

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Тәуке хан көшесі, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Тауке хан, 1 «а»
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО НК «КазАвтоЖол»

Закключение

об определении скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш», расположенного Жамбылской области, РП строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш» в Жамбылской области (ОВОС), расчеты эмиссий, Заключение археологической экспертизы № АЕС-215 от 03.07.2020 г, ЗЭП.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ 83RYS00218679 от 25.02.2022 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок проведения инженерных изысканий находится на юге Жамбылской области. Расстояние от п/п «Бесагаш» до областного центра Тараза — 7 км.

Проектируемый участок протяженностью 1,83 км имеет большое значение в обеспечении местных, межобластных автомобильных перевозок грузов и пассажиров.

Расположение п/п «Бесагаш» соседствует с меньшим количеством населенных пунктов Таласской области Киргизии. Так же близкое нахождение к г. Тараз и выход на г. Шымкент далее на Самару, дает сокращение времени как в пути, так и в прохождении пограничного контроля. Данный пункт пропуска разгрузит рядом стоящий п/п «Айша-биби» на 30 %.

Краткое описание намечаемой деятельности

В рабочем проекте предусмотрена реконструкция земляного полотна и дорожной одежды с доведением параметров дороги до нормативов магистральной дороги регулируемого движения, удлинение и замена водопропускных труб, в зависимости от их состояния, реконструкция пересечений и примыканий, обустройство дороги.

На основании технического задания для проектирования принята II техническая категория. Общее направление трассы с севера на юг. Начало проектируемого участка ПК 0+00 принят на пересечении с автодорогой «Южный» обход г. Тараз. Конец участка ПК 18+29 принят перед пунктом пропуска «Бесагаш». Общая длина трассы - 1,83 км.

Площадь участка по акту на право постоянного землепользования— 8,19 га. Площадь земельного участка, используемая под строительство в пределах ограждения, составляет 6,7890 га;



Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 6 углов поворота с разбивкой кривых, проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль. Минимальный радиус поворота – 2010 м. Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

На участке имеются площадка для стоянки автомобиля, парковочные места рядом с пунктом пропуска и зоной для посадки и высадки людей. При назначении элементов плана приняты параметры, допустимые для магистральных дорог регулируемого движения. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность трассы. Видимости в продольном профиле обеспечена. Максимальный продольный уклон и минимальные радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии с нормативными параметрами. Максимальный продольный уклон – 14 ‰.

Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2023 года. Окончания 2025 год, продолжительность строительства - 27 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Бутан-1-ол (Бутиловый спирт); Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19. Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Керосин. Нормативы максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2023-2025 год) на период строительства составят: 3,529570991г/сек и 20,97682348 т/год.

На период эксплуатации Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; диНатрий карбонат; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Сероводород (Дигидросульфид) (518); Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Бенз/а/пирен; Формальдегид; Углеводороды предельные C12-19; Бензин (нефтяной, малосернистый); СМС; Керосин. Нормативы максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на период эксплуатации составят: 1,51838716 г/сек и 4,416470552 т/год.

Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно- бытовых стоков исключается; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 8098,25 куб.м; объемов потребления воды. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 3098,25 м3. объем воды на технические нужды - 5000 куб.м; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. На период строительных работ – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды используется техническая вода.



Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 25,819 т/год; Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,50238 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 1,14992 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Ветошь промасленная. Объем образования – 0,027305 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Растительность в районе автодороги разнотравно-злаковая образует хотя и менееплотную, но сплошную дернину. Вдоль существующей автодороги местами имеются защитные лесополосы, в основном, карагач и тополь, реже кустарники, джида, ива и фруктовые деревья.

Согласно Акту обследования зеленых насаждений на отведенном под строительство земельном участке автомобильного пункта пропуска наличие зеленых насаждений 380 шт, попадающих под вынужденный снос. В соответствии с п.3 пп.15 Правил содержания и защиты зеленых насаждений в населенных пунктах Жамбылской области Решением маслихата Жамбылской области от 27 марта 2014 года № 22-9 компенсационная посадка зеленых насаждений производится в количестве 1140 шт., путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 3-х метров, хвойных не менее 2-х метров;

Использование животного мира не планируется.

Намечаемая деятельность строительство автомобильного пункта пропуска «Бесагаш», расположенного Жамбылской области, относится согласно пп. 3) п. 11 гл. 2 Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Курманбаев Марат Ердаулетович



