

KZ65RYS01910877

11.09.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН БАЙҚОҢЫР, Жилой массив Өндіріс улица Өндіріс, здание № 72/1, 090140000306, ИМАНАШЕВ ДАРХАН СЕРИКУЛЫ, 87056712673, aigerim.zeinesheva@qaj.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом реконструкции дороги «Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 45 - 74, расположенного в Целиноградском и Коргалжынском районах Акмолинской области» Согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» проектируемый объект попадает под обязательный скрининг. Намечаемая деятельность соответствует критериям, установленным подпунктом 8.3 пункта 8 раздела 1 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан: «строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более», которые относятся к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным. На основании пп.3 п.2 раздела 3 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК проектируемый объект отнесен к III категории, как объект, оказывающий умеренное негативное воздействие на окружающую среду: «накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство - новое, ранее оценка воздействия на окружающую среду для данного объекта не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Вид строительства: новое. Ранее для проектируемого объекта скрининг не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Реконструируемый участок автомобильной дороги «

Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 45 - 74, расположенного в Целиноградском и Коргалжынском районах Акмолинской области» проходит по Целиноградскому и Коргалжынскому району Акмолинской области Республики Казахстан по существующей автодороге Астана- Коргалжын между населенными пунктами Отемис и Сабынды. Данная дорога является дорогой республиканского значения. Ближайшая жилая зона расположена в 77, 82, 105, 116, 119 метрах от реконструируемого объекта в южном и юго-восточном направлениях. Географические координаты: 1) 50°53'06.8"N 70°32'11.2"E 2) 50°55'01.7"N 70°37'45.4"E 3) 50°56'23.0"N 70°42'04.7"E 4) 50°56'40.4"N 70°42'54.2"E 5) 50°56'53.2"N 70°43'30.5"E 6) 50°58'22.5"N 70°46'41.8"E Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусмотрено:

- реконструкция дороги на участке км 45 – км 74 по параметрам 16 категории со строительством 4-х полосной проезжей части шириной 3.75х4 с разделительной полосой 5,0м;
- строительство транспортных развязок в 2-х уровнях с путепроводами, площадок отдыха, устройство переходно-скоростных полос на всех съездах на транспортные развязки, на примыкания, к площадкам отдыха; Земляное полотно. Существующая автодорога построена в 1967 году. Она имеет двухстороннюю искусственную насыпь со средней высотой 2,3 м и средней шириной в основании 20 м. Ширина проезжей части 7 м. Ширина земляного полотна по верху 14 м. Средний уклон откосов 1:4. Откосы задернованные, хорошо укрепленные. Дефекты откосов имеют место у оголовков труб и выражены трещинами, а местами, и обвалами грунта. Состояние резервов удовлетворительное, однако имеют место участки со значительными размывами краев резерва на ПК23+90.2, ПК 31+93, ПК49+27.8, ПК63+25.1, ПК81+27.9, ПК108+78, ПК 254+26. Дорожная одежда. Дорожная одежда на проектируемом участке автодороги присутствует повсеместно и представлена следующими конструктивными слоями: - покрытие – асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси. - основание - щебёночная смесь из изверженных пород, ПГС. Состояние покрытия неудовлетворительное. По всей длине имеются многочисленные дефекты в виде мелких и крупных трещин, сколов, выбоин, колеиности. Особенно значительны дефекты у пересечений с дорогами, ведущими к с. Маншук, с. Оразак с границами около 1,5 км от примыканий Малые искусственные сооружения. Участок имеет 7 водопропускных труб. Из них: три двухочковых диаметром 1,5м, четыре одноочковых диаметром 1,5 м. Все круглые трубы имеют конические оголовки. Состояние труб удовлетворительное. Звенья и оголовки находятся в хорошем состоянии, однако соединительные швы нуждаются в подновлении изоляции. Портальные стенки и откосные крылья подлежат ремонту, так как имеют место их частичные разрушения, крупные и мелкие трещины, что отражено в карточках труб. Обследование показало, что портальные стенки и откосные крылья подвергались замене в прошлом. Пересечения и примыкания. На реконструируемом участке дороги имеется 33 пересечений и примыканий, из них: - съезды в поле – 26 шт.; - отмыкания к населенным пунктам – 5 шт.; - съезд к кафе – 1 шт.; - съезд к АЗС - 1 шт.. Дорожная одежда на пересечениях и примыканиях в плохом состоянии. Существующее обустройство дороги не обеспечивает безопасности движения. Горизонтальная разметка по оси дороги на отдельных участках плохо видна, вертикальная разметка почти полностью отсутствует. Не везде установлены необходимые дорожные знаки и сигнальные столбики, а существующие находятся в плохом состоянии. Рекультивация земель. Руководствуясь Земельным кодексом Республики Казахстан от 20.06.2003г. и «Указаниями по составлению проектов рекультивации нарушаемых земель в РК», проектом на реконструкцию автодороги предусматривается приведение земельных участков, занимаемых во временное пользование, в состояние пригодное для использования в сельском хозяйстве. Рекультивация земель должна производиться в ходе работ или после завершения работ в течение года. Рекультивации подлежат земли, занимаемые под технологические площадки для складирования материалов и строительные площадки у мостов и труб, сосредоточенные резервы грунта и подъезды к ним. Одним из основных видов подготовительных работ является техническая рекультивация, включающая:
- снятие растительного слоя почвы;
- складирование ПСП в штабель для хранения и дальнейшего использования при выполнении рекультивационных работ;
- уборка строительного мусора;
- планировка поверхности нарушаемых земель;
- разборка основания строительных площадок и объездных дорог.

В проекте предусмотрено выполнение технической рекультивации. Земли, отводимые во временное пользование, возвращаются владельцам в составе прежних угодий. 5.4 План трассы Проектируемое направление совпадает с существующей трассой автодороги с частичным сходом с насыпи на уч.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технические нормативы реконструируемой автодороги определены в соответствии с перспективной интенсивностью движения и категорией дороги. На основании перспективной интенсивности движения и в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан СНиП

РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги» проектируемая автодорога на участке км 19 - 45 отнесена к ІВ технической категории. Основные параметры проектируемой дороги: 1. Категория дороги — І Б. 2. Расчётная скорость движения — 120 км/ч. 3. Число полос движения — 4. 4. Ширина полос движения — 3,75 м. 5. Ширина разделительной полосы — 5,0 м. 6. Ширина проезжей части — 7,5 м. 7. Ширина обочины — 3,75 м. 8. Наименьшая ширина укрепительной полосы обочины — 0,75 м. 9. Ширина земляного полотна — 27,5 м. 10. Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы — 20 ‰. 11. Поперечный уклон обочины — 40 ‰. 12. Наименьшее расстояние видимости: • для остановки — 250 м; • встречного автомобиля — 450 м. 13. Наибольший продольный уклон — 24 ‰. 14. Наименьший радиус кривых в плане — 2000 м. 15. Наименьший радиус кривых в продольном профиле: • выпуклые — 15000 м; • вогнутые — 15000 м. План трассы. Проектируемое направление совпадает с существующей трассой автодороги с частичным сходом с насыпи на участках спрямления и разбивки кривых. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 44,930 сквозного пикетажа. Конец участка ПК 286+62 соответствует км 73,592 сквозного пикетажа. Технические показатели плана дороги: Протяжение — 28.662 км; Количество углов поворота — 14 шт.; Протяжение кривых в плане — 8657,23 м; Протяжение прямых в плане — 20004,50 м; Минимальный радиус поворота — 2000 м. На круговых кривых радиусом поворота 2000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями в проекте предусмотрено устройство проезжей части с однокатным поперечным профилем (вираж). На кривых радиусами менее 2000 метров запроектированы переходные кривые. Земляное полотно. Существующая автодорога построена в 1967 году. Она имеет двухстороннюю искусственную насыпь со средней высотой 2,3 м и средней шириной в основании 20 м. Ширина проезжей части 7 м. Ширина земляного полотна по верху 14 м. Средний уклон откосов 1:4. Откосы задернованные, хорошо укрепленные. Дефекты откосов имеют место у оголовков труб и выражены трещинами, а местами, и обвалами грунта. Состояние резервов удовлетворительное, однако имеют место участки со значительными размывами краев резерва на ПК23+90.2, ПК 31+93, ПК49+27.8, ПК63+25.1, ПК81+27.9, ПК108+78, ПК254+26. Дорожная одежда. Дорожная одежда на проектируемом участке автодороги присутствует повсеместно и представлена следующими конструктивными слоями: - покрытие — асфальтобетон из горячей мелкозернистой смеси. - основание - щебёночная смесь из изверженных пород, ПГС. Состояние покрытия неудовлетворительное. По всей длине имеются многочисленные дефекты в виде мелких и крупных трещин, сколов, выбоин, колеиности. Особенно значительны дефекты у пересечений с дорогами, ведущими к с. Маншук, с. Оразак с границами около 1,5 км от примыканий.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая нормативная продолжительность строительства составляет 38 месяцев (Начало строительства — март 2027г, окончание — апрель 2030г)..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка на право постоянного землепользования составляет - 222.0800 га. Кадастровый номер земельного участка: 01-011-050-011. Целевое назначение земельного участка — для обслуживания автодороги «Астана-Коргалжын». Площадь временного отвода (под карьер грунта, АБЗ, ЦБЗ, кабели и др. коммуникации) составила 151,66 га. Временный отвод предусмотрен под: • получение дорожно-строительных материалов с постоянно действующих предприятий. • рекультивация временно занимаемых земель и очистка территории от строительного мусора; • сохранение природного ландшафта; притрассовую полосу для складирования растительного грунта и проезда строительной техники; • транспортные развязки, съезды, площадки отдыха; • переустройство ВЛ; • переустройство кабелей связи; • грунтовые резервы и землевозные дороги; • строительные и технологические площадки; • объездные дороги для строительства труб и транспортных развязок и для возведения высоких насыпей. При этом кадастровые номера и окончательные площади земельных участков, предусматриваемых во временный отвод, на данном этапе отсутствуют, поскольку в настоящее время осуществляется разработка землеустроительного проекта по отводу земель для реализации указанного проекта. Кадастровые номера, целевое назначение и сроки временного землепользования будут определены в процессе разработки и согласования землеустроительной документации, после чего соответствующие сведения будут отражены в правоустанавливающих документах на земельные участки. Таким образом, указанные в приложенной документации площади постоянного и

временного отвода являются проектными площадями, уточняемыми в рамках разработки землеустроительного проекта.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжения на период строительства на питьевые нужды предусматривается привозное бутилированное, водоотведение в биотуалет. Очистку биотуалета будут производить специальные машины подрядной организации. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. В качестве источников технического водоснабжения рекомендуется использовать воду из р.Нура для полива посева трав откосов и зеленых насаждений и воду из водопроводной сети для нужд кроме полива зеленых насаждений Устройство подъездных путей не требуется, площадки для водозабора необходимо обустроить твердым покрытием и спецконтейнерами для предотвращения загрязнения засорения, установить на заборных устройствах мелкую сетку для предотвращения захвата рыбных мальков. В начале строительства подрядчику необходимо получить разрешение на специальное водопользование в Ишимской бассейновой инспекции и соблюдать требования Водного Кодекса РК. Подробные данные по водоисточникам приведены в Ведомости источников водоснабжения и в Ведомости химического состава воды, составленной по результатам испытаний качества воды. Ближайший поверхностный водный источник река Нура протекает с южной стороны на расстоянии 404 м. Проектируемый объект входит в водоохранную зону реки Нура (ширина водоохранной зоны 100 м, водоохранной полосы 35-100 м). Имеется положительное согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах» выданное РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» №KZ12VRC00006832 от 25.12.2019 г. (приложено в приложениях к заявлению). Проектом реконструкции дороги предусмотрены следующие водоохранные мероприятия: - своевременное выполнение необходимых мероприятий по санитарной охране поверхностных водотоков и водоемов, имеющих непосредственную гидравлическую связь с используемым водоносным горизонтом; - запрещение размещения складов горюче-смазочных материалов, ядохимикатов и минеральных удобрений, а также других объектов, представляющих опасность химического загрязнения подземных вод; - запрещение мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ на территории водоохранной зоны; движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянкам в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие; организованное складирование и своевременный вывоз производственных и бытовых отходов. На участках производства работ должны присутствовать емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей (отработанные масла). Не допускается беспорядочная свалка мусора, все отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах; - меры, исключающие попадание в грунт растворителей, ГСМ; - проведение инструктажа по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте со всеми работниками строительной организации; - выбор местоположения строительной площадки с обеспечением поверхностного стока воды, который предусматривает ее очистку в случае необходимости. Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора. Сброс очищенных вод в водоем можно производить только с разрешения учреждений санитарно-эпидемиологической службы в местах, указанных этими органами; - заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только при помощи шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей н;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является привозная вода, соответствующая «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденными приказом МЗ РК от 28.12.2010г. № Для

технических нужд предусматривается также привозная вода. Водоснабжение на период строительства проектируемого объекта предусматривается на: • питьевые нужды – привозное; • хоз-бытовые нужды - привозное. • технические нужды - привозное. Расход хозяйственно-питьевой воды на период СМР составляет - 654 м³/за период строительства. Расход технической воды – 211859 м³/ за период строительства. В качестве источников технического водоснабжения рекомендуется использовать воду из р.Нура.; объемов потребления воды На период СМР. Общий объем водопотребления на период строительства составляет - 212513 м³. Общий объем водоотведения на период строительства – 654 м³. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для хозяйственно-питьевых целей предусматривается привозная вода, которая доставляется на площадку строительства автотранспортом. Для технических нужд для пылеподавления дороги земляных работ также используют привозную воду.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Реконструируемый участок автомобильной дороги «Астана - Аркалык - Торгай - Иргиз» участок км 45 - 74, расположенного в Целиноградском и Коргалжынском районах Акмолинской области» расположен в Целиноградском районе Акмолинской области и проходит преимущественно по существующей трассе автомобильной дороги. Растительный покров территории представлен преимущественно типичными для данной природной зоны степными и лугово-степными растительными сообществами. В пределах полосы отвода автомобильной дороги растительность в значительной степени уже испытывает антропогенное воздействие, связанное с эксплуатацией существующей автодороги, движением автотранспорта и периодическим проведением работ по содержанию и ремонту дороги. При реконструкции основное воздействие на растительный покров может быть связано с расчисткой территории, снятием плодородного слоя почвы, устройством временных подъездных дорог и строительных площадок, размещением строительной техники и материалов, а также с возможным механическим повреждением растительности. Поскольку реконструкция предусматривается преимущественно в пределах существующего дорожного коридора, дополнительное изъятие земель и уничтожение естественной растительности будет ограниченным. Наибольшее воздействие ожидается непосредственно в пределах полосы производства строительных работ. Согласно данных по мониторингу редких и краснокнижных растений, на указанном участке растения, занесенные в Красную книгу, не произрастают. Проектом предусмотрен снос зеленых насаждений попадающие под пятно застройки в количестве 4689 ед, из них: карагач - 97 ед, кустарники – 4589 ед. Проектом предусмотрена компенсационная посадка деревьев лиственных пород в количестве 46860 шт.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир прилегающей территории может быть представлен преимущественно видами, характерными для степных экосистем Акмолинской области. Из млекопитающих возможно присутствие мелких грызунов, зайца-русака, лисицы, корсака и других видов, способных адаптироваться к условиям антропогенно нарушенных территорий. Орнитофауна может включать различные виды степных и околородных птиц, а также синантропные виды. На данной территории не обитают дикие животные и птицы и не произрастают растения, занесенные в Красную книгу РК. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир прилегающей территории может быть представлен преимущественно видами, характерными для степных экосистем Акмолинской области. Из млекопитающих возможно присутствие мелких грызунов, зайца-русака, лисицы, корсака и других видов, способных адаптироваться к условиям антропогенно нарушенных территорий. Орнитофауна может включать различные виды степных и околородных птиц, а также синантропные виды.

На данной территории не обитают дикие животные и птицы и не произрастают растения, занесенные в Красную книгу РК. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир прилегающей территории может быть представлен преимущественно видами, характерными для степных экосистем Акмолинской области. Из млекопитающих возможно присутствие мелких грызунов, зайца-русака, лисицы, корсака и других видов, способных адаптироваться к условиям антропогенно нарушенных территорий. Орнитофауна может включать различные виды степных и околородных птиц, а также синантропные виды. На данной территории не обитают дикие животные и птицы и не произрастают растения, занесенные в Красную книгу РК. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир прилегающей территории может быть представлен преимущественно видами, характерными для степных экосистем Акмолинской области. Из млекопитающих возможно присутствие мелких грызунов, зайца-русака, лисицы, корсака и других видов, способных адаптироваться к условиям антропогенно нарушенных территорий. Орнитофауна может включать различные виды степных и околородных птиц, а также синантропные виды. На данной территории не обитают дикие животные и птицы и не произрастают растения, занесенные в Красную книгу РК. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: электроды марок: Э42 (АНО-4) – 5915 кг, Э42 (АНО-6) – 60,3 кг, Э42 – 2,5 кг, Уони-13/45 - 165,4 кг, Уони-13/55 - 35,34 кг, проволока сварочная легированная – 1574 кг, ацетилена и кислорода - 481,12423 кг, пропан-бутана – 10743,5 кг. песок - 256713 т, цемент – 1,64 т, щебня фракция от 20 мм – 229763 тонн, фракция до 20 мм – 804794 тонн, лак битумный БТ-123 – 26,223 т, эмаль ХВ-161 – 15,13861 т, эмаль ЭП-140 – 16,443 т, уайт-спирит – 1,23 т. Планируется использование материалы местных источников Казахстанского производства на основании Договора с местными поставщиками. Ближайшими предприятиями по поставке дорожно-строительных материалов являются: - карьер Тастак ТОО "Бектас group", расположен в 48 км а/д на Нуресиль (Воздвиженку). Продукция - щебень фракционированных из плотных горных пород для производства бетона, естественный щебень из выветрелых метаморфических пород (кремнистых сланцев) в качестве дренирующего грунта в рабочий слой земполотна; - карьер Миновский ТОО "Коктау-РХ", расположен в трёх км от 36-ого км а/д "Астана – Павлодар". Продукция - естественный щебень из выветрелых метаморфических пород (кремнистых сланцев) в качестве дренирующего грунта в рабочий слой земполотна; - карьер "КазГер" ТОО "ДС Нойбург", расположен в 10 км от км 31,5 а/д "Астана - Павлодар". Продукция - естественный щебень и щебень фракционированный из выветрелых магматических (эффузивных) пород, песок из отсеков дробления; - Рождественский карьер песка - расположен в 4-х километрах вправо от 31-ого километра автодороги "Астана - Киевка - Темиртау", на правом берегу реки Нура. Продукция - песок крупный. Рекомендуются для устройства дренирующего слоя; - карьер "Коши" ТОО "Александрит ИВ" - расположен в Целиноградском районе, в 3км к юго-западу от посёлка Коши. Продукция – естественный щебень и щебень фракционированный из выветрелых осадочных пород (известняков). Песок из отсеков дробления. Грунт для отсыпки земляного полотна; - месторождение «Актык-1» расположено в 3.5 км к северу от с.Караоткель, в 10 км к западу от г.Астана. Продукция – строительный песок и супесчано-глинистый грунт; - карьер "Каратас" ТОО "КазГуметТранс" – расположен в Целиноградском районе, в 3 км от г.Астана. Продукция – природный песок для строительных работ. Естественный щебень рекомендуется к использованию в качестве дренирующего грунта в рабочий слой земполотна. Фракционированный щебень – в конструкцию дорожной одежды. Песок из отсеков дробления - в качестве дренирующего грунта. Характеристики рекомендуемых строительных материалов и рекомендации к применению приведены в "Ведомости месторождений и других источников получения

стройматериалов" по данным предприятий-изготовителей-Протоколам испытаний и Сертификатам на продукцию. По основным инертным материалам выполнены испытания продукции в лаборатории ТОО «Инженерный центр «АСТАНА» на соответствие представленной документации и требований стандартов РК. Общая нормативная продолжительность строительства составляет 38 месяцев (Начало строительства – март 2027г, окончание – апрель 2030г).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 14 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства проектируемого объекта являются: битумоварочный котел, работа ДЭС, сварочные работы, газосварочные работы, лакокрасочные работы, пересыпки сыпучих материалов, участок ссыпки песка, цемента, щебня, покрасочные работы, земляные работы, ДВС автотранспорта, выбросы от металлообрабатывающих станков, работа компрессора на д/т, укладка горячего асфальтобетона, ДВС автотранспорта. Всего за период СМР в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 91,461547452 т, в том числе: в 2027 году — 24,068828 т, в 2028 году — 28,882699 т, в 2029 году — 28,882699 т, в 2030 году — 9,627321 т. Объемы выбросов по каждому загрязняющему веществу составляют: • железа оксид (3 класс опасности) — всего 0,224116 т, в том числе: 2027 г. — 0,058978 т; 2028 г. — 0,070773 т; 2029 г. — 0,070773 т; 2030 г. — 0,023591 т; • марганец и его соединения (2 класс опасности) — всего 0,010116 т, в том числе: 2027 г. — 0,002662 т; 2028 г. — 0,003195 т; 2029 г. — 0,003195 т; 2030 г. — 0,001065 т; • хром (1 класс опасности) — всего 0,001971 т, в том числе: 2027 г. — 0,000519 т; 2028 г. — 0,000622 т; 2029 г. — 0,000622 т; 2030 г. — 0,000207 т; • азота диоксид (2 класс опасности) — всего 0,552680 т, в том числе: 2027 г. — 0,145442 т; 2028 г. — 0,174531 т; 2029 г. — 0,174531 т; 2030 г. — 0,058177 т; • азот оксид (3 класс опасности) — всего 0,081157 т, в том числе: 2027 г. — 0,021357 т; 2028 г. — 0,025629 т; 2029 г. — 0,025629 т; 2030 г. — 0,008543 т; • углерод (3 класс опасности) — всего 0,624270 т, в том числе: 2027 г. — 0,164282 т; 2028 г. — 0,197138 т; 2029 г. — 0,197138 т; 2030 г. — 0,065713 т; • сера диоксид (3 класс опасности) — всего 0,841094 т, в том числе: 2027 г. — 0,221341 т; 2028 г. — 0,265609 т; 2029 г. — 0,265609 т; 2030 г. — 0,088536 т; • углерод оксид (4 класс опасности) — всего 6,390994 т, в том числе: 2027 г. — 1,681841 т; 2028 г. — 2,018209 т; 2029 г. — 2,018209 т; 2030 г. — 0,672736 т; • фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) — всего 0,000157 т, в том числе: 2027 г. — 0,000041 т; 2028 г. — 0,000050 т; 2029 г. — 0,000050 т; 2030 г. — 0,000017 т; • фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности) — всего 0,000550 т, в том числе: 2027 г. — 0,000145 т; 2028 г. — 0,000174 т; 2029 г. — 0,000174 т; 2030 г. — 0,000058 т; • метилбензол (3 класс опасности) — всего 2,961740 т, в том числе: 2027 г. — 0,779405 т; 2028 г. — 0,935287 т; 2029 г. — 0,935287 т; 2030 г. — 0,311761 т; • ксилол (3 класс опасности) — всего 16,981140 т, в том числе: 2027 г. — 4,468721 т; 2028 г. — 5,362466 т; 2029 г. — 5,362466 т; 2030 г. — 1,787488 т; • бенз(а)пирен (1 класс опасности) — всего 0,000013052 т, в том числе: 2027 г. — 0,000003435 т; 2028 г. — 0,000004122 т; 2029 г. — 0,000004122 т; 2030 г. — 0,000001374 т; • этилцеллюлозольв (4 класс опасности) — всего 2,521220 т, в том числе: 2027 г. — 0,663479 т; 2028 г. — 0,796175 т; 2029 г. — 0,796175 т; 2030 г. — 0,265392 т; • бутилацетат (4 класс опасности) — всего 0,490491 т, в том числе: 2027 г. — 0,129077 т; 2028 г. — 0,154892 т; 2029 г. — 0,154892 т; 2030 г. — 0,051631 т; • формальдегид (2 класс опасности) — всего 0,000540 т, в том числе: 2027 г. — 0,000142 т; 2028 г. — 0,000171 т; 2029 г. — 0,000171 т; 2030 г. — 0,000057 т; • пропан-2-он (4 класс опасности) — всего 8,054620 т, в том числе: 2027 г. — 2,119637 т; 2028 г. — 2,543564 т; 2029 г. — 2,543564 т; 2030 г. — 0,847853 т; • уайт-спирит — всего 1,817395 т, в том числе: 2027 г. — 0,478262 т; 2028 г. — 0,573914 т; 2029 г. — 0,573914 т; 2030 г. — 0,191305 т; • алканы C12–19 (4 класс опасности) — всего 3,867800 т, в том числе: 2027 г. — 1,017842 т; 2028 г. — 1,221411 т; 2029 г. — 1,221411 т; 2030 г. — 0,407137 т; • взвешенные частицы (3 класс опасности) — всего 0,007087 т, в том числе: 2027 г. — 0,001865 т; 2028 г. — 0,0.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,

данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов. Смешанные коммунальные отходы (твердые бытовые отходы) (код 20 03 01) от жизнедеятельности строительного персонала образуются в количестве 24 т/год. С учетом продолжительности СМР объем образования смешанных коммунальных отходов составит: в 2027 году (10 месяцев) — 20,000 т, в 2028 году (12 месяцев) — 24,000 т, в 2029 году (12 месяцев) — 24,000 т, в 2030 году (4 месяца) — 8,000 т. Всего за период СМР образуется 76,000 т смешанных коммунальных отходов. Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (код 15 01 10)* образуются в процессе использования лакокрасочных материалов. Общий объем образования данного отхода за период СМР составляет 4,7214 т. Объем образования по годам составит: в 2027 году — 1,242474 т, в 2028 году — 1,490968 т, в 2029 году — 1,490968 т, в 2030 году — 0,497832 т. Отходы сварки (код 12 01 13) образуются при проведении сварочных работ. Общий объем образования данного отхода за период СМР составляет 0,1162881 т. Объем образования по годам составит: в 2027 году — 0,030602 т, в 2028 году — 0,036722 т, в 2029 году — 0,036722 т, в 2030 году — 0,012241 т. Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (код 15 02 02)* образуются при затирке и протирке деталей и механизмов строительной техники. Общий объем образования данного отхода за период СМР составляет 1,3716 т. Объем образования по годам составит: в 2027 году — 0,361474 т, в 2028 году — 0,433137 т, в 2029 году — 0,433137 т, в 2030 году — 0,143326 т. Смешанные отходы строительства и сноса (код 17 09 04) образуются в процессе выполнения строительно-монтажных работ. Общее количество образования данного отхода за весь период СМР составляет 2000 т. Объем образования по годам составит: в 2027 году — 526,315789 т, в 2028 году — 631,578947 т, в 2029 году — 631,578947 т, в 2030 году — 210,526316 т. Таким образом, общий объем образования отходов за период СМР составляет 2082,2092881 т, в том числе: в 2027 году — 547,950339 т, в 2028 году — 657,539774 т, в 2029 году — 657,539774 т, в 2030 году — 219,179401 т. Все образующиеся отходы будут раздельно накапливаться в специально предусмотренных металлических контейнерах с крышками, установленных на бетонированном основании. По мере накопления отходы будут передаваться специализированным организациям для дальнейшего восстановления, переработки, утилизации или удаления в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и строительной техники на территории объекта не предусматриваются. Техническое обслуживание, ремонт, замена моторных и гидравлических масел, фильтров, аккумуляторных батарей, шин, охлаждающих и тормозных жидкостей будут осуществляться на специализированных станциях технического обслуживания и ремонтных базах вне территории объекта. В связи с этим образование на территории объекта отходов, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств и строительной техники, в том числе отработанных масел, масляных и топливных фильтров, отработанных аккумуляторных батарей, изношенных шин, отработанных технических жидкостей, металлических деталей и иных отходов ремонта, не предусматривается. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Разрешительные документы в области охраны окружающей среды - уполномоченный государственный орган в области охраны окружающей среды. Согласование с уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда по вопросам размещения и строительства объекта. Разрешения и согласования в сфере земельных отношений - уполномоченные органы в области земельных отношений, в части предоставления земельных участков во временное и постоянное землепользование для размещения объектов реконструкции автомобильной дороги; Согласования с органами, осуществляющими

государственный контроль и управление автомобильными дорогами, в части выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги и размещения объектов дорожной инфраструктуры; Иные разрешения, согласования и исходные документы, необходимость получения которых определяется проектными решениями, условиями строительства и требованиями законодательства Республики Казахстан..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Ближайший поверхностный водный источник река Нура протекает с южной стороны на расстоянии 404 м. Проектируемый объект входит в водоохранную зону реки Нура. Проектом предусмотрены мероприятия, предотвращающие загрязнения поверхностных и подземных вод: □ организация регулярной уборки территории от мусора; □ хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в герметичный железобетонный септик; □ организация специальной площадки и мест (тар) для сбора и накопления отходов и их своевременный вывоз; □ использование маслоулавливающих поддонов и других приспособлений, не допускающих потерь горюче-смазочных материалов. Атмосферный воздух: Состояние атмосферного воздуха на территории расположения проектируемого объекта определяется преимущественно автотранспортной нагрузкой, а также природными факторами, характерными для степной территории. Основными источниками воздействия на атмосферный воздух в настоящее время являются выбросы от двигателей автотранспортных средств, движущихся по существующей автомобильной дороге, а также пыление с поверхности дорожного полотна и прилегающих открытых грунтовых участков. Растительный и животный мир: Животный мир прилегающей территории может быть представлен преимущественно видами, характерными для степных экосистем Акмолинской области. Из млекопитающих возможно присутствие мелких грызунов, зайца-русака, лисицы, корсака и других видов, способных адаптироваться к условиям антропогенно нарушенных территорий. Орнитофауна может включать различные виды степных и околородных птиц, а также синантропные виды. Растительный покров территории представлен преимущественно типичными для данной природной зоны степными и лугово-степными растительными сообществами. В пределах полосы отвода автомобильной дороги растительность в значительной степени уже испытывает антропогенное воздействие, связанное с эксплуатацией существующей автодороги, движением автотранспорта и периодическим проведением работ по содержанию и ремонту дороги. Растительность и дикие животные, занесенные в Красную Книгу, на территории работ не встречаются. Территория участка находится за пределами заповедных и особоохраняемых территорий. Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют, в связи с чем, проведение дополнительных полевых исследований не требуется. Земельные ресурсы: На всем протяжении участка от 19 км до 45 км (кроме участка с 33 км до 39 км, проходящего по притрассовому резерву) земляное полотно проектируемого участка проходит по существующей автодороге. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и сосредоточенных резервов и представлено: ИГЭ-2а (насыпной грунт): мощность от 0,2 до 3,0 м - суглинков легкий песчаный, (коэффициент пористости изменяется от 0,60 до 0,67, среднее значение 0,63); природная влажность колеблется от 0,15 д.ед. до 0,19 д.ед. (0,17 д.ед.); плотность сухого грунта 1,63- 1,69 г/см³ (1,66 г/см³), коэффициент относительного уплотнения равен 1,06, полутвердой консистенции, темно-бурого, темно-серого, черного цветов. Грунты земляного полотна содержат примесь органических остатков. Содержание органических примесей в грунтах земляного полотна от 5,0 до 9,0%, в среднем по трассе 7,0%. Грунты насыпи а/д на большем её протяжении незасолены. Строительные работы предусмотрены в пределах земельного участка, который отведен под строительство данного объекта. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют, в связи с чем, проведение дополнительных полевых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка

их существенности Возможные формы негативного воздействия: Воздействие на атмосферный воздух. Основными загрязняющими веществами являются пыль неорганическая, оксиды азота, оксид углерода и другие вещества. Воздействие является локальным, постоянным в период строительства, обратимым и оценивается как умеренное при соблюдении проектных решений и нормативов выбросов. Воздействие на водные ресурсы. Воздействие на водные объекты является незначительным, локальным и обратимым. Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Прямое воздействие ограничивается территорией строительной площадки. При соблюдении требований по хранению сырья, и отходов загрязнение почв не ожидается. Возможное воздействие носит локальный, обратимый характер и возникает только при аварийных ситуациях. Образование отходов. При организации раздельного накопления, временного хранения и передачи специализированным организациям негативное воздействие на окружающую среду является незначительным и обратимым. Физические воздействия. Основными видами физических воздействий являются шум и вибрация от работы технологического оборудования и транспортных средств. Воздействие имеет локальный характер, является постоянным в период эксплуатации оборудования и не выходит за пределы нормативных значений при соблюдении санитарно-защитной зоны. Воздействие на растительный и животный мир. В связи с размещением объекта на территории строительной площадки воздействие на объекты растительного и животного мира является минимальным. Изъятие земель природного назначения и уничтожение местообитаний животных не предусматриваются. Вероятность возникновения аварийных ситуаций. Возможны аварийные ситуации, связанные с разливом технологических жидкостей, возникновением пожара. Вероятность таких событий оценивается как низкая. Основными положительными эффектами реализации проекта являются: • улучшение технического состояния существующей автомобильной дороги; • повышение безопасности и комфортности движения автотранспортных средств; • снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия; • сокращение времени движения и повышение пропускной способности участка дороги; • улучшение транспортной доступности населенных пунктов и объектов хозяйственной деятельности; • повышение надежности транспортного сообщения между населенными пунктами; • создание временных рабочих мест на период проведения строительных работ; • увеличение спроса на услуги местных предприятий и организаций, связанных со строительством и обслуживанием дороги; • улучшение условий перевозки пассажиров и грузов; • снижение износа транспортных средств вследствие улучшения качества дорожного покрытия; • повышение эффективности эксплуатации автомобильного транспорта. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с отдалённостью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншей, с целью предотвращения образования оврагов; • необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; • проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; • выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов. • перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении буровых работ; • сбор отходов в

специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении).
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении).
Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Корбан М. А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



