

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАНҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ36VWF00656297
Дата: 08.10.2026
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

АО «Мангистаумунайгаз»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Реконструкция нефтепроводов и технологических трубопроводов, асфальтирования дорог и площадок объектов нефтедобычи на месторождении Каламкас».

Материалы поступили на рассмотрение: 10.09.2026 г. Вх. KZ45RYS01909491.

Общие сведения

Намечаемая деятельность планируется на лицензионной территории АО «Мангистаумунайгаз». Проектируемые объекты расположены на территории месторождения Каламкас, административно в Мангистауском районе Мангистауской области Республики Казахстан. Месторождение расположено в прибрежной части полуострова Бузачи. Ближайшими от месторождения Каламкас населенными пунктами являются небольшие поселки Шебир (60 км), Тушыкудук (75 км). Районный центр и железнодорожная станция Шетпе расположены на расстоянии 150 км от месторождения, областной центр Мангистауской области город Ақтау - 275 км. Месторождение связано с магистральным нефтепроводом Каламкас - Ақтау. Жилые зоны, особо охраняемые природные территории, курортные зоны и зоны отдыха в границах участка строительства отсутствуют. Альтернативные варианты расположения проектируемых объектов на отведенной территории не рассматривались. Размещение проектируемых сооружений принято с учетом обеспечения наиболее благоприятных условий для безопасного движения автотранспорта и пешеходов, а также для экономного и рационального использования земельного участка. С экологической точки зрения преимуществом выбранного участка строительства являются: расположение на промышленно освоенной территории, земли не являются сельскохозяйственными; растительность и животный мир практически отсутствуют; достаточная удаленность от жилой зоны. В пределах месторождений какие-либо особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры отсутствуют. Возможность выбора другого места не рассматривалась, т.к. проектом предусматривается замена существующих изношенных нефтепроводов и технологических трубопроводов на новые, средний ремонт существующей межплощадочной автомобильной дороги, а также ремонт и асфальтирование существующих площадок объектов нефтедобычи на месторождении Каламкас. Дополнительного отвода земли не требуется.

Месторождение Каламкас. Лицензия на право пользования недрами в Республике Казахстан серия ГКИ №935 Д (нефть) от 08.12.1997 г. Срок действия - 31 год с продлениями. Площадь горного отвода - 182,39 км².

Координаты геологического отвода месторождения Каламкас:



точка №1 с.ш. 45 24'33,9'', в.д. 51 48'49,3'';
точка №2 с.ш. 45 24'29,2'', в.д. 51 59'34,0'';
точка №3 с.ш. 45 23'33,8'', в.д. 52 02'31,4'';
точка №4 с.ш. 45 22'51,0'', в.д. 52 06'38,8'';
точка №5 с.ш. 45 21'13,8'', в.д. 52 06'36,9'';
точка №6 с.ш. 45 20'08,5'', в.д. 51 01'48,6'';
точка №7 с.ш. 45 20'51,2'', в.д. 51 47'54,2'';
точка №8 с.ш. 45 21'46,1'', в.д. 51 44'54,9'';
точка №9 с.ш. 45 23'40,5'', в.д. 51 44'56,4''.

Краткое описание намечаемой деятельности

Назначением реконструкции нефтепроводов и технологических трубопроводов, асфальтирования дорог и площадок объектов нефтедобычи на месторождении Каламкас является замена существующих изношенных технологических трубопроводов на новые, технические параметры которых (диаметр, материал изготовления и т.п.) остаются без изменений. Новые трубопроводы полностью соответствуют существующим изношенным технологическим трубопроводам по основным техническим параметрам. Реализация проектных решений направлена на обеспечение своевременной и бесперебойной транспортировки добываемой нефти месторождения Каламкас, а также подготовки нефти к сдаче в магистральный нефтепровод АО «КазТрансОйл». В рамках настоящего проекта также предусматривается выполнение среднего ремонта существующих межплощадочных автомобильных дорог и площадок объектов нефтедобычи. Необходимость выполнения ремонта автомобильных дорог обусловлена неудовлетворительным состоянием существующего асфальтобетонного покрытия, характеризующегося наличием трещин, выбоин, колеиности, волн и занижением обочин. Проектом предусматривается выполнение следующих работ:

- Существующая межплощадочная автодорога участок от 33 ряда до 48 ряда протяжённостью - 3,0 км;
- Площадка ПРЦЭО асфальтобетонное покрытие площадью 925 м²;
- Площадка ГКС ОГ-200 асфальтобетонное покрытие 2000 м².

В архитектурно-строительной части проекта запроектированы сооружения опоры под промысловые и технологические трубопроводы. Предусматривается демонтаж существующих технологических трубопроводов и выполнение комплекса подготовительных работ. Трубопроводы выполняются из стальных труб А219х8, А159х8, А159х6, А114х8, А89х5, А57х4 по ГОСТ 8732-78; марка стали 20, группа В. Прокладка выкидных трубопроводов предусматривается от скважин до ГУ, ЗУ с установкой задвижки ДН100, Ру4,0МПа. Проектом предусмотрена установка стояков для продавки и пропарки диаметром 80мм по трассе выкидной линии через 100-150 метров. Выкидной трубопровод принят из СПТ труб ДУ100 по СТ ТОО 40047721-03-2009 в подземном исполнении. Глубина заложения принята 1,2м до верха трубы. На площадках и надземных линейных участках технологических трубопроводов предусматривается установка опор марки ФБС 9×4×6. Под опорами предусматривается устройство щебёночной подготовки, пропитанной битумом, толщиной 100 мм.

Проектными решениями предусматривается реконструкция и замена существующих нефтепроводов и технологических трубопроводов, а также выполнение работ по ремонту и асфальтированию автомобильных дорог и площадок объектов нефтедобычи на месторождении Каламкас :

1.Цех добычи нефти и газа (ЦДНГ-1): Сточный коллектор от ГУ-66 до ЗУ-656 СПТ ø217-46-1,298км; Сточный коллектор от ЗУ-26 до ГУ-69 СПТ ø217-46-0,477км; Сточный коллектор от ЗУ-64А до ГУ-64 СПТ ø217-46-0,4км; Сточный коллектор от ЗУ-63Б до ГУ-63 СПТ ø217-46-0,464км; Выкидные линии СПТ ø100-95 (ГУ-41, ЗУ-19)-1,7км; Резервный нефтесборный коллектор от группы задвижек УПСВ до ЦППН ø5300х12мм-2,83км; Замена металлических частей СПТ ø500 на нержавеющие трубы и отводы ø530х8 мм (ПУН-1)-01км.



2. Цех добычи нефти и газа (ЦДНГ-2): Выкидные линии СПТ $\varnothing 100-95$ ГУ-50-4,015км; Резервный нефтесборный коллектор от УПСВ до ЦППН $\varnothing 5300 \times 12 \text{ мм}$ -3,0км; Замена металлических частей СПТ $\varnothing 500$ на нержавеющие трубы и отводы $\varnothing 530 \times 8$ мм (Узел задвижки 5/5, 2/5, ПУН-2)-0,1км; Сточный нефтесборный коллектор ГУ-9 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,25км; Сточный нефтесборный коллектор ГУ-3 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,8км.

3. Цех добычи нефти и газа (ЦДНГ-3): Нефтесборный коллектор от группы задвижек ГУ-3 до ГУ-5 СПТ $\varnothing 300-40$ -1,9км; Выкидные линии СПТ $\varnothing 100-95$ (ГУ-5)-5,07км; Замена металлических частей СПТ $\varnothing 500$ на нержавеющие трубы и отводы $\varnothing 530 \times 8$ мм (ГУ-22 (узел 16, 17, 18), ГУ-27 (узел осевого коллектора), вход линий ПУН-3)-0,1км; Сточный нефтесборный коллектор ЗУ-26а $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -1,008км.

4. Цех добычи нефти и газа (ЦДНГ-4): Сточный коллектор ЗУ-17 до ГУ-25 СПТ $\varnothing 217 \times 46$ -1,225км; Замена металлических частей СПТ $\varnothing 500$ на нержавеющие трубы и отводы $\varnothing 530 \times 8$ мм (Узел задвижек)-0,1км; Трубопр. от ПТБ-10 до С2/1,24 $\varnothing 720 \times 12 \text{ мм}$ -0,05км, $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,05км, $\varnothing 325 \times 12 \text{ мм}$ -0,07км; Трубопр. промывочной линии от РВС-1,2,3,4 до ЕП-1 и Н-3 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,137км; Трубопр. переточной линии от РВС-1,2,3,4 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,423км; Трубопр. ГЖС от ПУН-2 до С-1/5,6,7,8 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ 0,3км.

5. Производственный ремонтный цех электрооборудования: Асфальтирование территории кислородной, пропановой рампы и базы ПРЦЭО-925м².

6. Цех добычи, подготовки и транспортировки газа: Асфальтирование территории ГКС ОГ-200-200м².

7. Центральное тепло-водоснабжение и канализация: Трубопр. теплотрассы от центрального перекрестка до ВНС СВО - $\varnothing 114 \times 8 \text{ мм}$ -2,2км.

8. Центральная инженерно-технологическая служба: Разделение выкидных линий совместно работающих скважин на СПТ $\varnothing 100-95$ -3,0км; Асфальтирование территории промысловых автодорог-3,0км.

10. Цех подготовки технологических жидкостей: Коллектор пластовой воды СПТ $\varnothing 300-40$ на БКНС-8,9-0,2км;

11. Цех комплексной подготовки и перекачки нефти: Трубопр. от ПУН-1,2,3,4 до ПТБ-10/1-11 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,375км; Трубопр. линий входа-выхода КСУ №1,2,3,4 нового парка $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,37км; Трубопр. от печей ПТБ-10/64 до КСУ линия №1 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,5км; Трубопр. от РВС-2,4 до насосной Н-13 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,120км; Трубопр. от Н-13 до БКНС-1,2 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -900м; .

12. Установка предварительного сброса воды: Трубопр. пластовой воды от ОВ-1/5,6,7,8 до РВС №3,4, $\varnothing 720 \times 12 \text{ мм}$ -0,24км, $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,05км, $\varnothing 426 \times 12 \text{ мм}$ -0,04км, $\varnothing 325 \times 12 \text{ мм}$ -0,032км; Трубопр. пластовой воды от РВС-1,2,3,4 до Н-2/1-10 $\varnothing 720 \times 12 \text{ мм}$ -0,57км, $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,148км, $\varnothing 426 \times 12 \text{ мм}$ -0,045км, $\varnothing 325 \times 12 \text{ мм}$ -0,026км; Трубопр. ПТБ-10 до С-2/1,24 $\varnothing 720 \times 12 \text{ мм}$ -0,05км, $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,05км, $\varnothing 325 \times 12 \text{ мм}$ -0,07км мм; Трубопр. промывочной линии от РВС-1,2,3,4 до ЕП-1 и Н-3 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,137км; Трубопр. переточной линии РВС-1,2,3,4 $\varnothing 219 \times 12 \text{ мм}$ -0,423км; Трубопр. ГЖС от ПУН-2 до С-1/5,6,7,8 $\varnothing 530 \times 12 \text{ мм}$ -0,3км.

Реконструкция предусматривается в период с 2026 по 2027 год, из которых 1 месяц приходится на 2026 год и 12 месяцев - на 2027 год. Начало строительства - декабрь м-ц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При реконструкции (строительстве) общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух 1–4 классов опасности составит - 18,59137921 т/год, из них: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - к.о. 3 - 0,1718 т/год; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ - к.о. 2 - 0,0159 т/год; Хром /в пересчете на хром (VI) оксид - к.о. 1 - 0,00001 т/год; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - к.о. 2 - 1,18341 т/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) - к.о. 3 - 0,1900178 т/год; Углерод (Сажа) - к.о. 3 - 0,10204 т/год; Сера диоксид (Сера (IV) оксид) - к.о. 3 - 0,1531 т/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) к.о. 4, т/год - 1,0986; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - к.о. - 0,004 т/год; Фториды



неорганические плохо растворимые – к.о. 2 - 0,0177 т/год; Диметилбензол к.о.- 3 - 6,0892 т/год; Метилбензол (толуол) - к.о. 3 - 0,012 т/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - к.о. 1 - 0,00000141 т/год; Бутилацетат - к.о. 4 - 0,0023 т/год; Формальдегид (Метаналь) - к.о. 2 - 0,0204 т/год; Пропан-2-он (Ацетон) - к.о. 4,- 0,005 т/год; Уайт- спирт - к.о. - 3,0545 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на С - к.о. 4, - 0,5707 т/год; Взвешенные частицы - к.о. 3 - 0,6435 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 к.о. 3- 5,0459 т/год; Пыль абразивная - к.о. - 0,2113 т/год. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее - правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) нет.

Строительство: питьевая вода - привозная бутилированная и автоцистернами; техническая вода - привозная автоцистернами. Эксплуатация: нет Минимальное расстояние от проектируемых объектов до Каспийского моря составляет 1,754 км., что означает, что часть работ по реконструкции объектов будет выполняться в водоохранной зоне Каспийского моря, определенной в размере 2 км.

Общее водопользование. Вода привозная, доставляется на площадки автотранспортом - поливомоечными машинами. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая».

В период строительства - 16440,86 (м3/период), в том числе: хозяйственно-бытовые нужды - 312; питьевые нужды - 24,960; пылеподавление - 12080,3; гидроиспытания - 4023,600. В период эксплуатации (м3/год): водопотребление и водоотведение проектом не предусмотрено. Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства все стоки по мере накопления вывозятся спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору.

При проведении работ по реконструкции объектов нефтедобычи АО «ММГ» подрядная строительная организация должна обеспечить работающий персонал технической и питьевой водой. Техническая вода используется для технологических нужд: на орошение площадки работ (пылеподавление), на гидроиспытание трубопроводов. На участках работ предусматривается установка биотуалета. По мере накопления хоз-бытовые стоки откачиваются спецавтотранспортом и вывозятся на очистные сооружения по договору. Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится. Вода после гидравлических испытаний трубопроводов собирается в дренажную емкость и далее автотранспортом вывозится на очистные сооружения специализированной организацией по договору. В период эксплуатации проектируемых объектов потребление воды не предусматривается. Учитывая, что эксплуатация проектируемых объектов будет выполняться действующим персоналом, учет расхода питьевой воды на период эксплуатации не рассматривается.

Период реконструкции: всего отходов - 4912,157 т, в том числе: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 0,1823 т, ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - 0,0921 т. Неопасные отходы: отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отходы производства, образуются в процессе сварочных работ - 0,183 т; черные металлы (металлолом) - инертные отходы, остающиеся при демонтаже и строительстве - куски металла, бракованные детали, обрезки труб, арматура и демонтаж оборудования - 4907,10 т; смешанные отходы строительства и сноса (строительные отходы) - 2 т; смешанные коммунальные отходы (коммунальные отходы) - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 2,6 т. Эксплуатация: образование отходов не ожидается. Данным проектом увеличение объемов образования отходов от замененного оборудования не предполагается. Сведений о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей нет.



На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Электроснабжение - дизельные генераторы. Объемы материалов на период строительства: Асфальт - 0,0094 т; ПГС - 28085,6 т; щебень - 5939,5 т; электроды - 12,225 т, лакокрасочные материалы - 3,038 т. На период эксплуатации - не предусматривается. Электроэнергия на период строительства: дизельные генераторы и ЛЭП.

Воздействие на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации допустимо принять как воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий

При проведении работ предусмотрены ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему. Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; стоянка спецтехники и автотранспорта только на площадках с твердым покрытием. Заправка и ремонт автотранспорта и спецтехники на контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. Проектно-конструкторские: бетон для строительных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, антикоррозионное покрытие металлоконструкций. Использование мобильных биотуалетов при строительстве. Сбор сточных вод в герметичные емкости, с последующим вывозом на утилизацию в специализированную компанию. Временное накопление отходов в герметичных контейнерах (емкостях) за пределами водоохранной зоны, сроком не более 6 месяцев, с последующим вывозом на утилизацию в специализированную компанию. Экспертиза проектных решений в природоохранных органах. Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; отдельный сбор и вывоз отходов.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция нефтепроводов и технологических трубопроводов, асфальтирования дорог и площадок объектов нефтедобычи на месторождении Каламкас», относится согласно пп.8 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

