);

$K_{изн}$ – коэффициент, учитывающий потери массы одежды данного вида в процессе эксплуатации, доли от 1, $K_{изн} = 0,9$;

$K_{загр}$ – коэффициент, учитывающий загрязненность одежды данного вида, доли от 1, $K_{загр} = 1,07$;

$P_{ф}$ – количество пар изделий одежды данного вида, находящихся в носке, шт.;

$T_{н}$ – нормативный срок носки одежды данного вида, лет (по проекту НРО нормативный срок носки комплекта спецодежды - 1 год для летней одежды и 2,5 для зимней.)

Отходы использованной спецодежды составят:

Для летней спецодежды: $3,0 \times (150/1) \times 0,9 \times 1,07 \times 10^{-3} = 0,43335$ т/год;

Для зимней спецодежды: $5,0 \times (146/2,5) \times 0,9 \times 1,07 \times 10^{-3} = 0,281196$ т/год;

Норматив образования изношенной спецодежды составит: 0,5778 + 0,281196 = 0,71 т/год.

Пластиковая тара (15 01 02)

Согласно представленным исходным данным ожидаемое количество отходов пластиковой тары 1,548 т/год

Наименование отхода	**Кол-во, т/год**
Пластиковая тара	1,548

Бумага и картон (20 01 01)

Согласно представленным исходным данным ожидаемое количество отходов бумаги и картона 1 т/год

Наименование отхода	**Кол-во, т/год**
Бумага и картон	1

Стеклянный бой (20 01 02)

Согласно представленным исходным данным ожидаемое количество отходов стеклянного боя 0,774 т/год

Наименование отхода	**Кол-во, т/год**
Стеклянный бой	0,774

Отходы оргтехники (16 02 14)

Согласно представленным исходным данным ожидаемое количество отходов отходы оргтехники 0,5 т/год

Наименование отхода	**Кол-во, т/год**
Отходы оргтехники	0,5

7. ОПИСАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРИОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, СОКРАЩЕНИЮ, СМЯГЧЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

Предусматриваемые меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Предусматриваемые меры направлены на предупреждение и минимизацию отрицательных воздействий на окружающую среду в период добычи за счет рациональной схемы организации работ.

Четкое выполнение проектных и технологических решений в период добычи будет гарантировать максимальное сохранение окружающей среды.

Основные мероприятия, обеспечивающие соблюдение природоохранных требований при добычи могут быть отнесены к организационным, планировочным и техническим (специальным). Организационные и планировочные мероприятия обеспечивают безопасное для персонала выполнение работ и минимизацию воздействия на окружающую среду.

Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду на период добычи.

Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечае- мой деятельности на окружающую среду на период добычи сводятся к проведению следующих мероприятий:

Мероприятия по снижению негативного воздействия на атмосферный воздух

С целью охраны окружающей среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала приняты меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ.

В период добычи, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются техника и автотранспорт.

Основными мерами по снижению выбросов загрязняющих веществ будут следующие:

- строгое соблюдение технологического регламента работы техники;
- своевременное и качественное ремонтно-техническое обслуживание автотранспорта и спецтехники, очистных сооружений;
- организация движения транспорта;
- очистка мест разлива ГСМ с помощью спецсредств;
- сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта, устройства твердого покрытия;
- увлажнение пылящих материалов перед транспортировкой;
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильно пылящих грузов

использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на поверхностные и подземные воды.

1. Регулярная очистка от мусора и загрязнений поймы реки Илек;
2. Не допущение забора воды для производственных нужд из реки Илек;
3. Ограничение производственной деятельности в период нерестя рыб;
4. Не допущение загрязнения поймы реки Илек бытовым производственным мусором и ГСМ;

5. Не допущение сброса сточных вод в реку Илек;
6. применение исправных механизмов и техники, исключающих утечку топлива и масел;
7. ремонт и техобслуживание строительной техники производится на производственных базах подрядчика или субподрядных организаций;
8. контроль технического состояния автотранспорта , исключающий утечки горюче-смазочных материалов;
9. слив отработанного масла от спецтехники в емкости в установленном месте с исключением проливов;
10. соблюдение графика работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации (например, столкновение) и последующее загрязнение (возможный разлив топлива);
11. хранение отходов на специально оборудованных местах.
12. регулярное проведение разъяснительный и обучающие работы с работниками;
13. Ежегодное выделение денежных средств, на сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира и воспроизводство животного мира, включая искусственное разведение видов животных, в том числе ценных, редких и находящихся под угрозой исчезновения, с последующим их выпуском в среду обитания.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на почвенно-растительный покров.

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова на период разведки предусмотрены следующие меры:

Мероприятия по снижению негативного воздействия на почвенно-растительный покров.

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова на период эксплуатации предусмотрены следующие меры:

• рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории. Все работы, связанные с технологическими процессами, проводятся только в пределах оборудованных площадок,

• регламентация передвижения транспорта; а проезд транспортной техники по бездорожью исключается;

• оперативная ликвидация загрязнений на период добычи;

• оснащение временных сооружений первичными средствами пожаротушения в соответствии с типовыми правилами пожарной безопасности на весь период строительства;

• необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, норм по хранению ГСМ, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов.

Все твердые отходы складируются в специальных местах для дальнейшей транспортировки к полигонам захоронения либо передаются на удаление, восстановление, переработку.

При эксплуатации должны быть выполнены следующие работы:

• очистка территории от мусора, бетонных и металлических отходов, оставшихся по завершении работ на площадках;

• устранение последствий утечек ГСМ - снятие загрязненных ГСМ грунтов, их обезвреживание и вывоз в специализированную организацию на утилизацию.

Все твердые отходы складируются в специальных местах для дальнейшей транспортировки к полигонам захоронения либо передаются на удаление, восстановление, переработку.

Одним из мероприятий по охране подстилающей поверхности является проведение технической рекультивации.

При проведении технического этапа рекультивации земель должны быть выполнены следующие работы:

• очистка территории от мусора, бетонных и металлических отходов, оставшихся по завершении работ на площадках;

• сбор и вывоз оборудования;

• устранение последствий утечек ГСМ - снятие загрязненных ГСМ грунтов, их обезвреживание и вывоз в специализированную организацию на утилизацию.

Выполнение предусмотренных мероприятий позволит минимизировать воздействия на земли, почвы и ландшафты.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на животный мир

Для снижения даже кратковременного и незначительного негативного влияния на животный мир необходимо выполнение следующих мероприятий:

• снижение площадей нарушенных земель;

• организация огражденных мест хранения отходов;

• поддержание в чистоте территории площадки строительства и прилегающих площадей;

• исключение проливов ГСМ и своевременная их ликвидация;

• просветительская работа экологического содержания.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период эксплуатации должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

• максимальное сохранение почвенно-растительного покрова;

• минимизация освещения в ночное время на участках строительства;

• исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов;

• не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства;

• строгое соблюдение технологии производства;

• поддержание в чистоте прилежащих территорий;

• контроль скоростного режима движения автотранспорта с целью предупреждения гибели животных.

Для снижения шума от технологического оборудования предусмотрено: шумящие и вибрирующие механизмы заключены в кожухи, установлены гибкие связи, упругие прокладки и пружины; тяжелое вибрирующее оборудование устанавливается на самостоятельные фундаменты, применены вибробезопасные и малошумящие машины, дистанционное управление, сокращено время пребывания в условиях вибрации и шума, рабочие места не с постоянным пребыванием в компрессорных, а периодическим, с целью

осмотра отдельных узлов, в обязательном порядке используются средства индивидуальной защиты.

При эксплуатации машин, производственных зданий и сооружений, а также при организации рабочих мест для устранения вредного воздействия на работающих повышенного уровня шума должны применяться:

• технические средства (уменьшение шума машин в источнике его образования);

• применение технологических процессов, при которых уровни звукового давления на рабочих местах не превышают допустимые значения;

• определение опасных и безопасных зон;

• применение звукопоглощающих, звукоизолирующих устройств и конструкций;

• снижение коэффициента направленности шумового излучения относительно интересующей территории;

• выбор оптимальной зоны ориентации и оптимального расстояния от источника шума;

• организационные мероприятия (выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени нахождения в шумных условиях);

• зоны с уровнем звука свыше 80 дБ должны быть обозначены знаками безопасности;

• организационно-технические мероприятия по профилактике в части своевременного ремонта и смазки оборудования.

Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду на период эксплуатации

Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду на период эксплуатации сводятся к проведению следующих мероприятий:

Мероприятия по снижению негативного воздействия на подземные воды

Основными мероприятиями по охране и рациональному использованию водных ресурсов являются:

• запрет на слив отработанного масла в неустановленных местах;

• бетон для бетонных и железобетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе; под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, пропитанного битумом;

• антикоррозионная защита металлических конструкций;

контроль за техническим состоянием сооружений и транспортных средств при эксплуатации оборудования с целью недопущения утечек ГСМ на подстилающую поверхность и смыва.

• обустройство мест локального сбора и хранения отходов;

• контроль за качеством и составом питьевой и технической воды.

• внедрение системы оборота воды(внедрена на автомойке, все воды которые будут использоваться для мойки автотранспортных средств, будут возвращены обратно, для обратного использования);

• сбор и отведение дождевых, талых вод осуществляется через приямки и дожде-приемные колодцы самотечными сетями в яму отстойник.

• устройство ограждающих бортиков площадок, на которые возможны аварийные проливы жидких продуктов, исключающих поступление загрязнённых стоков и аварийных розливов на рельеф;

• исключение сброса в дождевую канализацию отходов производства.

Для предотвращения загрязнения подземных вод предпринят ряд технических решений, исключающих утечки от установок и оборудования, которые до минимума снизят отрицательное воздействие производства на подземные воды:

Мероприятия по снижению негативного воздействия на земельные ресурсы

Охрана земель от воздействия проектируемого объекта в период эксплуатации обеспечивается комплексом мер по минимизации изымаемых и нарушенных земель по предотвращению развития опасных геологических явлений, по предупреждению химического загрязнения почв.

Проектом предусматривается рациональное использование территории, земельных ресурсов для размещения проектируемых объектов. Взаимное расположение сооружений, по раскладки коммуникаций на территории выполнены в соответствии с требованиями действующих норм и правил.

Проектной документацией предусмотрено выполнение сплошной вертикальной планировки в пределах условных границ благоустройства с сохранением направления естественного уклона проектируемой площадки, обеспечением нормативных уклонов и поверхностного водоотвода от зданий, сооружений и наружных установок.

Вертикальная планировка разработана с учетом возможности примыкания проектируемых автомобильных дорог к существующим.

Мероприятия по защите лесного фонда:

1. обеспечить наличие средств пожаротушения в соответствии с прказом МСХ РК №18-02/942 от 23.10.2015 года;
2. устройство минерализованных полос по периметру участка с шириной не менее 4 метра;
3. принимать необходимых мер по тушению лесных пожаров;
4. В пожароопасный сезон на территории лесного фонда не допускать:

- разведение костры в хвойных молодняках, старых гарях, на участках поврежденного леса (ветровал, бурелом), лесосеках с наличием порубочных остатков и заготовленной древесины, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев, а также установка мангалов, очагов для приготовления пищи вне специально установленных и оборудованных мест;
- бросать горящие спички, окурки и вытряхивать из курительных трубок горячую золу, использовать открытый огонь и курить в неотведенных местах;
- употреблять при охоте пыжи из легковоспламеняющихся, тлеющих материалов;
- оставлять пропитанный горюче-смазочными веществами обтирочный материал в непредусмотренных специально для этого местах;
- заправлять топливные баки при работающих двигателях внутреннего сгорания, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить, пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.
- применять фейерверки и иные виды огневых эффектов;
- передвигаться на технике при отсутствии искрогасителей выхлопных труб;

- заезжать на территорию лесного фонда (кроме транзитных путей) транспортных средств и механизмов, за исключением тех, которые используются для лесохозяйственной цели;
- посещать работникам участки лесного фонда при высокой и чрезвычайной степени пожарной опасности (чрезвычайная опасность) за условиями погоды;
- бросать стекла, стеклянную тару (стеклянные бутылки, банки и другие).

Мероприятия по снижению негативного воздействия на почвенный покров

Для эффективной охраны почв от возможного загрязнения и нарушения должен выполняться комплекс мероприятий, направленные на предупреждение, снижение или исключение различных видов воздействия на подстилающую поверхность, а также решения, обеспечивающие инженерно-экологическую безопасность в районе работ.

Мероприятия, обеспечивающие защиту почвы, складываются из организационно-технологических решений:

• установка контейнеров для сбора ТБО и периодического вывоза на полигон ТБО;

• вывоз хозяйственно-бытовых стоков и твердых отходов в специализированной организации по договору.

Проектом предусмотрен также ряд мероприятий, направленных на обеспечение инженерно-экологической безопасности объектов и предупреждения аварийных ситуаций:

• защита проектируемых сооружений от коррозии;

• оперативная ликвидация загрязнений на площадках строительства;

• оснащение временных сооружений первичными средствами пожаротушения в соответствии с типовыми правилами пожарной безопасности на весь период строительства.

Для защиты почвенного покрова от механических нарушений и химического загрязнения проектом предусматриваются следующие технические решения:

• проезд транспортной техники по бездорожью исключается;

• необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, норм по хранению ГСМ, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на растительность

В период эксплуатации объекта непосредственно территория будет лишена растительного покрова.

Воздействие на растительность в период эксплуатации будет выражаться лишь в вероятности прямого или опосредованного воздействия на растительность прилегающих территорий.

Наиболее важными природоохранными мероприятиями дл снижения воздействия на растительность прилегающих территорий будут являться:

• применение современных технологий;

• организация и проведение работ по предупреждению аварийных ситуаций;

• планово-предупредительные ремонтные работы и обследование состояния оборудования;

• сбор и утилизация отходов.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на животный мир. Для снижения негативного влияния на животный мир, проектом предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

• соблюдение норм шумового воздействия и максимально возможное снижение шумового фактора на окружающую фауну;

• соблюдение норм светового воздействия и максимально возможное снижение светового фактора на окружающую фауну;

• разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники;

• ограждение территории, исключающее случайное попадание на площадку предприятия животных;

• строгое запрещение кормление диких животных персоналом, а также надлежащее хранение отходов, являя

Мероприятия по снижению негативного воздействия физических факторов

С целью снижения уровня шума от работающего технологического оборудования предусмотрены следующие методы:

Строительно-акустические методы:

• звукоизоляция шумного оборудования;

• для снижения шума насосных агрегатов до предельно допустимых уровней при монтаже оборудования, рассматриваемого в рамках данного проекта, предусматриваются глушитель и резиновые прокладки;

• виброизоляция оборудования.

При организации рабочих мест следует применять:

• технические средства (уменьшение шума машин в источнике его

образовании применение технологических процессов, при которых уровни звука на рабочих местах не превышают допустимые нормы и т.д);

• дистанционное управление;

• средства индивидуальной защиты;

• организованные мероприятия (выбор рационального режима труда и отдыха, сокращении времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические другие мероприятия);

• соблюдение технологической дисциплины;

• улучшение качества подъездных и внутриплощадочных дорог.

• зоны с уровнем звука более 80 дБА обозначаются знаками опасности. Работа

в этих зона без использования средств индивидуальной защиты слуха не допускается;

• не допускается пребывание рабочих в зонах с уровнем звука выше 135 дБА;

• обязательный технический осмотр машин и механизмов, полученных с завода изготовителя;

• использование СИЗ (виброзащитные перчатки, противошумные антифоны).

При установке и эксплуатации оборудования, имеющего вращающиеся детали, производят их балансировку. Эффективным методом снижения вибраций в источнике является выбор оптимальных режимов работы, состоящих в устранении резонансных явлений в процессе эксплуатации механизмов.

Для снижения вибрации от технологического оборудования предусмотрено: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; тяжелое вибрирующее

оборудование устанавливается на самостоятельные фундаменты, сокращение времени пребывания в условиях вибрации, применение средств индивидуальной защиты.

Для устранения вредного воздействия вибрации на работающих механизмах необходимо применять следующие мероприятия:

• снижение вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами;

• уменьшение вибрации на пути ее распространения средствами виброизоляции и вибропоглощения;

• дистанционное управление, исключающее передачу вибрации на рабочие места;

• средства индивидуальной защиты.

Борьбу с вибрацией проводят путем своевременного профилактического ремонта оборудования, подтягивания ослабевших соединений, своевременной смазки вращающихся частей. Общий метод борьбы с вибрацией тяжелых машин – устройство под ними фундаментов, виброизолированных от пола и соседних конструкций.

Предлагаемых мероприятий по управлению отходами.

Мероприятия по управлению отходами производства и потребления включают следующие эффективные меры:

• обеспечение сбора, хранения и удаления отходов в соответствии с требованиями охраны окружающей среды: размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и емкостях; временное складирование отходов раздельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.);

• отходы высокой степени опасности изолируются; несовместимые отходы физически разделяются; опасные отходы не смешиваются;

• утилизация всех видов отходов, не подлежащих вторичному использованию и переработке;

• своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия;

• транспортировка отходов осуществляется с использованием транспортных средств, оборудованных для данной цели;

• при сборе, хранении, транспортировании, использовании или обезвреживании должны соблюдаться действующие экологические, санитарно-эпидемиологические, технические нормы и правила обращения с отходами;

• проведение учета образования, хранения, размещения, обезвреживания и вывоза отходов;

• обеспечение герметичности емкостей для сбора отходов производства;

• составление паспортов отходов;

• проведение периодического аудита системы управления отходами;

• максимально возможное снижение объемов образования отходов за счет рационального использования сырья и материалов, используемых в производстве;

• рациональная закупка материалов в таких количествах, которые реально используются на протяжении определенного промежутка времени, в течение которого они не будут переведены в разряд отходов;

• принятие мер предосторожности и проведение ежедневных профилактических работ для исключения утечек и проливов жидкого сырья и топлива;

• повторное использование отходов производства, для достижения снижения использования сырьевых материалов;

• заключение контрактов со специализированными компаниями на утилизацию отходов производства и потребления.

Все предусмотренные мероприятия по безопасному обращению с отходами будут максимально предотвращать их влияние на окружающую среду.

Предусматриваемая в проекте организация хранения, удаления и переработки отходов максимально предотвращает загрязнение окружающей среды.

Мониторинг в период проведения добычи включает в себя следующие виды работ:

• мониторинг эмиссий - наблюдения за выбросами загрязняющих веществ на источниках выбросов;

• мониторинг воздействия - оценка фактического состояния загрязнения атмосферного воздуха в конкретных точках наблюдения на местности на границе СЗЗ:

• контроль состояния атмосферного воздуха;

• контроль состояния почв и растительности;

• контроль состояния поверхностных вод и подземных вод;

• контроль соблюдения правил обращения с отходами.

Производственный экологический контроль рекомендуется проводить 1 раз в период добычи.

Мониторинг эмиссий

Мониторинг эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на источниках выбросов выполняется для контроля соблюдения нормативов НДВ.

Мониторинг воздействия

Объектами мониторинга загрязнения атмосферы в период добычи будут являться:

• выбросы при проведении земляных работ и пылении автотранспорта,

• погрузочно-разгрузочные работы на период добычи;

• выбросы от землесосных снарядов, работающих на дизельном топливе.

8.СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ, ПОЛУЧЕННОЙ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.
2. Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года, № 481-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
3. Лесной Кодекс Республики Казахстан от 8 июля 2003 года, № 477-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
4. Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, № 442-II ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.07.2021 г.).
5. Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании» (с изменениями и дополнениями от 01.07.2021 г.);
6. Кодекс Республики Казахстан от 07 июля 2020 № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями по состоянию на 24.06.2021 г.);
7. Закон Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» от 7 июля 2006 года № 175- III ЗРК (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
8. Закон Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 288-VI «Об охране и использовании объектов историко-культурногонаследия».
9. Закон Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года № 593-II, (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
10. Закон Республики Казахстан от 23 апреля 1998 года № 219-I «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.02.2021 г.).
11. Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-II «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.).
12. Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 15 июня 2018 года № 239 «Об утверждении Единых правил по рациональному и комплексному использованию недр» (с изменениями и дополнениями от 20.08.2021 г.).
13. Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучения (ОСП 72/87);
14. Санитарные правила СП 2.6.6.1168-02 «Санитарные правила обращения с радиоактивными отходами (СПОРО-2002)»;
15. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 02 августа 2015 года №КР-ДСМ-71 «Гигиенические нормативы к обеспечению радиационной безопасности».
16. СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» (с изменениями по состоянию на 09.07.2021 г.).
17. «Методические указания по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду», утвержденную МООС РК приказом N270-о от 29.10.2010 г.
18. Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314.

19. Приказ и.о.Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3августа 2021 года № 286 «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний».

20. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года №319 Об утверждении Правил выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения/

21. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 июня 2021 года № 212 «Об утверждении Перечня загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию».

22. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

23. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020

24. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №174 (с изменениями и дополнениями от 05.07.2020 г.).

25. Приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 346 «Об утверждении Инструкции по разработке проектов рекультивации нарушенных земель».