

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «SAB stroy»

Закключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «План горных работ для добычи связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка на месторождении «Грунтовый резерв №14», расположенного в Бейнеуском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 05.08.2026 г. Вх. KZ76RYS01856941

Общее сведения

Месторождение Грунтовый резерв №14 в административном отношении расположено на землях Бейнеуского района Мангистауской области и удалено от областного центра г. Ақтау на расстояние 430 км на северо-восток, от районного центра пос. Бейнеу – 65 км на северо-восток, в северной части плато Устюрт. Ближайший населенный пункт село Турыш (административный центр Турышского сельского округа): - 13 км на юго-запад. Является ближайшим жилым пунктом со своей администрацией. Геоморфологически участок расположен на плато Устюрт. Рельеф представляет собой полого-волнистую, местами плоско-равнинную приподнятую пустыню со средними абсолютными высотами 100–200 метров над уровнем моря. Особенности являются характерно наличие бессточных замкнутых впадин, карстовых воронок и протяженных обрывистых уступов — чинков (например, Западный чинк Устюрта) Площадь проектируемого карьер по его верхней кромке 20000 м² (2.0 га); Выбор места обоснован Протоколом №96 заседания Западно-Казахстанской межрегиональной комиссии по запасам от 29 ноября 2013 г. по утверждению запасов связанных грунтов (супеси, суглинки) и песков на участках №№ 16(ГР10), 17(ГР 11), 18(ГР 12), 19(ГР 36), 20(ГР 38), 21(ГР 39), 22(ГР 40) 23(ГР 41), 24 (ГР 42), 25(ГР 101), 26(ГР 104), 27(ГР 105), 28(ГР 109), 29(ГР 110), 30(ГР 111), 31(ГР 112), 32(ГР 113), 33(ГР 114), 34(ГР 116), 35(ГР 117), 36(ГР 118), 37(ГР 13) 38(ГР 21д), 39(ГР 23,23д), 40(ГР 37), 41(ГР1 02), 42(ГР1 08), 43(ГР 14), 44(ГР 15), 45(ГР 16), 46(ГР 35) 47(ГР 100), 48(ГР 103), 49(ГР 106) 50(ГР 107) для строительства железнодорожной линии «Шалкар-Бейнеу», расположенных в Бейнеуском районе Мангистауской области РК. Возможности выбора других мест нет, так как территория определена проведенными геологоразведочными работами, выданным уведомлением ТОО «SAB stroy» на добычу связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка месторождения «Грунтовый резерв №14». Ближайший населённый пункт – с.Турыш расположен на расстояние 13 км на юго-запад от карьера.

Участок недр: Месторождение Грунтовый резерв №14 в административном отношении расположено на землях Бейнеуского района Мангистауской области и удалено



от областного центра г. Актау на расстояние 430 км на северо-восток, от районного центра пос. Бейнеу – 65 км на северо-восток, в северной части плато Устюрт. Ближайший населенный пункт село Турыш (административный центр Турышского сельского округа): - 13 км на юго-запад. Является ближайшим жилым пунктом со своей администрацией. Вид права недропользования: добыча общераспространенных полезных ископаемых - (связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка). Срок права недропользования - 3 последовательных года, с 2026 года по 2028 год. *Географическими координатами центра месторождения – 1. 45°20'52.00"СШ 56°01'24.00"ВД;*

2. 45°20'52.00" СШ 56°01'29.00" ВД;

3. 45°20'48.00" СШ 56°01'29.00" ВД;

4. 45°20'46.00" СШ 56°01'28.00" ВД;

5. 45°20'45.00" СШ 56°01'24.00" ВД;

Краткое описание намечаемой деятельности

По условиям Технического задания в период контрактного срока, с учетом объема эксплуатационных запасов, производительность (мощность) карьера по связанным грунтам (супеси, суглинков) и песка составляет 29.2 тыс. м³ в год или 52.56 тыс. тонн в год. В соответствии с Техническим заданием Заказчика на проектирование проектом предусматриваются: добычные работы – пятидневной рабочей неделей. Режим работы – односменный, с продолжительностью – 8 часов. Площадь участка 2.0 га. Проектируемые к отработке запасы связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка а находятся на Государственном балансе и их количество на 01.01.2026 г. составляет 92.07 тыс. м³. Все запасы классифицируются категорией С1 Эксплуатационные запасы с учетом потерь в кровле и бортах карьеров составляют 87,646 тыс. м³. За действующий контрактный срок (2026-2028 гг.) все эксплуатационные запасы будут отработаны, а балансовые запасы – погашены. Нижняя граница месторождения ограничивается глубиной подсчета балансовых запасов супеси, суглинков и песка, максимальная глубина отработки - до глубины 5,0 метров от дневной поверхности. Полезное ископаемое месторождения Грунтовый резерв №14 представлено одним технологическим типом - связанными грунтами (супеси, суглинков) и песком. Качественная характеристика глинистой породы (супеси, суглинки) и песков продуктивной толщи, как грунта, для строительства земляного полотна автомобильных и железных дорог, проведена по СТ РК 25100-2002 «Грунты. Классификация», с учетом технического задания Заказчика. Качество извлекаемых грунтов (суглинков легких и супесей) отвечает требованиям СТ РК 1224-2003 или ГОСТ 25100-2020 для возведения земляного полотна автомобильных дорог общего пользования в V дорожно-климатической зоне.

Заданная производительность карьера, условия залегания участка и рельеф участка, а также незначительная мощность вскрышных пород определяют применение открытого (карьерного) способа разработки без предварительного рыхления и позволяют принять систему разработки с циклическим - транспортным оборудованием экскаватор – автосамосвалы и параллельным продвижением фронта работ и с вывозом связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка на место строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет отрабатываться одним добычным уступом с применением экскаватора и погрузчика. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор - автосамосвал – место строительства. На производстве при добыче полезного ископаемого для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора Hitachi 330. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вскрышных работах будут использованы фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G и бульдозер SD 22 (SD 32). На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32) для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-



растительного слоя. Вскрышные породы представлены почвенно-растительным слоем, мощность которого составляет до 0,1 м. Снятие вскрышных пород и их транспортировка во временные отвалы осуществляется бульдозером, погрузчиком и автосамосвалом.

Основное направление использования, добываемого связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка – для строительных работ. *Срок ведения разработки месторождения по данному Плану горных работ – 3 года, с 2026 года по 2028 годы.* В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальных работ по подготовке к выемке запасов связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка, добыча связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка и сопутствующие горно-подготовительные работы. В горно-строительные работы по сооружению объектов входят все работы, обеспечивающие функционирование непосредственно карьера, предусматривающих строительство транспортных коммуникаций для внутренних и внешних перевозок, площадки административно-бытовых помещений, внутренних линий электропередачи, водоотводного вала. В состав горно-подготовительных работ входят проходка въездных траншей и съездов на нижележащие добычные подгоризонты и горизонты, разрезных траншей и устройство берм. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемые связанные грунты (супеси, суглинков) и песка относятся к грунтовым породам и их экскавация возможна без предварительного рыхления буровзрывным способом. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор Hitachi 330, имеющий следующие технологические параметры: емкость ковша–1,2-1,6 м³, максимальный радиус черпания–8,93-9,75 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3 м, максимальная высота разгрузки – 5,1-5,3 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7 м, максимальная высота черпания – 9,6 м, глубина черпания при отрывке котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова –3,0 м, мощность двигателя – 125 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336. На вспомогательных работах будет бульдозер.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Загрязнение, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли и воздух) происходить не будет. Перечень загрязняющих веществ, для которых устанавливаются нормативы эмиссий: 1. Вещества, загрязняющие атмосферный воздух: 1) диоксид серы и другие соединения серы; Сера диоксид - 0,0259 (3 класс опасности); 2) оксиды азота и другие соединения азота; Азота диоксид - 0.0778 т/год (2 класс опасности) ; Азота оксид - 0.101 т/год (3 класс опасности); 3) окись углерода; Углерод оксид - 0,0648 т/год (4 класс опасности); 4) летучие органические соединения; Формальдегид (Метаналь) - 0,00311 т/год (2 класс опасности) ; Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) - 0,00311 т/год (2 класс опасности) 10) предельные углеводороды; Алканы C12-19 - 0,031597 т/год (4 класс опасности); 12) сероводород; Сероводород - 0,000001394 т/год (3 класс опасности); 13) углерод черный (сажа); Углерод (Сажа) - 0,01296 т/год (3 класс опасности); 14) пыль, в том числе асбестосодержащая (PM-2.5, PM-10, взвешенные частицы, волокна); Пыль неорг.: 70-20% SiO₂ - 3,1986 т/год (3 класс опасности). **Всего 3,518878394 т/год.** При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик. Согласно приложения 1 Правил регистра выбросов и переноса загрязнителей месторождение (открытая добыча полезных ископаемых с площадью поверхности разрабатываемого участка 25 гектаров) «Грунтовый резерв №14» не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. При разработке проектной документации, выбросы загрязняющих веществ будет значительно меньше и определена расчетным методом в соответствии утвержденных методик.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода.

Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая.



Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов N13 02 06*// С 00//Н 00// Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла. Объем отработанных масел – 0.143 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Опасные. Согласно Классификатору отходов 15 02 03//С 00//Н 00// Ткани для вытирания. Объем – 0,042 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N160199// С 00//Н 00// Отходы, не указанные иначе. Детали горнотранспортного оборудования, обрезки труб, обрезки арматуры. Объем металлолома – 0,31 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Неопасные. Согласно Классификатору отходов N 200301 //С 00//Н 00//Смешанные коммунальные отходы (ТБО). Объем ТБО – 0.097 т/год, передается сторонним организациям. Вскрышные породы (породы зачистки) - отходы от разработки не металлоносных полезных ископаемых, образующиеся в результате зачистки поверхности месторождения. Объем – 1500 тонн. не квалифицируются. **Всего 1500,592 тн/год.** Организация утилизации: По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией, накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Вскрышные породы (породы зачистки) используются для рекультивации месторождения. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей – превышение пороговых значений не предусматривается.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевыделений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Анализ проведенных расчетов загрязнения атмосферы от источников



выбросов при эксплуатации проектируемого карьера показал, что приземные концентрации по всем веществам не превышают 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, т.е. выбросы вредных веществ не создают концентраций, превышающих предельно допустимый уровень на границе СЗЗ равной 100 м. Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на контрактной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несут незначительный характер.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыведения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взмывание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Месторождение Грунтовый резерв №14 в административном отношении расположено на землях Бейнеуского района Мангистауской области и удалено от областного центра г. Актау на расстояние 430 км на северо-восток, от районного центра пос. Бейнеу – 65 км на северо-восток, в северной части плато Устюрт. Ближайший населенный пункт село Турыш (административный центр Турышского сельского округа): - 13 км на юго-запад. Является ближайшим жилым пунктом со своей администрацией. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА v3.0, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ при разработке карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов;
- исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов;
- исключение несанкционированного проведения работ;
- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы.

Намечаемая деятельность: «План горных работ для добычи связанных грунтов (супеси, суглинков) и песка на месторождении «Грунтовый резерв №14», расположенного в Бейнеуском районе Мангистауской области» относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки



воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

