

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АСТАНА  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.  
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі  
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,  
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74  
nug-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарка.  
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1  
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,  
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74  
nug-ecodep@ecogeo.gov.kz

## ТОО «City Transportation Systems»

### **Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к проекту «Новая транспортная система города Астаны. LRT. Очередь I» (участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол») Станции 101-118, перегоны».**

#### ***Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:***

Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район Сарыарка, улица Бейбітшілік, здание № 9, 110540005586, Дуйсебаев Асылбек Жексенбаевич, +77172577177, ERA.1984@MAIL.RU

***Разработчик:*** ТОО «EcoProf KZ».

#### ***2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс).***

В соответствии с п.п. 5.4 п. 5 раздела 2 приложения 2 (объекты транспорта и инфраструктуры: объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта), к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК(далее-Кодекс) объект относится к **II категории**.

#### ***3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:***

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности (заключение № KZ56VWF00512086 от 16.02.2026 г.);

Отчет о возможных воздействиях;

Протокол общественных слушаний от 21 апреля 2026 года.

#### ***4. Технические характеристики намечаемой деятельности***

Проект реализуется в одну очередь. Строительство включает возведение станций, эстакадных перегонов, путевой инфраструктуры, систем электроснабжения, автоматизации и связи. Срок строительства определяется



графиком генерального подрядчика, после завершения с тротуарно - монтажных и пусконаладочных работ объект вводится в коммерческую эксплуатацию. Нормативный срок службы основных конструкций станции составляет до 100 лет, что определяет долгосрочный характер эксплуатации объекта. Потенциальные экологические и социальные воздействия связаны с деятельностью на всех этапах реализации проекта — от подготовки площадок до эксплуатации линии.

### ***Этап строительства***

Строительный этап включает выполнение комплекса строительно - монтажных работ по возведению эстакадных конструкций, опор, фундаментов станций, монтажу металлоконструкций, устройству платформ, перекрытий и ограждающих конструкций. Выполняются работы по устройству верхнего строения пути, монтажу бесшовного рельсового полотна и контактного рельса. Параллельно осуществляются электротехнические работы, включая прокладку силовых и слаботочных кабельных линий, монтаж распределительных устройств, тяговых и понижающих подстанций, а также внедрение автоматизированных систем управления движением, диспетчеризации, видеонаблюдения и пассажирского информирования. После завершения строительно -монтажных работ проводятся пусконаладочные мероприятия и комплексные испытания оборудования.

### ***Этап эксплуатации***

Эксплуатационный этап включает регулярную перевозку пассажиров с расчетной скоростью движения подвижного состава до 80 км/ч, техническое обслуживание станций, путевого хозяйства, систем электроснабжения и автоматизации. Предусматривается планово -предупредительный ремонт конструкций и оборудования, периодическое обновление антикоррозионных покрытий металлических элементов, техническое обслуживание лифтового оборудования, вентиляционных и противопожарных систем. Эксплуатация осуществляется в круглосуточном режиме с централизованным диспетчерским управлением. Особое внимание уделяется обеспечению транспортной безопасности, пожарной безопасности и доступности для маломобильных групп населения.

### ***Этап вывода из эксплуатации***

По завершении нормативного срока службы предусматривается поэтапный вывод объектов из эксплуатации. Данный этап может включать демонтаж инженерного оборудования, разборку металлических конструкций, утилизацию или переработку материалов, а также восстановление или реконструкцию территории. Объем демонтажных работ определяется техническим состоянием сооружений и решениями собственника инфраструктуры на момент завершения эксплуатации. Таким образом, строительство и эксплуатация линии ЛРТ представляют собой комплексный инфраструктурный проект, охватывающий полный жизненный цикл объекта и включающий подготовительные, строительные, эксплуатационные и возможные демонтажные мероприятия с учетом требований промышленной, экологической и транспортной безопасности.



### ***Воздействие на атмосферный воздух***

Источниками выбросов эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух во время проведения строительно -монтажных работ являются:

- Разработка грунта экскаватором (6001)
- Погрузка грунта в самосвал; (6002)
- Обратная засыпка грунта; (6003)
- Уплотнение грунта пневматическими трамбовками; (6004)
- Пост электродуговой сварки; (6005)
- Сварка с ацетиленом; (6006)
- Резка с пропан -бутаном (6007).

*Разработка грунта экскаватором (6001)*

Текущим проектом рассматривается разработка грунтов 1 группы, или же снятие щебеночного покрытия с технических автодорог и площадей под сооружения экскаватором. "Обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 м<sup>3</sup>), в связи с чем на объектах недропользования будет выполняться разработка/снятие грунтов. Объем грунтов, разработанных экскаватором, составляет 4961,711079 м<sup>3</sup>. Плотность грунтов принимается как 2,7 т/м<sup>3</sup>.

*Погрузка грунта в самосвал; (6002)*

Погрузка грунта осуществляется фронтальным погрузчиком, Инвентарный парк для погрузки составит 2 погрузчика. Объем ковша погрузчика составляет 0,5 м<sup>3</sup>. Общий объем снятого грунта составляет 193,151764 м<sup>3</sup> (плотность - 2,7 т/м<sup>3</sup>).

*Обратная засыпка грунта (6003)*

Текущим проектом рассматривается обратная засыпка грунта грунтов 1 группы, или же снятие щебеночного покрытия с технических автодорог и площадей под сооружения экскаватором "Обратная лопата" с ковшем вместимостью 0,5 м<sup>3</sup>), в связи с чем на объектах недропользования будет выполняться разработка/снятие грунтов. Объем грунтов, разработанных экскаватором, составляет 3718,0916369 м<sup>3</sup>. Плотность грунтов принимается как 2,7 т/м<sup>3</sup>.

*Уплотнение грунта пневматическими трамбовками (6004)*

Текущим проектом рассматривается уплотнение нанесенного грунта пневматическими трамбовками. Инвентарный парк для уплотнение нанесенного грунта на объектах недропользования составит трамбовками. Объем уплотненных грунтов составляет 3718,0916369 м<sup>3</sup>. Плотность грунтов принимается как 2,7 т/м<sup>3</sup>.

*Пост электродуговой сварки (6005)*

В процессе осуществления строительно -монтажных работ на промплощадке предусмотрен пост электродуговой сварки. При сварочных работах будут использоваться следующие электроды АНО 4 - 39,862 кг/год, УОНИ 13/45 - 4,11132 кг/год.

*Сварка с Ацетиленовой смесью (6006)*

В процессе строительно -монтажных работ на промплощадке предусмотрен пост сварки металла. Объем ацетилена - 0,9744 кг/год.

*Резка с пропан-бутаном (6007)*



В процессе строительно-монтажных работ на промплощадке предусмотрен пост газовой резки металла. Объем пропан -бутана -0,0 259042 кг/год. В период эксплуатации объекта выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух не предусмотрены.

#### ***Воздействие на водные ресурсы***

Основными потенциальными факторами воздействия на водные ресурсы в период строительства являются:

- поступление взвешенных веществ с открытых грунтовых поверхностей;
- изменение поверхностного стока;
- возможное загрязнение нефтепродуктами при аварийных разливах ГСМ;
- загрязнение вследствие ненадлежащего хранения строительных материалов и отходов.

Проектом предусматриваются временные водоотводные канавы, лотки, сборные колодцы и отстойники для предотвращения выноса загрязняющих веществ за пределы строительных площадок. Также предусмотрены мероприятия по предотвращению эрозии грунтов.

Отдельное внимание необходимо уделить участкам, расположенным в водоохранной зоне реки Ишим, где должен соблюдаться специальный режим охраны водного объекта.

В период эксплуатации образуются преимущественно хозяйственно-бытовые сточные воды от санитарных узлов станций. Их отведение предусмотрено в централизованную систему канализации города с последующей очисткой на городских очистных сооружениях. Значительные объемы производственных сточных вод не предусматриваются.

#### ***Воздействие на почвенный покров и недра***

Воздействие на почвенный покров связано преимущественно с проведением земляных работ, разработкой, перемещением и уплотнением грунта, а также работой строительной техники.

В рамках проекта предусматривается разработка грунта экскаватором в объеме 4961,711 м<sup>3</sup>, а объем обратной засыпки составляет 3718,092 м<sup>3</sup>.

Потенциальное загрязнение почв может происходить вследствие утечек и разливов горюче-смазочных материалов, образования отходов и запыления прилегающей территории.

При соблюдении технологического регламента, использовании исправной техники, организации подъездных дорог, проведении пылеподавления и надлежащем обращении с отходами загрязнение почвенного покрова прилегающей территории прогнозируется как незначительное.

#### ***Отходы производства и потребления***

В результате строительства и эксплуатации объекта предусматривается образование **5 видов отходов**, из которых:

- **2 вида относятся к опасным отходам;**
- **3 вида — к неопасным отходам.**



#### Основные виды отходов:

| Вид отхода                  | Класс опасности | Количество, т/год |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| Твердые бытовые отходы      | 4               | 4,4383            |
| Ветошь промасленная         | 3               | 0,9000            |
| Огарки сварочных электродов | 4               | 0,0267            |
| Тара из-под ЛКМ             | 3               | 0,000152          |
| Металлолом                  | 4               | 5,0000            |

Наибольший объем составляет **металлолом — 5,0000 т/год**, а также твердые бытовые отходы — **4,4383 т/год**.

Опасные отходы, в частности промасленная ветошь и тара из-под лакокрасочных материалов, должны храниться в условиях, исключающих их попадание в почву и окружающую среду, с последующей передачей специализированным организациям.

**В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического (далее – Кодекс):**

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и получить разрешение на воздействие для объектов II категории в местном исполнительном органе в соответствии с Кодексом;

2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;

3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха в соответствии со статьями 207, 210, 211 Кодекса;

4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пунктов 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;

5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

6. Предусмотреть мероприятия по благоустройству и озеленению согласно пункта

50 параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

**Вывод:** Представленный проект Отчета о возможных воздействиях проект «Новая транспортная система города Астаны. LRT. Очередь I» (участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол»)) Станции 101-118, перегоны» **допускается** к



реализации намечаемой деятельности при соблюдении требований экологического законодательства, указанных в настоящем заключении.

**Руководитель**

**Бастов М.С.**

*Исп. Жұмаділов Ж.*  
39-66-49



1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях намечаемой деятельности (далее – Проект) к объекту «Новая транспортная система города Астаны. LRT. Очередь I» (участок от международного аэропорта Нурсултан Назарбаев до железнодорожного вокзала «Нұрлы жол») Станции 101-118, перегоны» соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 08.07.2026 г.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ndbecology.gov.kz/>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-upr?ysclid=mj2hosk3id794227291upr/nress/article/details/210217?lang=ru>.

4. Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа: 20.03.2026 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «JanaBastau» No 10(200) от 14.03.2026г.;

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле-или радиоканал (каналы Телеканал «KOKSHE», Дни выхода: 11.03.2026г. Эфирная справка No 01-ТМ/24, от 05.03.2026 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: 8 (7172) 41-61-91.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту: [pug-ecoder@ecogeo.gov.kz](mailto:pug-ecoder@ecogeo.gov.kz).

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 21 апреля 2026 года. В форме открытого собрания по адресу город Астана, г. Астана, Кабанбай Батыра, 80/1, район жилого массива Пригородный, офис, конференс зал, 1-этаж, время начала общественных слушаний – 15:00.

Идентификатор конференции 361 472 243 819 42; код доступа LD3hw6bV Начало регистрации: 05.12.2025г 10:57ч. Начало слушаний: 21.05.2026г 15:00 ч Окончание слушаний: 21.05.2026г 16:48 ч при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты



