

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ15VWF00656287
Дата: 08.10.2026
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Kaspi Pro Service»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Комплекс для обработки железнодорожных вагонов-цистерн».

Материалы поступили на рассмотрение: 10.09.2026 г. Вх. KZ59RYS01910209

Общие сведения

В административном отношении площадка строительства расположена в промышленной зоне г. Ақтау. Объект проектирования находится: Республика Казахстан, Мангистауская область, г. Ақтау, промышленная зона №5. С северной стороны участок непосредственно примыкает к железной дороге. С западной, южной и с восточной стороны от участка – производственные базы. Комплекс для обработки ж/д вагонов-цистерн - проектируемый объект, на территории которого проектируется еще ряд зданий и сооружений. В районе данного предприятия ТОО «Kaspi Pro Service» развита сеть автомобильных и железных дорог местного значения. Имеются линии электропередач, газопроводы, водопроводы и другие инженерные коммуникации.

Общая площадь участка 2,68 га.

Координаты:

1. 43°40'24.8"N 51°15'49.4"E

2. 43°40'26.4"N 51°15'49.4"E

3. 43°40'26.3"N 51°15'52.3"E

4. 43°40'24.7"N 51°15'52.3"E

Участок 13:200:074:214:

Уг. 1 43°40'24.7"N 51°15'52.3"E

Уг. 2 43°40'24.7"N 51°15'53.5"E

Уг. 3 43°40'20.5"N 51°15'53.8"E

Уг. 4 43°40'19.8"N 51°15'53.8"E

Уг. 5 43°40'19.9"N 51°15'59.6"E

Уг. 6 43°40'21.9"N 51°15'59.5"E

Уг. 7 43°40'26.5"N 51°15'54.1"E

Уг. 8 43°40'26.3"N 51°15'52.3"E

Краткое описание намечаемой деятельности

Данным проектом предусматривается система для мойки железнодорожных цистерн, прибывающих на территорию комплекса. Планируемый объем мойки составляет



15 цистерн в день/5475 цистерн/год. Система состоит технологического модуля блочно-комплектной поставки. После обмыва цистерн, использованный раствор с остатками нефтепродуктов, поступает в резервуар шлама, откуда откачивается автоцистерной по мере заполнения. Технологическими решениями настоящего проекта предусматривается: - прием загрязненных ж/д вагонов-цистерн, поступающих на территорию комплекса железнодорожным путем; - обработка и очистка ж/д вагонов-цистерн. Технологическая схема обеспечивает полную герметизацию процесса подготовки воды, сжатого воздуха, требуемое качество раствора, гибкость и маневренность работы оборудования, возможность освобождения аппаратуры и трубопроводов при ремонтах и аварийных остановках. Для реализации технологических решений проектом принято строительство следующих технологических площадок и сооружений: - комплекс технологического оборудования из 9 модулей (далее Модуль); - площадка резервуара СНО (смесь необработанных нефтепродуктов) Р-1, V=60м³; - площадка резервуара шлама Р-2, V=20м³; - площадка дренажной емкости Е-1, V=18м³; - отопительный пункт; - блок КИПиА/ЭС (электроснабжение) и компрессорная; - насосная с подземным резервуаром воды Р-3, V=35м³; - операторная; - септик V=10м³. Все аппаратурные и компоновочные решения приняты на основании гидравлических расчетов, а также на основании паспортных данных применяемого оборудования и механизмов. Площадки расположены с учетом логики технологических связей, удобства строительства и обслуживания запроектированных объектов.

Модуль состоит из стальной горизонтальной цилиндрической ёмкости и машинного отделения с насосами и контуром подогрева, смонтированными на жесткой раме-каркасе. Ёмкость внутри разделена на отсеки: - отсек сбора СНО (карман СНО) – для сбора СНО в процессе сепарации; - сепарационный, со встроенными кассетами (4) – очистка моющего раствора от СНО и шламов; - расходный – хранение моющего раствора; - приготовления раствора со специальным стаканом – для приготовления раствора из засыпаемого порошка. Карман СНО оборудован щитом отбора с коллектором для подогрева СНО. Для окончательной очистки моющего раствора от нефтяной пленки в расходном отсеке установлен скиммер с откачивающим СНО насосом. Откачка шлама производится шламовым насосом. Модуль оборудован КИП и А и штуцерами технологического назначения для подключения при помощи трубной обвязки к технологической схеме комплекса. В модуле предусмотрены люки профилактического обслуживания, люк-лаз для установки стакана приготовления раствора и загрузки порошка, люк-лаз для установки и регулировки скиммера, люк для загрузки кассет и их профилактического обслуживания. Для периодического обслуживания модуля предусмотрена приставная лестница и площадки с ограждениями. Машинное отделение представляет собой теплоизолированный блок с оборудованием, обеспечивающим приготовление, подачу, подогрев и циркуляцию моющего раствора, откачку СНО в соответствии с технологической схемой Комплекса.

В состав машинного отделения входит:

- напорный насос — подача моющего раствора воды на моющую машинку опуска крышки технологической;
- система разогрева моющего раствора воды внутри ёмкости с циркуляционным насосом и теплообменным аппаратом;
- насос откачки СНО от скиммера.

Трехкратный воздухообмен в теплоизолированных машинных отделениях модуля обеспечивают приточные решетки с ручной регулировкой и вентиляторы с инерционными жалюзи. Шкаф управления модулем расположен в специальном выделенном отсеке машинного отделения. Модуль технологический сепарационный подключается в соответствии с таблицей штуцеров (расположение и наименование штуцеров см. в паспорте Модуля). Положение штуцеров может незначительно отличаться от изображенного в паспорте. Перечень технологических операций определяется видом отмываемого продукта



и задается при проектировании Модуля. При пуско-наладке необходимо произвести корректировку основных параметров системы управления, исходя из особенностей обработки на конкретном объекте. Для опорожнения резервуара СНО проектируется закрытая дренажная система, состоящая из дренажного трубопровода и подземной дренажной емкости Е-1. Для опорожнения Модуля от шлама проектируется система, состоящая из трубопровода и подземной открытой емкости для шлама Р-2. При чистке резервуара СНО остатки загрязненной воды, которые невозможно откачать, сливаются по дренажному трубопроводу Ø108х4,0 мм в дренажную емкость Е-1 и насосом НВ-Е-50/50 дренируется в передвижную емкость через дренажные задвижки и БРС (быстро разъемное соединение). При чистке шлам от сепарационного отсека Модуля опорожняется по трубопроводу Ø108х4,0 мм в открытый резервуар для шлама Р-2 и экскаватором-погрузчиком очищается в передвижной транспорт для дальнейшей утилизации.

Работы по строительству объекта будут проводиться в 2026 - 2027 годах. Срок строительства 5,5 месяца; Эксплуатация до реконструкции проектируемого объекта, либо ликвидации объекта.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными загрязняющими атмосферу веществами при строительстве объекта будут являться вещества, выделяемые при проведении строительных работ, от ДВС при работе задействованных строительных машин и механизмов на строительной площадке. ЗВ при строит-ве относятся к следующим классам опасности: **Нормативные объемы выбросов при строительстве составит: 1,2808 т/период**, из них: Железо (II, III) оксиды (3 кл.оп) – 0,0086 т/период, марганец и его соединения (2 кл.оп) – 0,001 т/период, азота диоксид (2 кл.оп) – 0,0957 т/период, азот оксид (3 кл.оп) 0,0156 т/период, углерод оксид (4 кл.оп) – 0,0842 т/период, сера диоксид (3 кл.оп) – 0,0129 т/период, сажа (3 кл.оп) - 0,0083 т/период, формальдегид (2 кл.оп) – 0,0017 т/период, уайт-спирит – 0,0403 т/период, углеводороды предельные C12-19 (4 кл.оп) – 0,0442 т/период, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % 70-20 (3 кл. оп) – 0,764 т/период, взвешенные вещества (3 кл.оп) – 0,0018 т/период, пыль абразивная (4 кл.оп) 0,0012 т/период. Ксилол (без кл.оп) – 0,2014 т/пер, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (1 кл.оп) -0,0000002 т/пер. Основными загрязняющими атмосферу веществами при эксплуатации объекта будут являться вещества, выделяемые при эксплуатации мойки цистерн. **От источников загрязнения в период эксплуатации в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества:** Углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) – 7,94888 т/год, азота диоксид (2 кл.оп) – 10,28211 т/год, азот оксид (3 кл.оп) 1,6694 т/год, сажа (3 кл.оп)- 0,00064 т/год, сера диоксид(3 кл.оп) – 0,01498 т/год, углерод оксид (4 кл.оп) – 37,36555 т/год, углеводороды C1-C5 – 22,22518 т/год, бензол (2 кл.оп) – 4,1696 т/год, ксилол (3 кл.оп) – 2,5378 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 кл.оп) – 0,06 т/год.

Источником водоснабжения на производственные нужды и хозяйственно-бытовые нужды является: вода питьевого качества. Вода на питьевые нужды бутилированная. Вид водопользование - общее. Необходимо: питьевая вода, техническая вода. Объем потребления воды на период строительства объекта составят: хозбытовые нужды, в том числе питьевые нужды – 40 м3/период строительства, на технические нужды 913,8 м3/период. На период эксплуатации: на хозяйственно - питьевые нужды 250 м3, пожаротушение 100 м3, производственные нужды - 600 м3. Вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые, питьевые и производственно-технологические нужды при строительстве объекта, на хозяйственно питьевые нужды и пожаротушение при эксплуатации.

Отходы при строительстве: Металлолом – 1,5 т/ период. Металлолом- инертные отходы, остающиеся при строительстве, техническом обслуживании и демонтаже оборудования (металлические стружки, обрезки труб, арматуры и т.д.). По мере накопления



вывозятся подрядной организацией на договорной основе. Огарки сварочных электродов Э-42 – 0,008625 т/период, образуются в процессе проведения сварочных работ. Огарки складируются в контейнеры и по мере накопления вывозятся подрядной организацией на договорной основе. Отходы тары ЛКМ – 0,45974 т/ период, образуются в процессе покрасочных работ. Отходы тары складируются в контейнеры и вывозятся на договорной основе. Строительные отходы – 2,5 т/период, отходы образующиеся в процессе производства строительных работ. Собираются в контейнеры и вывозятся на договорной основе. Твердо-бытовые отходы – 3,1 т/период, образуются при обеспечении жизнедеятельности обслуживающего персонала и включают в себя отходы столовой, бытовой мусор, канцелярский и упаковочный мусор, ветошь и т.д. Класс опасности - 5. ТБО передаются на утилизацию в стороннюю организацию на договорной основе. **Основными видами отходов в процессе эксплуатации будут являться:** Промасленные отходы – 0,5 тонн, СИЗ – 1 тонна, нефтешлам 70 тонн, ТБО – 5 тонн, отходы тары из- под моющего раствора – 2,5 тонн/год. Подтоварная вода (подсланевая) -150 м3, Отходы СНО – 15000 тонн. Приведенное количество и перечень отходов, при реализации проектных решений являются предварительными.

Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Использование ресурсов животного мира не предусматривается.

Иные ресурсы: Местное - грунт, привозное - оборудование и установки, электроды; Источники электроснабжения: на период проведения работ – временные электрические сети.

Ожидаемое экологическое воздействие на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации можно оценить как низкое.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

- контроль за точным соблюдением технологии производств работ;
- организация движения транспорта;
- исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;
- обустройство мест локального сбора и хранения отходов;
- хранение производственных отходов в строго определенных местах;
- раздельный сбор отходов в специальных контейнерах;
- предотвращение разливов ГСМ;
- маркировка и ограждение опасных участков;
- создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты.

Намечаемая деятельность: «Комплекс для обработки железнодорожных вагонов-цистерн», относится согласно пп.8.4. п.8 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- в черте населенного пункта или его пригородной зоны.



По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или не определено:

1) осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;

2) оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами, а также описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности.

2. Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

3. Нормативы допустимых выбросов определяются для отдельного стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников, входящих в состав объекта I или II категории, расчетным путем с применением метода моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ таким образом, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды.

4. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.

5. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

6. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

7. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

8. Предусмотреть мероприятия по охране атмосферного воздуха.

9. Информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

