

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйі
қаб.тел: 8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «City Transportation Systems»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к проекту «**НОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА АСТАНЫ LRT (2-ОЧЕРЕДЬ), (УЧАСТОК 1 И УЧАСТОК 2)», РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ГОРОД АСТАНА, РАЙОНЫ «САРЫАРКА», «НҰРА», «ЕСІЛ», ОТ ПРОСПЕКТА КАБАНБАЙ БАТЫРА ПО УЛИЦАМ СЫҒАНАҚ, Ш. АЙТМАТОВА, ПРОСПЕКТАМ ТҰРАН, САРЫАРҚА, ЖЕҢІС ДО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ОТ ПРОСПЕКТА КАБАНБАЙ БАТЫРА ПО ШОССЕ ҚАРҚАРАЛЫ ДО ГРАНИЦЫ ГОРОДА».**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН САРЫАРКА, улица Бейбітшілік, здание № 9, 110540005586, ДҮЙСЕБАЕВ АСЫЛБЕК ЖЕКСЕНБАЕВИЧ, +77084402842, ERA.1984@MAIL.RU.

Разработчик: ТОО «ЭКО 2».

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс).

В соответствии с п.п. 5.4 п. 5 раздела 2 приложения 2 (объекты транспорта и инфраструктуры: объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта), к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК(далее-Кодекс) объект относится к **II категории**.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности (заключение № KZ19VWF00539330 от 01.04.2026 г.);

Отчет о возможных воздействиях;

Протокола общественных слушаний от 17 и 18 августа 2026 года.



4. Технические характеристики намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность предусматривает строительство объектов второй очереди системы легкорельсового транспорта, включающей линии 2, 3 и 4, в том числе эстакадные участки, станции, опоры, инженерные коммуникации, объекты электроснабжения, связи, депо и сопутствующую инфраструктуру.

Линия 2 предусматривает строительство эстакадного участка с размещением станций ЛРТ.

Линия 3 предусматривает строительство линейного участка ЛРТ и депо, включающего основное здание депо, склад оборудования, котельную, резервуары для газа, гибридную подстанцию, контрольно-пропускные пункты, парковки, а также общежитие для сотрудников.

Линия 4 является региональной линией, соединяющей город Астана с городом Косшы. Общая протяженность линии составляет **9,0 км**, предусматривается строительство **3 станций**.

Реализация намечаемой деятельности предусматривается в условиях сложившейся городской территории, преимущественно вдоль существующих автомобильных дорог и транспортных коридоров.

Этап строительства

На этапе строительства предусматривается выполнение комплекса строительно-монтажных работ, включая подготовку территории, устройство временных строительных площадок, земляные работы, устройство котлованов и траншей, бурение и устройство свай, фундаментов, опор эстакад, монтаж пролетных строений, строительство станций, прокладку инженерных коммуникаций, монтаж оборудования, благоустройство и восстановление нарушенных территорий.

Продолжительность строительных работ по отдельным участкам различается. При проведении строительных работ предусматривается использование автомобильной и специальной строительной техники, грузового транспорта, сварочного и иного оборудования.

Основными факторами воздействия на окружающую среду на этапе строительства будут являться выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и оборудования, пылеобразование при земляных и погрузочно-разгрузочных работах, образование строительных и бытовых отходов, временное нарушение почвенного покрова, воздействие шума и вибрации, а также необходимость водопонижения при устройстве котлованов и фундаментов.

В связи с этим при реализации строительных работ необходимо обеспечить строгое соблюдение проектных решений и предусмотренных природоохранных мероприятий.

Этап эксплуатации

На этапе эксплуатации основным объектом воздействия будет функционирующая система ЛРТ, включающая станции, эстакады, инженерную инфраструктуру, депо и вспомогательные объекты.



Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации будут газовая котельная, резервуары СУГ и парковки автотранспорта на территории города Астана.

Предельный объем выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации составляет **48,9807144 т/год**.

Водоснабжение и водоотведение на этапе эксплуатации предусматривается путем подключения к существующим сетям на договорной основе.

Основными отходами эксплуатации будут коммунальные отходы станций, отходы уборки территории, отходы деятельности столовой и депо, отходы очистки сточных вод и отдельные виды опасных отходов.

Предельный объем образования отходов составляет:

- по линии 2 – **6055,56 т/год**;
- по линии 3 и депо – **6142,71321 т/год**, в том числе опасных – **0,6 т/год**;
- по линии 4 – **2018,56 т/год**, в том числе по г. Астана – **1345,72 т/год**, по Акмолинской области – **672,84 т/год**.

На этапе эксплуатации необходимо обеспечить надлежащую эксплуатацию оборудования, систем очистки, организованный сбор отходов и исключение образования несанкционированных мест их накопления.

Этап вывода из эксплуатации

При выводе объектов ЛРТ из эксплуатации предполагается прекращение работы оборудования, демонтаж технологических и инженерных систем, разборка отдельных конструкций, демонтаж дорожного покрытия и элементов благоустройства, вывоз образовавшихся материалов и отходов, а также восстановление нарушенных земель.

На данном этапе основными факторами воздействия будут являться выбросы от демонтажной техники, пылеобразование, образование строительных отходов, шум и вибрация, а также временное нарушение почвенного покрова.

Вывод объекта из эксплуатации должен осуществляться в соответствии с разработанным планом мероприятий по прекращению деятельности с обеспечением восстановления окружающей среды и безопасного обращения с образующимися отходами.

Воздействие на атмосферный воздух

В период строительства воздействие на атмосферный воздух будет обусловлено работой строительной техники, автотранспорта, сварочного оборудования, проведением земляных, погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, а также пылением от открытых поверхностей и строительных материалов.

Согласно представленным расчетам, предельный объем выбросов загрязняющих веществ в период строительства составляет:

- линия 2 – **47,509088893 т/год**;
- линия 3 и депо – **69,916595862 т/год**;
- линия 4 – **23,365629891 т/год**, в том числе:
 - г. Астана – **15,89569448 т/год**;



- Акмолинская область – **7,469935411 т/год.**

Основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, оксид углерода, диоксид серы, взвешенные вещества, неорганическая пыль, а также загрязняющие вещества, образующиеся при проведении сварочных, лакокрасочных и иных работ.

В период эксплуатации расчетный объем выбросов составляет **48,9807144 т/год.** Основными загрязняющими веществами являются диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, оксид углерода, бутан и углеводороды от парковок и газового оборудования.

Согласно представленным в отчете расчетам рассеивания, при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий превышение нормативов качества атмосферного воздуха за пределами территории воздействия не прогнозируется.

Для минимизации воздействия необходимо обеспечить:

- регулярное техническое обслуживание строительной техники;
- недопущение эксплуатации неисправных машин и механизмов;
- увлажнение строительных площадок и пылящих поверхностей;
- укрытие или иное предотвращение пыления сыпучих материалов;
- соблюдение скоростного режима строительного транспорта;
- своевременную уборку территории и подъездных дорог;
- исключение длительной работы техники на холостом ходу.

Воздействие на атмосферный воздух при соблюдении предусмотренных мероприятий оценивается как локальное и допустимое.

Воздействие на водные ресурсы

районе реализации проекта расположены поверхностные водные объекты, в том числе озеро Талдыколь, река Сарыбулак, озеро участка №5 группы озер Малый Талдыколь и озеро Тассуат.

Согласно представленным материалам:

- расстояние от депо до озера Талдыколь составляет около **455 м;**
- от станции линии 2 до реки Сарыбулак – около **370 м;**
- от станции линии 3 до озера участка №5 группы озер Малый Талдыколь – около **125 м;**
- от станции линии 4 до озера Тассуат – около **305 м.**

При этом депо, станция линии 2 и станция линии 3 располагаются в пределах установленных водоохранных зон соответствующих водных объектов.

В период строительства при разработке котлованов, траншей и устройстве фундаментов предусматривается проведение строительного водопонижения с применением водопонизительных скважин.

Откачиваемые грунтовые воды предусматривается пропускать через пескоуловитель с последующим отведением в существующие сети ливневой канализации.

Согласно отчету, непосредственный сброс загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра либо на земную поверхность не предусматривается.



Потребность в воде на период строительства составляет:

- линия 2 – **691,59 м³/год** питьевого качества и **128679,94 м³/год** технической воды;
- линия 3 и депо – **691,59 м³/год** питьевого качества и **116379,28 м³/год** технической воды;
- линия 4 – **691,59 м³/год** питьевого качества и **32819,94 м³/год** технической воды.

На этапе эксплуатации водоснабжение и водоотведение предусматривается от существующих сетей.

Необходимо обеспечить недопущение загрязнения поверхностных и подземных вод нефтепродуктами, отходами, строительными материалами и хозяйственно-бытовыми стоками.

Особое внимание необходимо уделить участкам, расположенным в пределах водоохранных зон, а также соблюдению требований водного законодательства при проведении земляных работ и водопонижения.

При выполнении предусмотренных водоохранных мероприятий прямое негативное воздействие на поверхностные и подземные водные ресурсы оценивается как минимальное и локальное.

Воздействие на почвенный покров и недра

Основными видами воздействия на почвенный покров в период строительства будут являться снятие и перемещение грунта, разработка котлованов и траншей, устройство фундаментов и свай, движение строительной техники, складирование материалов, а также потенциальное загрязнение почвы нефтепродуктами и отходами.

Проектом предусмотрено снятие плодородного слоя почвы с участков, где проведение работ приводит к его нарушению, с последующим использованием при рекультивации.

После завершения строительных работ предусматривается восстановление нарушенных территорий, проведение технического и биологического этапов рекультивации, благоустройство и восстановление почвенного покрова.

Основными рисками загрязнения почвы являются возможные аварийные проливы ГСМ, ненадлежащее обращение с отходами и нарушение установленных границ строительной площадки.

Для предотвращения загрязнения необходимо обеспечить размещение мест временного накопления отходов и стоянки техники на подготовленных площадках с твердым покрытием, исключающим проникновение загрязняющих веществ в грунт.

В отношении недр намечаемая деятельность не предусматривает добычу полезных ископаемых либо иное недропользование.

Воздействие на геологическую среду будет связано преимущественно с устройством свай, фундаментов и инженерных коммуникаций. При этом непосредственное вмешательство ограничивается верхними геологическими горизонтами в пределах строительных конструкций.

Согласно отчету, воздействие на недра оценивается как локальное и незначительное.



Воздействие на почвенный покров является временным и локальным с последующим восстановлением нарушенных территорий. Существенного негативного воздействия на недра при реализации предусмотренных проектных решений не ожидается.

Отходы производства и потребления

В период строительства образуется шесть основных видов отходов производства и потребления.

Предельный объем образования отходов составляет:

- линия 2 – **2651,293 т/год;**
- линия 3 и депо – **1213,2902 т/год**, из них опасных – **3,7152 т/год;**
- линия 4 – **9,6502 т/год**, из них опасных – **1,9052 т/год.**

К основным отходам относятся:

- смешанные коммунальные отходы;
- загрязненные абсорбенты, фильтровальные материалы и ветошь;
- отходы сварки;
- упаковка, загрязненная опасными веществами;
- отходы строительства и сноса;
- отходы очистки грунтовых вод.

Строительные отходы предусматривается временно накапливать на специально оборудованных площадках с последующей передачей на утилизацию, переработку либо повторное использование, где это возможно. Опасные отходы должны накапливаться отдельно, в специально предназначенных герметичных емкостях и контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям.

В период эксплуатации будет образовываться семь видов отходов.

Объем образования отходов составит:

- линия 2 – **6055,56 т/год;**
- линия 3 и депо – **6142,71321 т/год;**
- линия 4 – **2018,56 т/год.**

Наибольший объем приходится на смешанные коммунальные отходы станций.

При эксплуатации линии 3 и депо предусмотрено образование **0,6 т/год опасных отходов**, относящихся к шламам, содержащим опасные вещества.

Захоронение отходов непосредственно на участках размещения объектов намечаемой деятельности не предусматривается.

Необходимо обеспечить:

1. раздельное накопление отходов в зависимости от их вида и класса опасности;
2. размещение отходов в специально оборудованных местах;
3. недопущение смешивания опасных и неопасных отходов;
4. исключение загрязнения земель и водных объектов;
5. передачу отходов специализированным организациям на основании соответствующих договоров;
6. максимальное направление строительных отходов на повторное использование и переработку;



7. ведение учета образующихся и передаваемых отходов;
8. недопущение образования несанкционированных мест накопления отходов.

При соблюдении установленного порядка накопления, учета, транспортировки, утилизации и удаления отходов воздействие от образования отходов может быть ограничено территорией объектов намечаемой деятельности.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического (далее – Кодекс):

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и получить разрешение на воздействие для объектов II категории в местном исполнительном органе в соответствии с Кодексом;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха в соответствии со статьями 207, 210, 211 Кодекса;
4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пунктов 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;
6. Предусмотреть мероприятия по благоустройству и озеленению согласно пункта 50 параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

Вывод: Представленный проект Отчета о возможных воздействиях проект ««Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарка», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, ш.Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города» **допускается** к реализации намечаемой деятельности при соблюдении требований экологического законодательства, указанных в настоящем заключении.

Руководитель

Баетов М.С.



1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях намечаемой деятельности (далее – Проект) к объекту» «*«Новая транспортная система города Астаны LRT (2-очередь), (участок 1 и участок 2)», расположенного по адресу: город Астана, районы «Сарыарка», «Нұра», «Есіл», от проспекта Кабанбай батыра по улицам Сығанақ, ш.Айтматова, проспектам Тұран, Сарыарқа, Желіс до железнодорожного вокзала, от проспекта Кабанбай батыра по шоссе Қарқаралы до границы города»*». соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 04.08.2026 г.

3.Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ndbecology.gov.kz/>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официально интернет-ресурса государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-upr?ysclid=mj2hosk3id794227291upr/nress/article/details/210217?lang=ru>.

4.Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа: 04.08.2026 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: *Размещение публикации в газете «Антенна» 13-19.07.2026 г. №27 (1510) , а также размещение объявления в эфире телеканала «Kokshe» Акмолинского областного филиала АО «РТРК Қазақстан» от 08.07.2026 г. №02-03/274* .Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: +7 (701) 560 60 45.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту: pug-ecoder@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены *Время начала регистрации участников 17.08.2026.г. в 1420 часов .*

Время начала общественных слушаний 17.08.2026 г.. в 1430 часов.

Время окончания общественных слушаний 17.08.2026 г. в 1510 часов.

Адрес проведения: г.Астана, ул.Бейбитшилик, 9, Административное здание, конференц-зал 2 этаж.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты



Руководитель департамента

Баатов Мурат Сакимбаевич

