

KZ66RYS00236445

15.04.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал "Управление магистральных газопроводов "Уральск" акционерного общества "Интергаз Центральная Азия", 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица Дины Нурпеисовой, дом № 17/6, 971241004860, БОРАШЕВ ДУЛАТ КАЖМУХАНОВИЧ, (7112) 500207, BEREZNYAK@URALSK.INTERGAS.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочий проект «Капитальный ремонт основной дороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ» разработан в первые. ранее ОВОС не проведен. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочий проект «Капитальный ремонт основной дороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ» разработан в первые. ранее скрининг не проведен. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок подъездной дороги КС УЛПУ «Уральск» расположен на 13 км от г.Уральска на территории Байтерекского района Западно-Казахстанской области, между автодорогами Уральск-Теплое граница РФ и автодорогой Уральск-п.Достык дорога является транспортной связью районного значения. Проекте предусмотрено замена верхнего покрытие дороги (точнее капитальный ремонт) Проектом принята дорожная одежда Тип 1, нежесткая капитального типа с усовершенствованным покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б Марки II толщиной 4 см и нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси толщиной 6 см. Расчетный срок службы проектируемой дороги - 20 лет (ПР РК 218-05.1-2016). Существующая данная дорога является основной и единственной дорогой осуществляющий проезд к Компрессорной станции Уральского линейно-производственного управления" . .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая

мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Согласно заданию на проектирование проектом предусмотрена Капитальный ремонт основной автодороги и подъездных автодорог к компрессорной станции Уральского линейно-производственного управления, Общая длина проектируемого участка составляет 1 565 м., категория дороги IV, Ширина проезжей части - 6 м, Ширина полосы движения - 3м, Число полос движения-2шт, Ширина дорожной одежды -7м., Ширина обочины-2м, Ширина земляного полотна-10м, Расчетная скорость движения автотранспорта 80 км/ч, интенсивность движения на первый год службы автотранспорта /сутки -180, интенсивность движения на расчетный срок службы авт/сут-298.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующее земляное полотно трассы автодороги находится в неудовлетворительном состоянии. Земляное полотно имеет обрушения, провалы. Земляное полотно не соответствует 4 технической категории, требуется уширения, досыпка и устройство земляного полотна при капитальном ремонте. Существующее заложение откосов земляного полотна не соответствуют технической категории дороги. Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие разрушается. На больших площадях по всей ширине проезжей части имеется ямочность. Кромки асфальтобетона разрушены. В разрушенные участки попадает и основание из фракционного щебня. Имеются трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы. На большей части участка ямочность и кромочность выражена в большей степени. Проекте предусмотрена уширение земельного полотна, демонтаж существующего асфальтобетонного слоя и устройство асфальтового покрытие 2 слоя крупнозернистого слоя толщиной 6см, и мелкозернистого слоя толщиной 4см, Общая длина проектируемого участка составляет 1 565 м., объездная дорога - 1703м, подъездные дороги -361м, автостоянка-915м2, .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Согласно письма от УМГ "Уральск " АО "Интергаз Центральная Азия" № 49-49-10-355 от 04.04.2022г начало строительства запланировано июнь 2022 года. продолжительность строительства -4 месяц., гарантийный срок эксплуатации 3 года, срок службы дороги - 20лет. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Общая площадь земельного участка -3,9486 га; целевое назначение земельного участка: для обслуживания подъездных дорог и стояночных площадок к компрессорной станции. на участок будет проводиться строительно-монтажные работы 4 месяца , после завершения строительных работ будет использоваться для обслуживания дороги. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности вода используется для хоз бытовых нужд рабочего персонала-бутилированная, для технических нужд используется привозная вода. Водоснабжение в период строительства – привозное, водоотведение – временный септик. Предусматривается установка биотуалета. По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Биотуалет очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.;;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) техническая вода по мере необходимости привозная , питьевая вода бутилированная на платной основе;

объемов потребления воды техническая вода -267,6 м3, питьевая - 6,5м3 (на период строительства); операций, для которых планируется использование водных ресурсов вода используется для хоз бытовых нужд рабочего персонала-бутилированная, для технических нужд используется привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и

эксплуатации проектируемого объекта отсутствует. Дорожно-строительные материалы предусматривается доставлять с действующих предприятий.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Проектно-сметной документации не предусмотрено вырубка или перенос зеленых насаждений. Планируемые работы будут осуществляться на освоенной территории, поэтому при строгом соблюдении технологических требований и рекомендаций воздействие на растительный мир в процессе строительства и эксплуатации не прогнозируется.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Планируемые работы будут осуществляться на освоенной территории, поэтому при строгом соблюдении технологических требований и рекомендаций воздействие на животный мир в процессе строительства и эксплуатации не прогнозируется.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования на участке строительства из редких и исчезающих видов животных отсутствуют.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных на участке строительства из редких и исчезающих видов животных отсутствуют.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Воздействие на животный мир отсутствует ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для реализации данного проекта предусмотрена строительные машины и механизмы: автогрейдер среднего типа мощностью 110кват количестве 2 единиц, катки дорожные 16т-1единиц, катки дорожные 8т - 2 единиц, Грузовые машины бортовые грузоподъемность 15т - 3единиц, кран автомобильный самоходный 25т- 1 единиц, водовоз 6м3-1единиц , строительные материалы: Песок ПГС-2500м3, щебень различных фракции (фр 5-20,20-40, 40-70)-10944м3, бетон -106м3, Асфальтобетон - 5277т, пиломатериалы- 11м2, металлические изделие - 8,3т, дорожные знаки - 62шт. Сметную документация проекта "Капитальный ремонт основной дороги и подъездных автодорог к КС УЛПУ» выполнен на основании задания на проектирования выданным согласовано Заказчиком: АО «Интергаз Центральная Азия» филиала УМГ " Уральск";

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Возникновение экологического риска при производстве не прогнозируется в связи с незначительностью объемов работ..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства объекта объем выбросов составляет 9.070085 тонн/год, и в атмосферу поступает 2 ингредиента пыль неорганическая, углеводороды предельные C12-C19 загрязняющих веществ.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей сбросы на период строительства-отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей смешанные коммунальные отходы от рабего перосна -0,5 т/период строительства.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Заключение скрининга, заключение государственной вневедомственной экспертизы. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Участок подъездной дороги КС УЛПУ «Уральск» расположен на 13 км от г.Уральска на территории Байтерекского района Западно-Казахстанской области, между автодорогами Уральск-Теплое граница РФ и автодорогой Уральск-п.Достык . Территория исследования в региональном плане в геоморфологическом отношении расположена в пределах южной окраины Прикаспийской впадины, на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего Сырта. Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Уральска. Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго- восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0-5,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений Земляное полотно существующей автодороги представлены супесью, суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,4-2,5м. Дорожная одежда автодороги сложена современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций пропитанный битумом, ПГС. Мощность отложений 0,5-0,6м. На исследуемых участках произведено бурение четырех скважин глубиной 3,0- 5,0м, всего пройдено – 14 п.м. Бурение скважин выполнено шнековым способом, 151мм, станком ПБУ-112-2. Каталог пробуренных скважин дан в текстовых приложениях. Из скважин в процессе бурения, по интервалу через 1-2м, произведен отбор монолитов и проб грунта на лабораторные исследования. Всего отобрано 9 монолитов грунта и проб грунта. В состав лабораторных испытаний входит полный комплекс физико- механических свойств грунтов с компрессионными и сдвиговыми испытаниями, определение гранулометрического состава несвязных грунтов, химические анализы грунтовых вод и водной вытяжки грунтов. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В период строительно-монтажных работ объекта возможные воздействия на атмосферный воздух будут происходить от строительно-монтажных работ, а в период эксплуатации объекта источники воздействия на окружающую среду отсутствуют Источники загрязнения в период строительных работ несут временный характер.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости отсутствует .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ; • Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды; • Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды; • Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются; • Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

решений и мест расположения объекта) Участок подъездной дороги КС УЛПУ «Уральск» расположен на 13 км от г.Уральска на территории Байтерекского района Западно-Казахстанской области, между автодорогами Уральск-Теплое граница РФ и автодорогой Уральск-п.Достык дорога является транспортной связью районного значения. Проекте предусмотрено замена верхнего покрытия дороги (точнее капитальный ремонт) Проектом принята дорожная одежда Тип 1, нежесткая капитального типа с усовершенствованным покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б Марки II толщиной 4 см и нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси толщиной 6 см. Расчетный срок службы проектируемой дороги - 20 лет (ПР РК 218-05.1-2016). Существующая данная дорога является основной и единственной дорогой осуществляющий проезд к Компрессорной станции Уральского линейно-производственного управления". Этот проект выгоден тем, что дорога существующая и его используют для обслуживания Компрессорной станции ремонт данной дороги не связанно).

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Исмагулов Ильяс Баязитович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

