

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Актау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ "Каракиянский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автомобильной дороги к смотровой площадке урочище «Бозжыра» Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час».

Материалы поступили на рассмотрение: 05.03.2022 г. вх. KZ69RYS00221938

Общие сведения

В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области. Областной центр г. Актау. Участок работ располагается в 120 км от областного центра.

Краткое описание намечаемой деятельности

Настоящим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги IV-технической категорий от км 83,788 по автомобильной дороге «Жанаозен - Бекет ата» до территорий заповедной зоны к смотровой площадке урочище Бозжыра. Проектируемая автодорога представляют собой транспортно-дорожную сеть общего пользования. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом рельефа местности. Общая протяженность дороги составляет – 13200,05м.

Проектируемые дорога представляют собой общую транспортно-дорожную сеть соединяющая дорогу «Жанаозен – Бекет ата» с заповедной зоной у ущелье Бозжыра. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки в масштабе М1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы существующей полевой дорогой. Начало трассы ПК0+00,00



привязана к существующей дороге «Жанаозен – Бекет ата» к ПК 837+87,58, конец трассы ПК132+00,05 у ущелье Бозжыра. Общая протяженность до-роги– 13200,05м. В плане трассы дороги вписаны 8 углов поворота с радиусами закругления минимум 600м с устройством переходных кривых, виражей и уширении на кривых, в соответствии с требованиями нормативных требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». (см.« Ведомость углов поворота, прямых и угловых кривых» и « Ведомость разбивки кривых»), Трасса на своем протяжении имеет временные репера в количестве 5 штук в виде арматурных колышек, для закрепления оси дороги. (см. «Ведомость реперов»). На протяжении ось трассы дороги пересекается в 1 месте с воздушной линией электропередачи мощностью 6кВ 3 провода. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных пара-метров в горной местност.

Начало строительства -2022 г. Окончание строительства -2022 г. Начало эксплуатации -2023 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния Класс опасности – 3, т/ год – 6,6533; азота диоксид, класс опасности - 2, 0,0076т; оксид азота, класс опасности - 3, 0,00121т; углерод, класс опасности - 3, 0,05т. диоксид серы, класс опасности - 3, 0,001007т; оксид углерода, класс опасности - 4 , 0,00655 т; ксилол, класс опасности - 3, 0,0039т; толуол, класс опасности - 3, 0,0005т; бенз/а/пирен, класс опасности - 1, 0,000000001т; бутилацетат, класс опасности -4, 0,0001т; формальдегид, класс опасности - 2, 0,000131т; ацетон, класс опасности, 0,0002т; углеводороды C12-19, класс опасности - 0,50802т; взвешенные частицы, класс опасности - 3, 0,0022т. Итого: 7,1854 т.

Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хоз-бытового использования - привозная автоцистернами согласно договору. Вид водопользования – общее. Качество воды должно соответствовать ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». Для технических нужд – непитьевая привозная вода; объемов потребления воды при строительстве 159м3; операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительстве использование воды предусмотрено на: хоз- питьевые нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей.

При строительстве: опасные отходы – 0,1536 т: промасленная ветошь - 0,152т; использованная тара - 0,0016т; Неопасные отходы – 1,25 т: строительные отходы - 0,1т; металлолом - 0,02 т; коммунальные отходы - 1,13т.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использования при строительстве: ЛКМ – 0,01 т., грунт – 15870 м3;

Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему:



Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

Намечаемая деятельность: «Строительство автомобильной дороги к смотровой площадке урочище «Бозжыра» Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час», относится согласно пп.2 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

