

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYĞYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNSHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respublikalyqmemlekettikmekemesi



Номер: KZ23VWF00064152
Дата: 21.04.2022
Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemenqalasy, Potaninkóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Верхне-Иртышский филиал
Республиканского государственного
казенного предприятия «Қазақстан су
Жолдары» Комитета транспорта
Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики
Казахстан**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности на объект
«Путевые работы»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ31RYS00219906 от 02.03.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Путевые работы являются средством для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов.

Озеро Зайсан, протяженностью 109 км по судовому ходу (с учетом судового хода до устья Черного Иртыша) расположено в засушливой Зайсанской котловине, ограниченной с юга отрогами хребта Тарбагатай, с севера хребтами Южного Алтая. Берега имеют заливы и выступающие в озеро песчаные мысы, которые в штормовую погоду используются для укрытия судов. По левому берегу мысы: Тополев, Песчаный, Актубек, Туюк, Волчий. По правому берегу мыс Бархот, на выходе из озера Зайсан находится мыс Голодай.

Согласно пп. 8.4 п.8 Приложения 1 Экологического кодекса РК данная деятельность подлежит скринингу «работы в прибрежной зоне водных объектов, направленные на борьбу с эрозией, строительство дамб, молов, пристаней и других охранных сооружений, исключая обслуживание и реконструкцию таких сооружений».

Краткое описание намечаемой деятельности

В 2022 году будут включать в себя следующие работы: Тральные работы; Русловые проектно-изыскательские работы; Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования.

На семи обстановочных участках внутренних водных путей общей протяженностью 677 километров по судовому ходу запланировано выставление (снятие) и обслуживание плавучих знаков в количестве 326 и береговых навигационных знаков 92 шт., в том числе:



1) Устье Черного Иртыша - пристань Приозерное – 24 км; 2) Пристань Приозерное – пристань Куйган-155 км; 3) Пристань Куйган – Бухтарминская ГЭС -250 км; 4) Бухтарминская ГЭС – Усть – Каменогорская ГЭС -77 км; 5) Усть – Каменогорская ГЭС – Н.Лопатинский – 19 км; 6) а) Н.Лопатинский – В. Красноярский - 48 км; б) В. Красноярский – Н.Азовский - 44 км; 7) Н. Азовский – Шульбинская ГЭС - 60 км.

На участке Иртыша устья Черного Иртыша – Шульбинская ГЭС будут производиться дноуглубительные работы на 4 перекатах, объемом 50000 м³.

Тральные работы подразумевают проверку установленных габаритных размеров судового хода и отыскание подводных препятствий с помощью специальных устройств – тралов.

Условные проектно-изыскательские работы – комплекс работ, направленных на получение инженерно-гидрографических и картографических данных на обслуживаемом участке водного пути.

Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования подразумевает установку плавучих знаков для обозначения габаритов пути и безопасного движения судов.

Дноуглубительные работы подразумевают собой снятие наносимого грунта и его перемещение в места отвала, в целях увеличения габаритных размеров до гарантированных, для безопасного прохождения судов. Они направлены на поддержание установленных на участках гарантированных габаритов путем удаления образовавшихся побочной или отмели. Подрезку побочной необходимо производить с переуглублением по внутренней кромке глубиной до 1 метра ниже проектной, для ее выравнивания путем оползания откосов.

Основные сырьевые материалы: дизельное топливо – 247655 тонн/год; Электроснабжение предусмотрено от дизельных генераторов, установленных на судах; Отопление и вентиляция не предусмотрена т.к. работы проводятся в теплое время года.

Начало работ по выставлению и обслуживанию судоходной обстановки: с мая по ноябрь 2022 года. Начало дноуглубительных работ на участках водного пути планируется после окончания нерестового периода на нем, ориентировочно с 26.06.2022 г. по 05.10.2022 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на судах являются главные и вспомогательные двигатели. В процессе работы главных и вспомогательных двигателей через выхлопные трубы судов непосредственно в атмосферу выделяются диоксид азота, оксид азота, углерод, диоксид серы, оксид углерода, бенз/а/пирен, формальдегид, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉. Выбросы загрязняющих веществ в процессе эксплуатации данных объектов установлены проектом нормативов предельно-допустимых выбросов для Верхне-Иртышского филиала РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК (заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» Номер: KZ67VDC00062885 Дата: 28.08.2017г.). Организация новых источников выбросов не предусматривается. В составе проекта рассмотрены 142 источника загрязнения вредных веществ в атмосферу, из них 79 – организованных и 63 - неорганизованных. Проводимые работы и выбросы, связанные с ними, относятся к разряду эпизодических, все источники выбросов - нестационарные, отделение их санитарно-защитной зоной (СЗЗ) не требуется. Данные виды работ не классифицируются.

Водоснабжение на судах обеспечивается привозной водой во флягах. Согласно водохозяйственному балансу водопотребление предприятия (заключение экологической экспертизы № KZ27VDC00078155 от 16.04.2019 г.) составляет 505 м³/год, в том числе: на хозяйственно-бытовые нужды работающих на ТОС-1 и речных судах – 405 м³/год, 2,7 м³/сут; на производственные нужды – 100 м³/год, 4 м³/сут. Сточные воды на судах собираются в накопительные цистерны и по мере накопления передаются на теплоход-



сборщик «ТОС-1», на котором имеются специальные емкости объемом 40м³ и вывозятся по договору спецавтотранспортом на очистные сооружения г. Усть-Каменогорск.

Сброс очищенных сточных вод предусмотрен в р. Иртыш в трех точках: 1 точка – в створе 0,35 км ниже понтонного моста и на 3,2 км ниже места впадения р. Ульбы с левой стороны в районе станции левобережных очистных сооружений; 2 точка – в верхнем бьефе Усть-Каменогорского водохранилища на 0,2 км выше Усть-Каменогорской ГЭС; 3 точка – в районе залива Братский Бухтарминского водохранилища (100 км выше по течению до Усть-Каменогорского шлюза). Нормирование загрязняющих веществ после очистки на ОСНВ 10/4 НК произведено по нефтепродуктам. Концентрация нефтепродуктов в очищенных сточных водах установлена на уровне фактического сброса, не превышающего расчетный. Очистка сточных нефтесодержащих вод осуществляется на станции очистки сточных и нефтесодержащих вод ОСНВ 10/4 НК с фильтрами доочистки ФСД-1. Станция очистки и фильтры доочистки установлены непосредственно на спецсудне ТОС-1. Основное оборудование ОСНВ 10/4 НК: коалесцирующий фильтр, электрокоагулятор – флотатор и напорный песчаный фильтр. В качестве сорбента в двухступенчатом фильтре ФСД-1 применяется активированный уголь. Система фильтров подключена к системе ОСНВ 10/4 НК и полностью с ней увязана. Работа станции начинается с подачи нефтесодержащей воды в коалесцирующий фильтр, где задерживается более 90% находящихся в воде нефтепродуктов. Из коалесцирующего фильтра вода попадает в электрокоагулятор-флотатор. Из флотатора вода подается в эжектор, где происходит интенсивное перемешивание озона и кислорода с водой, после чего смесь направляется в напорную колонну (колонна растворения). Из напорной колонны движение воды разделяется на два потока: первый – в количестве 1,1 м³/час направляется в напорный песчаный фильтр; второй – в количестве 0,7 м³/час направляется на флотацию в коагулятор-флотатор и коалесцирующий фильтр. Из фильтра вода, освобожденная от нефтепродуктов, направляется либо на фильтры доочистки ФСД-1, либо на повторную очистку, в зависимости от разрешения сигнализатора «НЕВА-412».

Сбор нефтесодержащих вод будет производиться теплоходом вспомогательного флота «ТОС-1», оборудованным станцией очистки нефтесодержащих вод - ОСНВ10/4НК с фильтрами доочистки по нефтепродуктам ФСД-1. Очищенные подсланевые воды сбрасываются в реку Иртыш в соответствии с установленными нормативами ПДС в заключении Государственной экологической экспертизы на «Проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих в реку Иртыш со сточными водами теплохода ТОС-1, после очистных сооружений нефтесодержащих вод ОСНВ 10/4 НК и фильтров доочистки ФСД-1 для Верхне-Иртышского филиала Республиканского государственного казенного предприятия «Казакстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № KZ27VDC00078155 от 16.04.2019 г.

В процессе намечаемой деятельности образуются:

-твердо-бытовые отходы (ТБО) образуются в результате хозяйственно-бытовой деятельности рабочей бригады. Норма образования бытовых отходов определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях - 0,3 м³/год на 1 человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет -2,09 т/м³.

-промасленная ветошь собирается в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом ТОС-1 для сдачи специализированной организации. Промасленная ветошь образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта технологического и др. оборудования, приборов, транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ). Нормативное количество образования отхода определяется исходя из фактического расхода ткани, идущей на ветошь, на предприятии (т/год), норматив содержания в ветоши масел и влаги составляет - 0,141 т/год;



-отработанные масла образуются после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Отработанные масла временно собираются в металлические емкости и направляются для утилизации по договору со специализированной организацией, норма образования- 2,327 т/год.

Ветошь будет складироваться в специальный контейнер и по мере накопления передаваться на теплоход вспомогательного флота «ТОС-1» для передачи по договору со специализированной организацией. Временное хранение данных видов отходов на участке работ предусматривается не более 6 месяцев.

При проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб рыбным запасам.

Согласно заключению РГУ «Зайсан-Ертысская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» (№30.3-03-09/285 от 24.03.2022) необходимо выполнение следующих условий:

1. Ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ должен компенсироваться путем направления финансовых средств в размере 1 297 120, 16 тг. на зарыбление водоемов Ертысского бассейна (Шульбинского водохранилища) за 2022 год.

2. В целях исключения гибели икры и личинок рыб русловые работы следует проводить после окончания нерестового периода.

3. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта на примыкающей акватории реки, а также во избежание создания препятствий миграциям рыб, складирование грунта производить строго на запланированном участке реки.

4. Не допускать браконьерского лова рыбы.

5. Выполнение природоохранного и водоохранного законодательства РК (Водный Кодекс РК, ст. 113 «Охрана водных объектов от загрязнения»; ст. 114 «Охрана водных объектов от засорения»; ст. 115 «Охрана водных объектов от истощения»; гл. 26. «Порядок производства работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах»).

Согласно п.5 и п.7.18 раздела 2 приложения 2 Экологического кодекса РК намечаемая деятельность относится ко **II категории** (Объекты транспорта и инфраструктуры; любые виды деятельности с осуществлением сброса загрязняющих веществ в окружающую среду).

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке **по упрощенному порядку**. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 17.03.2022 года размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель департамента

Д. Алиев

Исп.: Мамырханова А.Б.Тел.:87232766432



Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич

