

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: Акимат Талгарского района Алматинской области

2. Предмет общественных слушаний: Проект отчета о возможных воздействиях по проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства».

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных документов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены документы, выносимые на общественные слушания: РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»; Акимат Талгарского района Алматинской области.

4. Местонахождение намечаемой деятельности: Линейный объект расположен в пределах действующего железнодорожного коридора Алтынколь – Жетыген на территории Алматинской области (город Алатау, Талгарский, Енбекшиказахский и Уйгурский районы) и области Жетісу (Панфиловский район).

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Алматинская область: город Алатау, Талгарский район, Енбекшиказахский район, Уйгурский район; область Жетісу: Панфиловский район.

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные Инициатора: Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству новых проектов», БИН 250441002690; юридический и фактический адрес: 010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Дінмұхамед Қонаев, 10; тел.: +7 (701) 512-12-39; электронная почта: zhakenov_ag@railways.kz.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической

экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Транспроект-К», БИН 050740001204; юридический и фактический адрес: г. Алматы, ул. Есенова, 36; тел.: 8 (727) 397-58-73.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): Алматинская область, Талгарский район, Талгарская г.а., г. Талгар, ул. Кунаева, 65; дата проведения: 24.07.2026; начало регистрации участников: 14:55; начало общественных слушаний: 15:00; окончание общественных слушаний: 16:10. Видео- и аудиозапись всего хода общественных слушаний приобщается к протоколу отдельно в электронном виде.

(дата, время начала регистрации участников, время начала и окончания общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от Инициатора и копия письма-ответа местного исполнительного органа о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 1).

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 2).

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) в Информационной системе «Национальная база данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов», регистрационный № 26091519001: <https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=34048>; дата размещения: 23 июня 2026 года.

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»: <https://www.gov.kz/memleket/entities/almobl-tabigat?lang=ru>.

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3) в средствах массовой информации, в том числе не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

Газета «Огни Алатау», № 64 (18585) от 18 июня 2026 года, страница 4. Подтверждающие материалы (титульная страница и страница 4 с объявлением) прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 3).

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

Телеканал «Жетісу» (ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу»): объявление размещено 18 июня 2026 года в бегущей строке на государственном и русском языках. Эфирная справка и электронный файл с видео- и аудиозаписью объявления прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 4).

(название теле- или радиоканала, дата объявления; электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле- или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) в местах, доступных для заинтересованной общественности на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов), в количестве 1 объявления по адресу: Алматинская область, Талгарский район, г. Талгар, ул. Кунаева, 65.

Фотоматериалы размещения объявлений прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 5). В Информационной системе размещено 5 фотоматериалов: Талгар 1.jpeg; Талгар 2.jpeg; Талгар 4 ПОВВ.jpeg; Талгар 5.jpeg; Талгар 6 ПОВВ.jpeg.

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний предложена Жунисбекова Е.Б. Результаты голосования: «за» – 27; «против» – 0; «воздержались» – 0.

Регламент общественных слушаний утвержден. Результаты голосования: «за» – 27; «против» – 0; «воздержались» – 0.

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

Докладчик: Жунисбекова Е.Б., главный специалист ТОО «Транспроект-К».

Доклад по проекту отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства». Текст доклада представлен на казахском и русском языках: 4 страницы, 1 файл.

Текст доклада прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 6).

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, содержит все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 Правил проведения общественных слушаний или озвученные в ходе проведения общественных слушаний, а также ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом

общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний».

15. Мнение участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов (с обоснованием), заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

Мнения участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов, а также рекомендации по улучшению полноты и доступности заслушанного доклада не поступали.

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Каеикожаев Багдорхан Тохтиярович
Руководитель отдела ХКХ и ЮА района
28.07.2026

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации
представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Жунисбеков Е.В. жемог ТОО "Транспроект-К"
Жунисбеков
28.07.2026

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации
представителем которой является, подпись, дата)

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ п/п	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение, «не имеет отношения к предмету общественных слушаний»)
	Замечания и предложения, полученные до начала общественных слушаний	не поступили	
	Замечания и предложения, полученные во время общественных слушаний:		
1	Кабаева Г.Т., местный житель: Будут ли предусмотрены экодуки, биопереходы и скотопрогоны для обеспечения прохода диких животных и перегона скота через железную дорогу? Здесь обитают шакалы, ёжики, лисы, косули и другие животные, поэтому нельзя полностью перекрывать им возможность прохода. Оразбаев А.З., Нұра ауылдық округінің әкімі: Существующая железная дорога затруднила доступ жителей села Нура к пастбищам. Просим учесть необходимость обеспечения прохода для перегона скота при реализации проекта второго пути.	Каимбаев А.К., ЦСНП АО «НК «ҚТЖ»: Первый путь от Жетыген до государственной границы построен около 16 лет назад. В настоящее время выполняется модернизация существующей железнодорожной линии: второй путь строится рядом с действующим первым путём в пределах ранее выделенной полосы отвода. Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: На основании письма и протокола жителей скотопрогон предусмотрен проектом ориентировочно на пятом километре. Его местоположение определено с учётом технических параметров железнодорожной насыпи и уточнено со смещением примерно на 200 метров. Скотопрогон включён в проектные решения и сметную документацию, однако на момент проведения общественных слушаний ещё не построен.	Снято
2	Кабаева Г.Т., местный житель: Что означают подписи участников общественных слушаний? Не будут ли впоследствии эти подписи истолкованы как согласие жителей с проектом? Просим не использовать регистрационные подписи как подтверждение того, что жители проголосовали за проект или всё поняли.	Жунисбекова Е.Б., эколог: Подписи в регистрационном листе подтверждают только присутствие участников на общественных слушаниях и возможность задать вопросы, высказать замечания и предложения. Они не означают согласие с проектом. В ходе слушаний голосование проводится только по кандидатуре секретаря и по утверждению регламента.	Снято
3	Кабаева Г.Т., местный житель: Жителям непонятны зачитанные нормы, показатели выбросов и наименования загрязняющих веществ. Мы не являемся экспертами и не можем определить, хорошо это или плохо. Кто проверит расчёты и подтвердит безопасность проекта для	Жунисбекова Е.Б., эколог: После проведения общественных слушаний проект отчёта о возможных воздействиях направляется на экологическую экспертизу. В рамках экспертизы проверяются расчёты выбросов, физические и химические воздействия, а	Снято

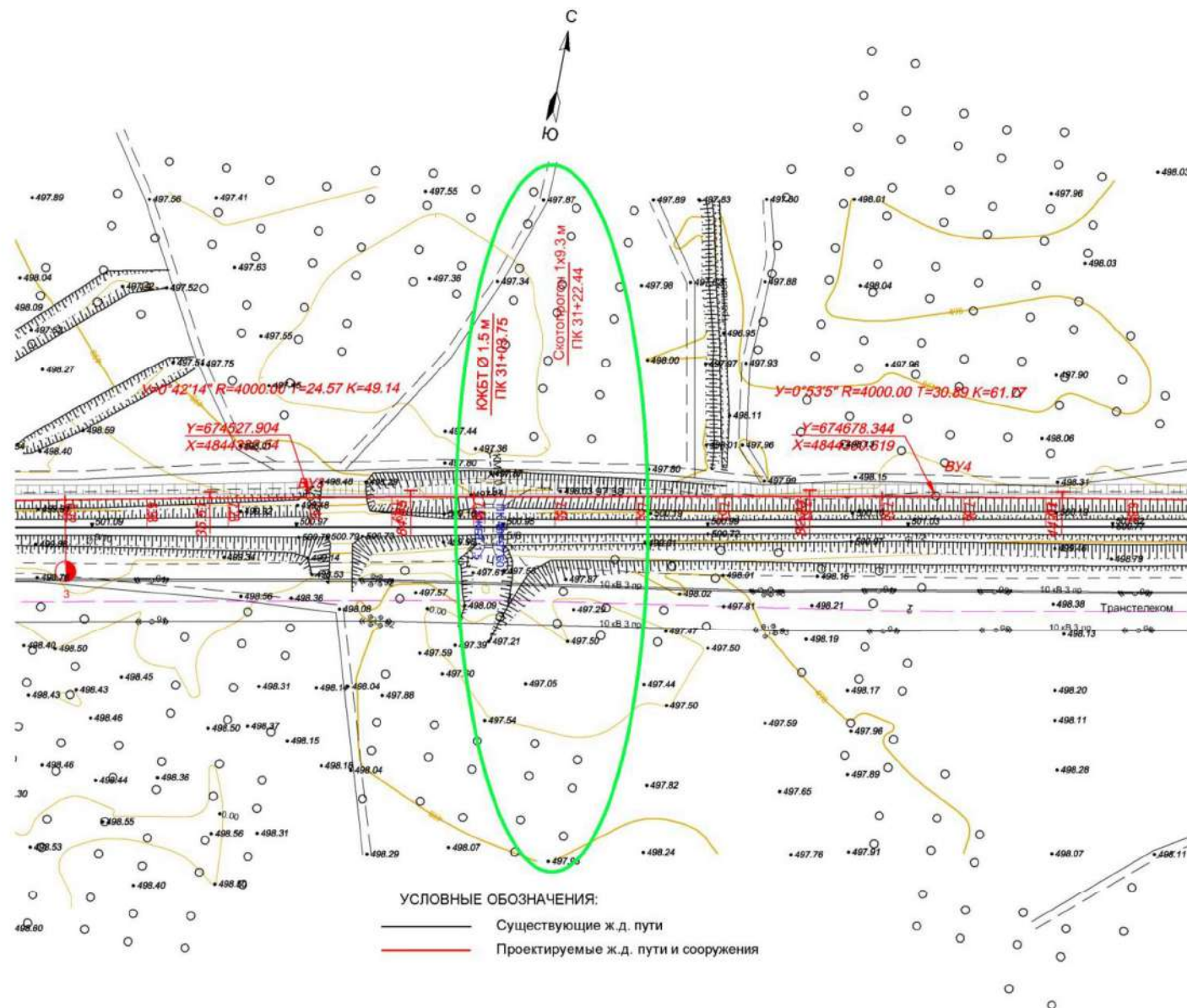
	населения и окружающей среды?	также их влияние на окружающую среду и здоровье населения. Согласно выполненным расчётам, недопустимое воздействие на здоровье населения не прогнозируется. При выявлении недостатков материалы подлежат доработке. Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: Экологические материалы и расчёты будут проходить экологическую экспертизу и проверку.	
4	Күмісбеков Н.С., жергілікті тұрғын: Біздің көшені құрылыс машиналары талқандап кетті. Көшеде шаң бұрқырап, тұрғындардың денсаулығына және жүйкесіне әсер етіп жатыр. Машиналар тұрғындар өздері жасаған жолмен жүріп, шаң көтереді және қатты жылдамдықпен жүреді. Көшеде бірнеше итті қағып кеткен, адамды да қағып кетуі мүмкін. Неге құрылыс машиналары ақырын жүрмейді? Бір рет грейдер жіберіп, жолды тегістеп, құрылыс кезінде бүлінген жолды қалпына келтіруге бола ма? Оразбаев А.З., Нұра ауылдық округінің әкімі: Бейсентай көшесімен құрылыс техникасы бұрын да жүрген, қазір де жүріп жатыр. Құрылыс техникасының қозғалысы ауыл тұрғындарына қолайсыздық туғызуда. Для жителей нет разницы, кто выполняет работы: подрядчик, субподрядчик или организация, поставляющая материалы. Заказчик должен организовать работы так, чтобы не ущемлялись права и безопасность местных жителей. Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: Позднее также просил отразить вопрос восстановления дорожного полотна, разрушенного специальной техникой при строительстве.	Каимбаев А.К., ЦСНП АО «НК «ҚТЖ»: Жол туралы мәселені жазып қояйық. Қай жерде жол бүлінгенін бірге қарап, мәселені мердігер ұйымдармен нақтылаймыз. Құрылыс барысында бүлінген жолды қалпына келтіру мәселесі тиісті ұйымдармен бірге қаралатын болады.	Снято
5	Күмісбеков Н.С., жергілікті тұрғын: Бізде газ мәселесі өте қиын болып тұр. Газ берілген жерден осы ауылға дейін құбыр тартып, газ жүргізіп бере аласыздар ма? Ауыл балаларына ойын алаңын немесе ескерткіш сияқты бір нысан салып беруге бола ма?	Каимбаев А.К., ЦСНП АО «НК «ҚТЖ»: Ұсыныстарды жазып қоямыз және хаттамаға енгіземіз. Басшылармен сөйлесіп, тапсырыс берушіге жеткіземіз. Газ жүргізу және әлеуметтік нысан салу мәселелері бүгінгі экологиялық тыңдаулардың тікелей нысанасына жатпайды және бөлек қарауды талап етеді.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
6	Оразбаев А.З., Нұра ауылдық округінің әкімі: Қазір көпірдің маңында котлован қазып жатырсыздар. Сол қазылған жерді болашақта қайта толтырасыздар ма?	Баталов А.А., ЦСНП АО «НК «ҚТЖ»: По карьерам будут проводиться отдельные общественные слушания, поскольку разработка карьеров и	Не имеет отношения к предмету общественных

	Бірінші кезектегі жұмыстардан кейін Туғанбай маңында қазылған шұңқырлар әлі қалған. Біреудің малы түсіп өлуі, түнде мотоциклмен немесе көлікпен келе жатқан адамның шұңқырға құлап кетуі мүмкін. Қазылған учаскелерде рекультивация мен қауіпсіздік шаралары қалай орындалады және кім жауап береді? Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: Позднее также просил отдельно отразить вопрос разработки и рекультивации карьеров.	последующая рекультивация рассматриваются отдельным проектом. Жунисбекова Е.Б., эколог: Да, вопросы разработки карьеров и их рекультивации рассматриваются отдельным проектом.	слушаний
7	Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: Мы хотим получить конкретный ответ: какой вопрос решён, какой не решён и когда мы снова встретимся, чтобы получить ответы. Давайте определим срок — через десять или двадцать дней, в конкретный день августа или сентября. Если вопрос не решён, так и скажите, чтобы жители могли обратиться дальше.	Жунисбекова Е.Б., эколог: Все вопросы будут внесены в протокол и переданы заказчику на изучение. Конкретная дата повторной встречи в ходе слушаний не определялась. Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: Для получения отдельного официального ответа по техническим и хозяйственным вопросам необходимо направить коллективное письмо за подписями жителей через акима в КТЖ. КТЖ рассмотрит обращение и направит его проектировщикам для оценки технической возможности и дальнейшего рассмотрения с учётом финансирования.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
8	Муратов А.И., жергілікті тұрғын: Объясните: котлован срезан и остаётся в таком виде — это считается рекультивацией? Если котлован останется, человек, едущий ночью на мотоцикле, может его не увидеть и упасть. Кто будет отвечать за безопасность этого участка?	Каимбаев А.К., ЦСНП АО «НК «КТЖ»: Рекультивация выработанного участка предусматривает формирование устойчивых откосов с уклоном 1:2 или 1:1,5. Такое выполаживание откосов относится к рекультивации. Полная обратная засыпка котлована не предусматривается.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
9	Кабаева Г.Т., местный житель: Зачем жителям участвовать в слушаниях, если на их вопросы постоянно отвечают: «Это не относится к теме»? Мы пользуемся своим правом через вас передать заказчику, проектировщикам и подрядчикам вопросы жителей: примите это во внимание и ответьте. Иначе слушания сводятся к тому, что нам перечислили какие-то выбросы, которые мы не можем оценить, и ушли.	Жунисбекова Е.Б., эколог: Все заданные вопросы будут внесены в протокол. По вопросам, явно не относящимся к предмету слушаний, будет сделана соответствующая отметка. Предметом настоящих слушаний является экологическая оценка воздействия строительно-монтажных работ, включая выбросы загрязняющих веществ, образование отходов и другие воздействия на окружающую среду. Протокол будет передан заказчику, а экологические материалы направлены на экспертизу.	Снято
10	Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: Жителей прежде всего интересуют скотопрогоны, дороги и безопасность. Просим, чтобы представитель районного ЖКХ получил от заказчика компетентные и конкретные ответы на	Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: Необходимо подготовить коллективное письмо за подписями жителей и направить его через акима в КТЖ. КТЖ рассматривает обращение и направляет его	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний

	поставленные вопросы и довёл их до жителей. Каков порядок рассмотрения предложений по дополнительным проходам, восстановлению дорог и другим техническим решениям?	проектировщикам для оценки технической возможности. Затем выполняются расчёты, после чего вопрос рассматривается с учётом финансирования. Зарегистрированное письмо позволит жителям повторно обращаться со ссылкой на ранее направленное обращение.	
11	Кабаева Г.Т., местный житель: Если жители коллективно напишут, что при строительстве первой линии 16 лет назад их не спросили, может ли такое обращение остановить реализацию нынешнего проекта или не дать ему двигаться дальше?	Жунисбекова Е.Б., эколог: Если замечание не относится к предмету настоящих слушаний и текущего проекта, само по себе оно не останавливает проект. Сейчас рассматривается другой проект — модернизация существующей железнодорожной линии и строительство второго пути. Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: Текущий проект является отдельным проектом модернизации. Вопросы, относящиеся к ранее построенному первому пути, требуют отдельного рассмотрения.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
12	Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: Сейчас строится второй путь? Ранее было 15 разъездов, считая Алтынколь и Жетыген, теперь предусматривается ещё пять. Получается 20 разъездов. Сколько в итоге будет путей и в чём заключается модернизация?	Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: Рассматривается модернизация существующей железнодорожной линии с целью увеличения её пропускной способности. Существующий первый путь сохраняется, рядом строится второй путь. Проектом также предусматриваются пять дополнительных разъездов.	Снято
13	Кайшыбеков Т.О., жергілікті тұрғын: По Нуринскому сельскому округу имеется только один скотопогон, и тот недоработанный: проход узкий, как тротуар. Где именно предусмотрен новый скотопогон? Будет ли он устроен с учётом обоих железнодорожных путей и когда будет построен? Мы не выступаем против железной дороги, но эти вопросы для жителей не являются мелочами. Кабаева Г.Т., местный житель: Косули и другие животные перемещаются в сторону озера и обратно. После устройства ограждения их проход может быть перекрыт. Просила показать точное местоположение предусмотренного прохода.	Комисарчук М.С., ГИП ТОО «Транспроект-К»: В продолжение ранее данного ответа уточнено: отдельный скотопогон запроектирован на перегоне Жетыген–Курозек, ориентировочно в районе пятого километра. С учётом технических условий его местоположение было смещено примерно на 200 метров. Скотопогон включён в проектные решения и сметную документацию, однако на момент проведения общественных слушаний ещё не построен, поэтому при проезде по участку его пока нельзя увидеть. Точная привязка скотопрогона приведена в проектных материалах. Дополнительное подтверждение, приобщённое к протоколу: В подтверждение ответа к пункту 13 сводной таблицы прилагается выкопировка из плана железнодорожной линии с указанием местоположения проектируемого	Снято

		скотопргона. Согласно проектной выкопировке скотопргон предусмотрен в районе пятого километра: по существующему пикетажу — ПК 49+97,60, по проектному пикетажу — ПК 31+22,44.	
14	Кабаева Г.Т., местный житель: Если экологический вопрос закрыт, можно ещё раз задать один прямой вопрос, не касающийся предмета слушаний? Я подготовила письмо Президенту и в общество потребителей, но остановилась, поскольку переживаю, что обращение будет направлено акиму, хотя он ни при чём. Когда электросети в ауле будут нормальными? При любом ветре отключается свет, у жителей сгорает техника. Жители своевременно оплачивают электроэнергию, задолженности нет, однако качество обслуживания остаётся неудовлетворительным. Ранее жителям обещали решить проблему, но ничего не изменилось. Письмо Президенту писать дальше или нет?	Қашқынбаев Б.Т., «Талғар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ басшысы: Данный вопрос к теме сегодняшних общественных слушаний не относится. Если письменное обращение направлено, на него будет дан ответ. Планируется подготовить проект модернизации и запросить финансовые средства для улучшения электроснабжения и водоснабжения. Сроки реализации зависят от выделения финансирования. По данному вопросу работа будет продолжена.	Не имеет отношения к предмету общественных слушаний
15	Кабаева Г.Т., местный житель: Можно ли получить копию протокола в общем чате, чтобы его могли прочитать все жители, в том числе те, кто не присутствовал на слушаниях?	Жунисбекова Е.Б., эколог: Протокол будет подготовлен с включением всех заданных вопросов, замечаний и предложений, после чего передан на подпись. Затем протокол будет направлен участникам и акиму и размещён на соответствующих интернет-ресурсах. Қашқынбаев Б.Т., «Талғар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ басшысы: Протокол будет направлен как присутствовавшим жителям, так и другим жителям через доступные каналы, а также передан акиму.	Снято

Материал к пункту 13 сводной таблицы замечаний и предложений
Выкопировка из плана железнодорожной линии с указанием местоположения проектируемого скотопрогона



Проектируемый скотопрогон: по существующему пикетажу — ПК 49+97,60; по проектному пикетажу — ПК 31+22,44. Местоположение выделено зелёным контуром для наглядности

Приложение 1
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 24 июля 2026 года

Копия письма-запроса о согласовании условий проведения общественных слушаний и копия письма-ответа местного исполнительного
органа

Письмо-запрос Инициатора от 15 июня 2026 года, исходящий № 26091519001

Приложение 3.1.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 26091519001, Дата: 15.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: Алматинская область, Талгарский район

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Алматинская область, Талгарский район, Талгарская г.а., г.Талгар, ул. Кунаева, 65, 24.07.2026 15:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Газета Огни Алатау; Телеканал Жетісу

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Алматинская область, Талгарский район, г.Талгар, ул. Кунаева, 65

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»
"Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының - "Жаңа жобаларды салу дирекциясы" филиалы (БИН: 250441002690), +7(701)-512-12-39, zhakenov_ag@railways.kz,

Составитель отчета о возможных воздействиях : ТОО «Транспроект-К»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Письмо-ответ местного исполнительного органа от 19 июня 2026 года, исходящий № 26091519001

Приложение 3.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 26091519001, Дата: 19.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №26091519001, от 15.06.2026 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей, 1-я очередь строительства, в предлагаемую Вами 24.07.2026 15.00, Алматинская область, Талгарский район, Талгарская г.а., г.Талгар, ул. Кунаева, 65(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний", или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

""Казакстан темір жолы"" ұлттық компаниясы"" акционерлік қоғамының - ""Жана жобаларды салу дирекциясы"" филиалы (БИН: 250441002690), +7(701)-512-12-39, zhakenov_ag@railways.kz.

Составитель отчета о возможных воздействиях: ТОО «Транспроект-К»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Приложение 2
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 24 июля 2026 года

Регистрационный лист участников общественных слушаний

Предмет общественных слушаний: проект отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. 1-я очередь строительства»
Место проведения: Алматинская область, Талгарский район, г. Талгар, ул. Кунаева, 65
Дата и время: 24 июля 2026 года, 15:00

Регистрационный лист участников общественных слушаний

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при его наличии) участника	Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Контактный номер телефона	Формат участия (очно или посредством конференцсвязи)	Подпись (в случае участия на открытом собрании)
1	2	3	4	5	6
1	Бекенов А. А	УСНП КТМ	—	очно	
2	Касимов Б. Т	УСНП КТМ	—	очно	
3	Оразбаев А. З	местн. житель	—	очно	
4	Кутлосбеков М. Е	местн. житель	—	очно	
5	Дюсенов У. С.	местн. житель	—	очно	
6	Дурамов А. У.	местн. житель	—	очно	
7	Иминбаев Б. О	местн. житель	—	очно	
8	Кайбаев Е. И	местн. житель	—	очно	
9	Куртоналиев М. Б	местн. житель	—	очно	
10	Буняханов Б. К	местн. житель	—	очно	
11	Дауретбаев Р. И	местн. житель	—	очно	

Предмет общественных слушаний: проект отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. 1-я очередь строительства»

Место проведения: Алматинская область, Талгарский район, г. Талгар, ул. Кунаева, 65

Дата и время: 24 июля 2026 года, 15:00

Регистрационный лист участников общественных слушаний

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при его наличии) участника	Категория участника (представитель заинтересованной общественности, общественности, государственного органа, Инициатора)	Контактный номер телефона	Формат участия (очно или посредством видеосвязи)	Подпись (в случае участия на открытом собрании)
1	2	3	4	5	6
12	Исмаилов А.Б.	местн. житель	-	очно	
13	Сванкулова А	местн. житель	-	очно	
14	Жанет А	местн. житель	-	очно	
15	Ишмаев А	местн. житель	-	очно	
16	Таманова Т.	местн. житель	-	очно	
17	Кабеев К.	местн. житель	-	очно	
18	Султанбаев А.	местн. житель	-	очно	
19	Сванкулова ЖС	местн. житель	-	очно	
20	Омаров С	местн. житель	-	очно	
21	Аманжол Рахым	местн. житель	-	очно	
22	Демуров Т.Ж	местн. житель	-	очно	

Подтверждающие материалы публикации объявления в периодическом печатном издании (газете)

НЕЗАВИСИМОСТЬ - НАША САМАЯ СВЯЩЕННАЯ ЦЕННОСТЬ
Косым-Жомарт ТОКАЕВ.

Огни Алатау

Алматы областтың кеңестік-саяси газеті / Алматы облыстық қоғамдық-саяси газеті / Almaty regional weekly - the political newspaper
№64 (18585) Четверг, 18 июня 2026 года / Издаётся с 8 марта 1918 года / www.ognialatau.kz

Цитата номера

Безусловно, потенциал наших сел увеличивается из года в год. Увеличилось количество сельских населенных пунктов с высоким уровнем самообеспеченности. Объем валового продукта сельского хозяйства за шесть лет вырос более чем в 1,5 раза, достигнув 8,3 триллиона.
... Первостепенно стоит повысить цены: требуется выправить ситуацию на селе и наладить системную работу.

Косым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан
(на выступлении Главы государства на диалоговой сессии совещания от 28 ноября 2025 года).

В ОБЛАСТНОМ МАСЛИКАТЕ

Акценты региональной экономики

Карина БАЙМАБАЙ, город Конаев

Развитие сельских территорий остается одним из ключевых направлений работы в Алматинской области. Ход реализации крупных инфраструктурных и социальных проектов обсуждали депутаты на очередной 11 сессии Алматинского областного маслихата, прошедшей подпредседательством Куата Байғаджаева с участием заместителя акима области Асета Масибаева.

Основное внимание на заседании уделено развитию сельских населенных пунктов. Как сообщают представители управления экономики и бюджетного планирования Акимата, сегодня более 80 процентов жителей области проживают в сельской местности, поэтому модернизация инфраструктуры и создание комфортных условий для жизни остаются стратегическими задачами региональной политики.

По его словам, за последние годы регион удалось добиться значительных результатов. По итогам 2025 года уровень обеспеченности сельских населенных пунктов объектами и услугами по Сметной региональной стандарте достиг 69,2%, превысив соответствующий показатель. Если несколько лет назад число сел с высоким уровнем обеспеченности достигало лишь тридцати, то сегодня таких населенных пунктов уже более семидесяти.

Последовательная работа ведется и в пригородных районах. Для сохранения кадрового потенциала и повышения привлекательности сельской местности реализуются меры поддержки специалистов. Только по направлению «С деревней – в село» в прошлом году более ста человек получили льготные кредиты на приобретение жилья, а на тридцать миллионов специалистов были выделены гранты на приобретение жилья, а также на развитие сельского хозяйства, строительство социальных объектов, модернизацию инженерной инфраструктуры и благоустройство населенных пунктов.

Одним из наиболее актуальных вопросов остается развитие системы образования. Нынешняя на масштабное строительство новых школ, областное правительство сотрудничает с действующими учебными центрами. В прошлом году были введены в эксплуатацию 18 школ на 14,2 тыс. мест, кардинально переоборудован ряд школ для увеличения численности учащихся. Для обеспечения нужд на достройку учебных зданий в текущем году планируется строительство еще двести

образовательных учреждений, а также реализация новых проектов совместно с городом Алматы.

Параллельно развивается система здравоохранения. В рамках модернизации сельской медицины в десятки населенных пунктов открыты новые врачебные амбулатории, фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты. Поддерживается социальная преемственность обслуживания и сангигиенического транспорта, что позволяет повысить доступность медицинских помощи для жителей отдаленных сел.

Важным условием развития сельских территорий остается модернизация инженерной инфраструктуры. Сегодня централизованным водоснабжением обеспечены более 39 населенных пунктов сельских населенных пунктов области. В текущем году планируется реконструкция и модернизация сотен километров водопроводных сетей. Продолжается и газификация регионов. В перспективе реализация проекта магистральной газопровода «Шымкент – Конаев – Сарыарка» позволит обеспечить газом населенные пункты Кемельсай и Райымбекского района.

Значительная работа направлена и на улучшение транспортной доступности. В прошлом году в регионе было построено и отремонтировано более 640 километров дорог. Работы ведутся на дорогах областного значения, так и внутри сельских населенных пунктов, что способствует повышению мобильности населения и улучшению транспортной связности территории.

На сессии депутаты также рассмотрели инициативы, предусматривающие дополнительное финансирование проектов транспортной инфраструктуры в рамках развития Алматинской агломерации. Средства направляются на выкуп земельных участков для строительства новых автомобильных дорог, которые в дальнейшем улучшат транспортную связь между отдаленными центрами, пригородами и городом Алматы. Еще одно решение касается жилищной сферы. Детально

тальное финансирование планируется направить на приобретение кредитного жилья в городе Конаев. Ожидается, что это позволит расширить возможности граждан для улучшения жилищных условий и поддержит дальнейшее развитие областного центра.

Повышением социальной повестки стало расширение изменений в региональную жилищную программу «Алатау». Она была запущена для поддержки государственных служащих, работников бюджетной сферы, представителей средств массовой информации и спортсменов. Как сообщают руководители управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Динамира Конаева, благодаря программе собственным жильем уже обеспечены 117 семей. По его словам, правительственная программа показала необходимость на дальнейшее сотрудничество. Предложенные изменения направлены на расширение

возможности участия социальной категории граждан и более сбалансированной учет социального положения претендентов. В частности, предусмотрены дополнительные механизмы поддержки иерархии и владения семей воспитывающих детей с инвалидностью, а также граждан, участников детей.

Поводом итога обсуждения, заместитель акима Асет Масибаев отметил, что работа по развитию регионов будет продолжена по всем ключевым направлениям.

Сегодня перед нами стоит задача по развитию инженерной инфраструктуры, строительству школ, обеспечению населения качественной жилищной помощью и жильем, чтобы жители области неслись к необходимым услугам и современной инфраструктуре. Все проекты, рассмотренные на сессии, направлены на решение этих вопросов, подчеркнул Асет Масибаев.

Фот. Мухамед АЖЕНА.

ЛЕТНЯЯ СТРАДА

Мастерство куется в ауле

Исмаилжан ИМИНОВ, Жалбылский район

В Шолжакаргалском сельском округе расположены несколько крепких предприятий малого и среднего бизнеса. Одно из них – швейный цех, который находится в ауле Убытай. Я и раньше слышал, что здесь находится производство, но пока не успел с его работой познакомиться. В поездку меня сопровождал заместитель акима сельского округа Нурсултан Бердыку.

Предприятие находится в центре села и занимает здание на бывшем овражном территории. Над гостеприимным встретили нас местные жители. Зинаида Садырбекова, обладательница цеха, рассказала, что она занимается швейным делом с детства. С детства она любила шить, и сейчас это ее любимое дело. Она начала шить с детства, и сейчас это ее любимое дело. Она начала шить с детства, и сейчас это ее любимое дело.

Нурсултан, который хорошо знает о работе предприятия в ауле, рассказывает: «Организация ДС создана в 2010 году. Сначала это была небольшая мастерская. Но благодаря поддержке акимата и местных жителей, предприятие стало развиваться. Сейчас оно имеет 170 человек. В рамках повышения качества продукции акиматом закуплено оборудование и выделены средства на развитие работы. Это позволяет предприятию конкурировать на рынке. Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе».

Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе. Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе.

Надежный запас

Жибек ЖЕКЕМБЕК, Балхашский район

В Балхашском районе продолжается активная заготовка кормов для животных. Хозяйства, занимающиеся животноводством, наращивают темпы заготовки, поскольку обеспечение кормовой базы на предстоящую зиму – одна из важнейших задач аграрного сезона.

По данным районного отдела сельского хозяйства, общая площадь посевов в регионе занимает почти тридцать тысяч гектаров. Из них большая половина приходится на кормовые культуры. На сегодняшний день сеном обеспечены свыше семи тысяч и обмолочено 8 000 гектаров. При среднем урожайности 15 центнеров на гектар заготовлено свыше 24 тысяч тонн кормов.

Одним из передовых хозяйств в регионе признано «Агрофирма». Здесь имеют почти три тысячи га посевов кормовых культур. С начала кампании здесь собрали 2 200 тонн сена и обмолочили 1 500 гектаров. В качестве зерна кормов уже подготовлено порядка тысячи тонн сена и почти тысяча тонн сена. В заготовке кормов задействованы все сельские хозяйства района.

Мастерство куется в ауле

Исмаилжан ИМИНОВ, Жалбылский район

В Шолжакаргалском сельском округе расположены несколько крепких предприятий малого и среднего бизнеса. Одно из них – швейный цех, который находится в ауле Убытай. Я и раньше слышал, что здесь находится производство, но пока не успел с его работой познакомиться. В поездку меня сопровождал заместитель акима сельского округа Нурсултан Бердыку.

Предприятие находится в центре села и занимает здание на бывшем овражном территории. Над гостеприимным встретили нас местные жители. Зинаида Садырбекова, обладательница цеха, рассказала, что она занимается швейным делом с детства. С детства она любила шить, и сейчас это ее любимое дело. Она начала шить с детства, и сейчас это ее любимое дело.

Нурсултан, который хорошо знает о работе предприятия в ауле, рассказывает: «Организация ДС создана в 2010 году. Сначала это была небольшая мастерская. Но благодаря поддержке акимата и местных жителей, предприятие стало развиваться. Сейчас оно имеет 170 человек. В рамках повышения качества продукции акиматом закуплено оборудование и выделены средства на развитие работы. Это позволяет предприятию конкурировать на рынке. Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе».

Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе. Мы уверены, что в скором времени предприятие станет одним из ведущих производителей в регионе.

Наведите камеру телефона на QR-код и переходите на YouTube-канал «Огни Алатау». Там вы найдете анонсы свежих номеров, дайджесты областных газет «Огни Алатау» и «Алатау арайы», видеоматериалы, а также специальные ролики о жизни Алматинской области.

Наведите камеру телефона на QR-код и переходите в блог акима Алматинской области Марата Султангазиева. Здесь можно узнать о рабочих поездках, встречах с жителями, развитии районов, строительстве социальных объектов в других важных событиях региона.

Приложение 4
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 24 июля 2026 года

Эфирная справка и материалы размещения объявления на теле- или радиоканале

**«ЖЕТИСУ»
ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯСЫ»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ**



**ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯ
«ЖЕТИСУ»**

040000, Талдықорған қаласы
Балапанов көшесі, 28

тел.: 40-00-29

Email: jetisu-tv@mail.ru

2026 ж. «18» сәуірі
№ 01-07/2026

040000, г.Талдықорған
ул.Балапанова, 28

тел. 40-00-29

Email: jetisu-tv@mail.ru

«18» сәуірі 2026г.
№01-07/2026

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

Настоящим ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу» подтверждает, что 18 июня 2026г. прошло объявление в бегущей строке, на государственном и на русском языке.

Текст следующего содержания:

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ филиалы - «Жаңа жобалар құрылысы жөніндегі дирекция» «Алтынкөл - Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту, Алматы және Жетісу облыстары. Құрылыстың I кезегі» жобасына ықтимал әсерлер туралы есеп жобасына қатысты қоршаған ортаға әсерді бағалауды жүргізу кезінде ашық жиналыс нысанында қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды.

Аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізімі:

- Жетісу облысы (Панфилов ауданы);
- Алматы облысы (Алатау к., Талғар ауданы, Еңбекшіқазақ ауданы, Ұйғыр ауданы).
Географиялық координаттары:
Жаңғырту учаскесінің басы: 44° 9'55.03" с.е. 80°18'2.13" ш.б.
Жаңғырту учаскесінің соңы: 43°40'0.33" с.е. 77° 7'4.37" ш.б.
Қоғамдық тыңдаулар мына мекенжайлар бойынша өткізіледі:
- Жетісу облысы, Панфилов ауданы, Жаркент қаласы, Головацкий көшесі, 129. Өткізілетін күні: 23.07.2026 ж., сағат 11:00.
- Алматы облысы, Ұйғыр ауданы, Шонжы ауылы, Раджибаев көшесі, 75. Өткізілетін күні: 23.07.2026 ж., сағат 15:00.
- Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Есік қаласы, Жамбыл даңғылы, 21А. Өткізілетін күні: 24.07.2026 ж., сағат 10:00.
- Алматы облысы, Талғар ауданы, Талғар қаласы, Қонаев көшесі, 65. Өткізілетін күні: 24.07.2026 ж., сағат 15:00.
- Алматы облысы, Алатау қаласы, Момышұлы көшесі, 157/1. Өткізілетін күні: 27.07.2026 ж., сағат 09:00.

Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттармен, ал кейіннен қоғамдық тыңдаулардың жарияланған хаттамасымен қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның интернет-ресурсындағы парақшаға сілтеме бойынша: <https://ndbecology.gov.kz/> және облыстардың жергілікті атқарушы органдарының ресми интернет-ресурстарына сілтемелер бойынша танысуға болады:

Жетісу облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы: <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-natural/press/article/article/1?lang=ru>

Алматы облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы: <https://www.gov.kz/memleket/entities/almobl-tabigat/press/article/article/1?lang=ru>

Бейнеконференцбайланысқа арналған ZOOM платформасына сілтеме:
<https://us04web.zoom.us/j/3839160480?pwd=0dkaI5lVE4WhGgEENi8n5fKY7Rk7D.1>

Конференция идентификаторы: 383 916 0480

Кіру коды: zwC7F8

Көзделіп отырған қызметтің бастамашысы - «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ филиалы - «Жаңа жобалар құрылысы жөніндегі дирекция»; БСН 250441002690; Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10; Жакенов Айдос Гибадуллаевич, тел. +77015121239; zhakenov_ag@railways.kz

Құжаттаманы әзірлеуші - «Транспроект-К» ЖШС; БСН 050740001204; Алматы қ., Есенов көшесі, 36; тел. 8 (727) 397-58-73; transproekt.kz@gmail.com

Көзделіп отырған қызмет, қоғамдық тыңдауларды өткізу туралы қосымша ақпаратты, сондай-ақ көзделіп отырған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұрату бойынша ақпаратты transproekt.kz@gmail.com электрондық мекенжайы және 8 (727) 397-58-73 телефон нөмірі арқылы алуға болады.

Жұртшылық және мүдделі жұртшылық өз ескертулері мен ұсыныстарын жазбаша нысанда, қағаз немесе электрондық жеткізгіштерде, қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органдардың электрондық мекенжайына және пошталық мекенжайына жібере алады:

Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігінің Экологиялық реттеу және бақылау комитеті, пошталық мекенжайы: Астана қ., Есіл ауданы, Мәңгілік Ел көшесі, 8, 14-кіреберіс; эл. мекенжайы: kerk@ecogeo.gov.kz, тел. 8 (7172) 74-08-55.

Жетісу облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, пошталық мекенжайы: Жетісу облысы, 040000, Талдықорған қаласы, Қабанбай батыр көшесі, № 26; эл. мекенжайы: priroda@zhetyssu.gov.kz, тел. 8 (7282) 32-92-67.

Алматы облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, пошталық мекенжайы: Алматы облысы, 040800, Қонаев қаласы, Құрылысшы көшесі, № 12; эл. мекенжайы: priroda_alm@bk.ru, тел. +77087619786.

Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству новых проектов» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания при проведении оценки воздействия на окружающую среду, в отношении проекта отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства».

Список административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие и на территории которых будут проведены общественные слушания:

- область Жетысу (Панфиловский район);
- Алматинская область (г.Алатау, Талгарский район, Енбекшиказахский район, Уйгурский район).

Географические координаты:

Начало участка модернизации 44° 9'55.03"С 80°18'2.13"В

Конец участка модернизации 43°40'0.33"С 77° 7'4.37"В

Общественные слушания состоятся:

- область Жетысу, Панфиловский район, город Жаркент, ул.Головацкого, 129. Дата проведения: 23.07.2026 в 11:00.
- Алматинская область, Уйгурский район, с.Чунджа, ул.Раджибаева, 75. Дата проведения: 23.07.2026 в 15:00.
- Алматинская область, Енбекшиказахский район. г.Есик, Проспект Жамбыл 21А. Дата проведения: 24.07.2026 в 10:00.

- Алматинская область, Талгарский район, город Талгар, улица Кунаева, 65. Дата проведения: 24.07.2026 в 15:00.
- Алматинская область, г.Алатау, ул.Момышулы, 157/1. Дата проведения: 27.07.2026 в 09:00.

Ознакомиться с документами, выносимыми на общественные слушания, а после и с опубликованным протоколом общественных слушаний можно по ссылке на страницу интернет-ресурса уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: <https://ndbecology.gov.kz/> и по ссылке на официальный интернет-ресурс местных исполнительных органов области:

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-natural/press/article/article/1?lang=ru>

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области <https://www.gov.kz/memleket/entities/almobl-tabigat/press/article/article/1?lang=ru>

Ссылка на платформу ZOOM для видеоконференцсвязи:

<https://us04web.zoom.us/j/3839160480?pwd=0dka15IVE4WhGgEEEni8n5fKY7Rk7D.1>

Идентификатор конференции: 383 916 0480

Код доступа: zwc7F8

Инициатор намечаемой деятельности – Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству новых проектов»; БИН 250441002690; г. Астана, район Есиль, ул. Д. Кунаева, 10; Жакенов Айдос Гибадуллаевич тел. +77015121239; zhakenov_ag@railways.kz

Разработчик документации – ТОО «Транспроект-К»; БИН 050740001204; г.Алматы, ул.Есенова, 36; тел. 8 (727) 397-58-73; transproekt.kz@gmail.com

Дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запроса копий документов, относящихся к намечаемой деятельности, можно получить по электронному адресу transproekt.kz@gmail.com и номеру телефона: 8 (727) 397-58-73;

Общественность и заинтересованная общественность может направить свои замечания и предложения в письменной форме (на бумажных или электронных носителях) на электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа:

Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан, почтовый адрес: г.Астана, Есильский район, ул.Мәңгілік Ел, 8, 14-й подъезд, эл. адрес: kerk@ecogeo.gov.kz, тел. 8 (7172) 74-08-55;

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Жетісу, почтовый адрес: область Жетісу, 040000, город Талдықорган, улица Кабанбай Батыра, № 26; эл. адрес: priroda@zhetysu.gov.kz, тел. 8 (7282) 32-92-67.

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области, почтовый адрес: Алматинская область, 040800, город Қонаев, улица Құрылысшы, № 12; эл. адрес: priroda_alm@bk.ru, тел. +77087619786.

Директор ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу»

Д.Байболатов



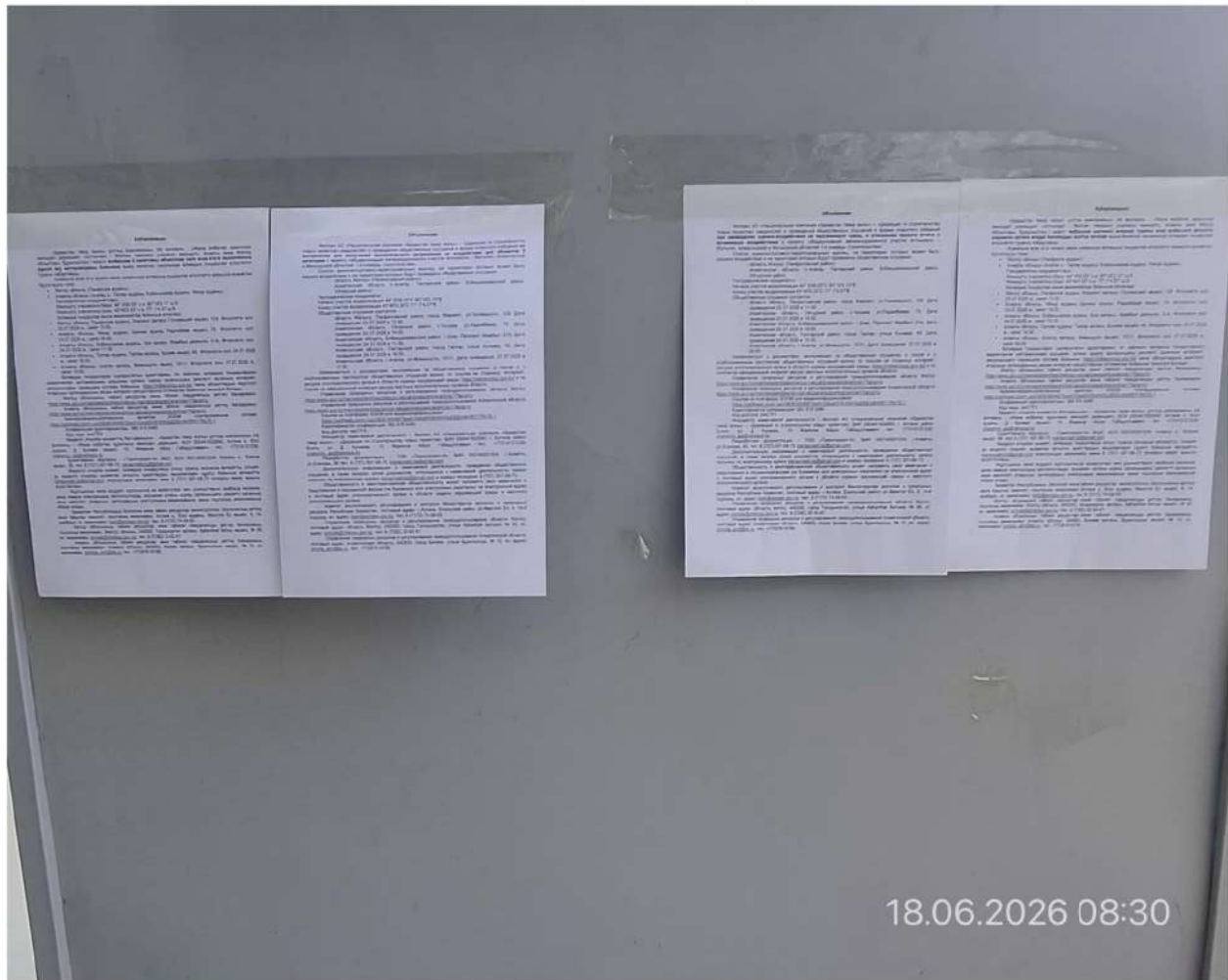
Приложение 5
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 24 июля 2026 года

Фотоматериалы размещения объявлений в местах, доступных для заинтересованной
общественности

Фотоматериал 1. Талгар I

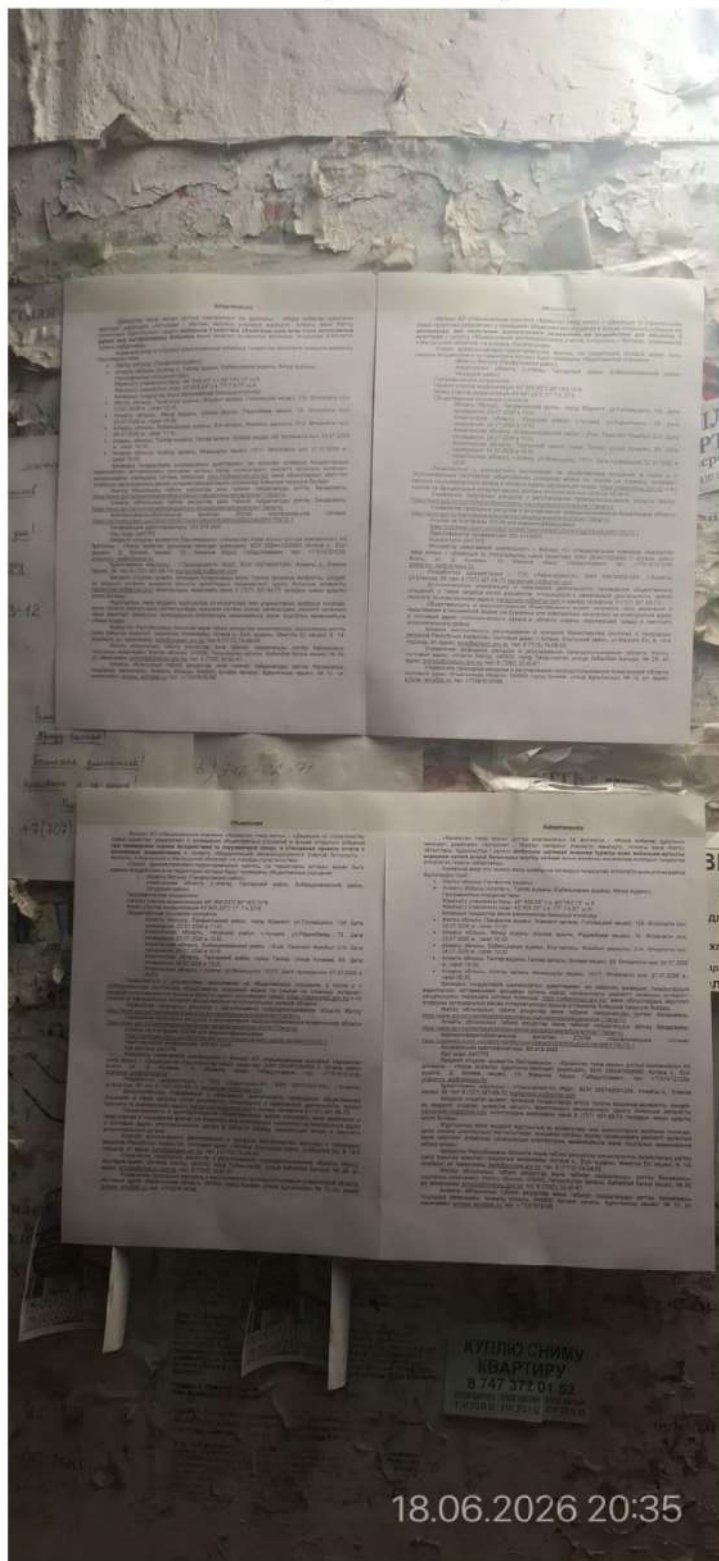


Фотоматериал 2. Талгар 2



18.06.2026 08:30

Фотоматериал 3. Талгар 5

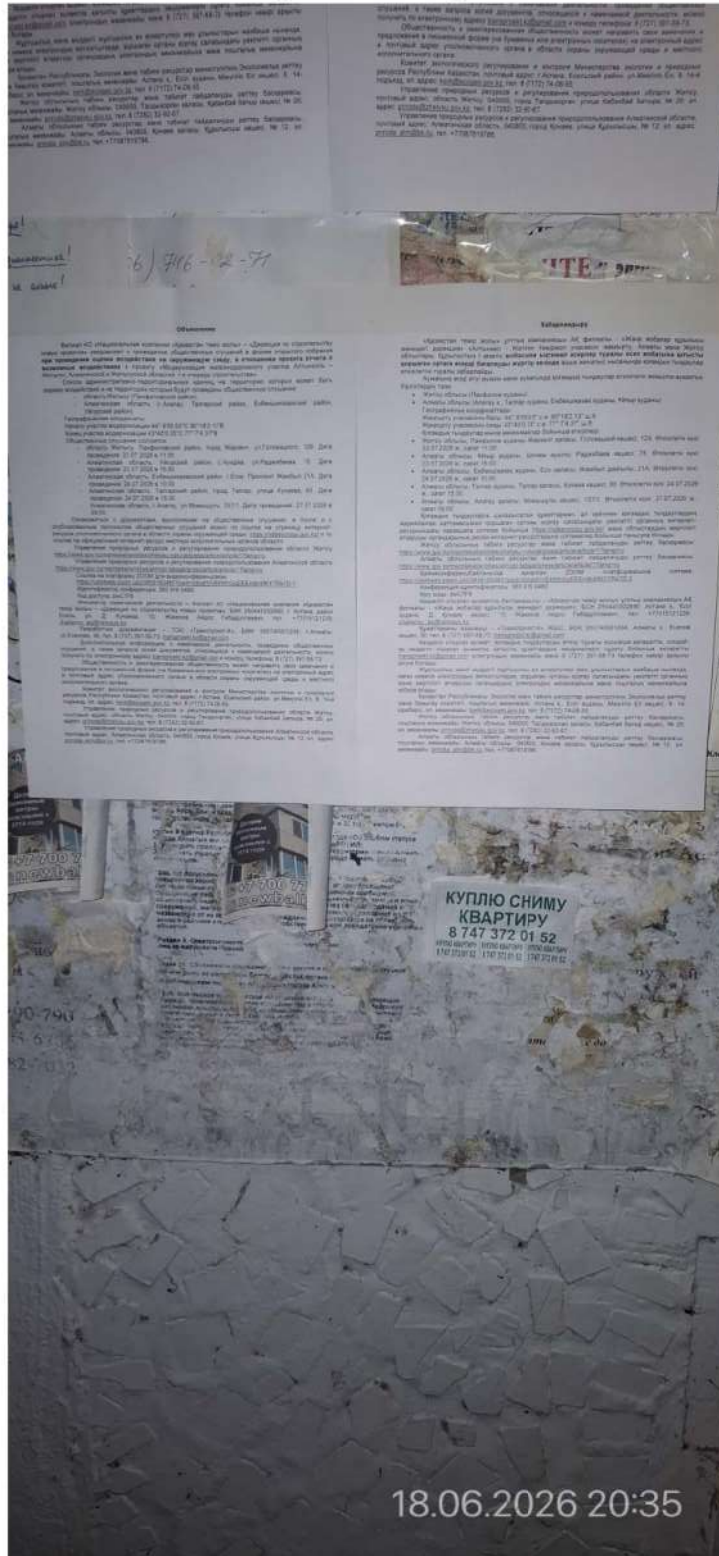


18.06.2026 20:35

18.06.2026 08:30

18.06.2026 08:30

Фотоматериал 5. Талгар 6 ПОВВ



Приложение 6
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 24 июля 2026 года

Баяндама мәтіні
Текст доклада

1-слайд. Кіріспе / Слайд 1. Введение

Қазақша

Құрметті қоғамдық тыңдауға қатысушылар!

Менің атым Жүнісбекова Е.Б. Бүгін сіздердің назарларыңызға «Алматы облысы мен Жетісу облысының Алтынкөл – Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту. Құрылыстың I кезегі» жобасы бойынша ықтимал әсерлер туралы есептің жобасын ұсынамын.

Осы баяндамада Алматы облысы аумағына катысты жобалық шешімдер мен қоршаған ортаға ықтимал әсерлер қарастырылады.

Русский

Здравствуйте, уважаемые участники общественных слушаний!

Меня зовут Жунисбекова Е.Б. Сегодня я представлю проект отчета о возможных воздействиях по проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынкөл – Жетыген Алматинской области и области Жетісу. I очередь строительства».

В настоящем докладе рассматриваются проектные решения и возможные воздействия на территории: Алматинская область.

2-слайд. Жобалау аймағының схемасы / Слайд 2. Схема района проектирования

Қазақша

Жоба Қазақстан Республикасының оңтүстік-шығыс бөлігінде, қолданыстағы Алтынкөл – Жетіген көлік дәлізі шегінде іске асырылады. Негізгі жұмыстар қолданыстағы теміржолдың бөлу жолағында жүргізіледі.

Алматы облысы бойынша әсер етуі мүмкін аумақ: Алатау қаласы, Талғар, Еңбекшіқазақ және Ұйғыр аудандары.

Жаңғыртылатын учаскенің пайдалану ұзындығы 283,9 км құрайды. Жобада Жетіген – Құрозек және Иінтал – Алтынкөл учаскелерінде екінші жолдарды салу, 5 жаңа разъезд салу, 4 қолданыстағы станцияны жаңғырту, әртүрлі деңгейдегі 2 автожол өтпесін салу және 337 су өткізу құбырын күрделі жөндеу көзделген.

Инертті минералдық топырақты алу үшін 18 трасса маңындағы шоғырланған топырақ резервін уақытша пайдалану көзделеді.

Русский

Проект реализуется в юго-восточной части Республики Казахстан в пределах действующего транспортного коридора Алтынкөл – Жетыген. Основные работы выполняются в существующей полосе отвода железной дороги.

Затрагиваемая территория в пределах рассматриваемой области: город Алатау, Талгарский, Еңбекшиказахский и Уйгурский районы.

Эксплуатационная протяженность модернизируемого участка составляет 283,9 км. Проектом предусмотрены строительство вторых путей на участках Жетыген – Курозек и Иинтал – Алтынкөл, строительство 5 новых разъездов, модернизация 4 существующих станций, строительство 2 автодорожных путепроводов в разных уровнях и капитальный ремонт 337 водопропускных труб.

Для получения инертного минерального грунта предусмотрено временное использование 18 притрассовых сосредоточенных грунтовых резервов.

3-слайд. Атмосфералық ауа. Құрылыс кезені / Слайд 3. Атмосферный воздух. Этап строительства

Қазақша

Құрылыс кезеңінде атмосфералық ауаға әсер жер жұмыстары, инертті материалдарды тиеу және түсіру, жол техникасының қозғалысы, дәнекерлеу, бояу және уақытша жабдықтардың жұмысы кезінде туындайды.

Алматы облысы бойынша стационарлық көздерден ластаушы заттардың жалпы шығарындысы 439,69229 т/кезеңді құрайды. Оның ішінде қатты заттар – 73,66046 т/кезең, газ тәрізді және сұйық заттар – 366,03183 т/кезең.

Негізгі үлесті азот диоксиді, көміртек оксиді, C12–C19 көмірсутектері және бейорганикалық шаң құрайды.

Русский

В период строительства воздействие на атмосферный воздух связано с земляными работами, погрузкой и разгрузкой инертных материалов, движением дорожной техники, сварочными и окрасочными работами, а также работой временного оборудования.

По территории «Алматинская область» общий объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников составляет 439,69229 т за период строительства. В том числе твердые вещества – 73,66046 т, газообразные и жидкие вещества – 366,03183 т.

Основной вклад формируют диоксид азота, оксид углерода, углеводороды C12–C19 и неорганическая пыль.

4-слайд. Қауіптілік сыныптары бойынша шығарындылар / Слайд 4. Выбросы по классам опасности

Қазақша

Ластаушы заттар адам денсаулығына қауіптілік дәрежесі бойынша төрт сыныпқа бөлінеді. Бірінші және екінші сыныптарға аса жоғары және жоғары қауіпті заттар жатады.

Диаграммаға сәйкес Алматы облысы бойынша шығарындылардың 99,4 %-ын үшінші және төртінші қауіптілік сыныптарындағы, сондай-ақ әсер етудің болжамды қауіпсіз деңгейі бойынша нормаланатын заттар құрайды.

Осылайша, шығарындылардың негізгі көлемі қауіптілігі орташа және төмен заттарға тиесілі.

Русский

Загрязняющие вещества подразделяются на четыре класса по степени опасности для здоровья человека. К первому и второму классам относятся вещества чрезвычайно высокой и высокой опасности.

Согласно диаграмме, 99,4 % выбросов по территории «Алматинская область» составляют вещества третьего и четвертого классов опасности, а также вещества, нормируемые по ориентировочно безопасным уровням воздействия. Таким образом, основной объем выбросов приходится на вещества умеренной и малой опасности.

5-слайд. Құрылыс кезіндегі модельдеу нәтижелері / Слайд 5. Результаты моделирования при строительстве

Қазақша

Барлық бөлек пункттер бойынша ластаушы заттар шығарындылары көздерінің әсер ету аймағы 100 м-ден аспайды. № 2 разьездегі тұрғын аймақ шекарасында құрылыс кезеңіндегі жерүсті қабатындағы ең жоғары концентрация 1411-кодты ингредиент – циклогексанон бойынша анықталды және 0,7209 ШРК құрады. 6019-көздің үлесі – 67,1 %. Белгіленген гигиеналық нормативтерден асу анықталған жоқ.

Русский

По всем раздельным пунктам зона воздействия источников выбросов загрязняющих веществ не превышает 100 м. На границе жилой зоны разьезда № 2 максимальная приземная концентрация в период строительства получена по веществу с кодом 1411 – циклогексанону и составляет 0,7209 ПДК. Вклад источника 6019 составляет 67,1 %. Превышений установленных гигиенических нормативов не выявлено.

6-слайд. Құрылыс кезеңіне арналған іс-шаралар / Слайд 6. Мероприятия на период строительства

Қазақша

Құрылыс кезеңінде қоршаған ортаға әсерді азайту үшін жобада ұйымдастырушылық және техникалық табиғат қорғау іс-шаралары көзделген.

- құрылыс алаңдары мен уақытша жолдарды суару арқылы шаңды басу;
- сусымалы материалдарды тасымалдау кезінде көлік құралдарын жабу;
- мүмкіндігінше электрлендірілген жабдықтарды пайдалану;
- сарқынды суларды герметикалық ыдыстарда жинау және мамандандырылған ұйымдарға беру;
- техниканы арнайы бөлінген орындарда жанармаймен толтыру және жөндеу;
- қалдықтарды бөлек жинауға арналған таңбаланған контейнерлер орнату.

Русский

Для снижения воздействия на окружающую среду в период строительства проектом предусмотрены организационные и технические природоохранные мероприятия.

- пылеподавление путем увлажнения строительных площадок и временных дорог;
- укрытие транспортных средств при перевозке сыпучих материалов;
- применение электрифицированного оборудования, где это технически возможно;
- сбор сточных вод в герметичные емкости с передачей специализированным организациям;
- заправка и ремонт техники в специально отведенных местах;
- установка маркированных контейнеров для раздельного накопления отходов.

7-слайд. Сумен қамту және су бұру / Слайд 7. Водоснабжение и водоотведение

Қазақша

Құрылыс-монтаждау жұмыстары кезінде су шаруашылық-ауыз су және технологиялық қажеттіліктерге пайдаланылады. Шаруашылық-ауыз су қажеттілігіне жылына 1,642 мың м³, технологиялық қажеттіліктерге, оның ішінде топырақты тығыздауға, жылына 8,62 мың м³ су көзделген.

Шаруашылық-тұрмыстық сарқынды сулардың көлемі жылына 1,642 мың м³ құрайды. Өндірістік сарқынды сулардың түзілуі және су объектілеріне ағызу көзделмейді.

Құрылыс кезеңінде биодәретханалар мен герметикалық жинақтаушы ыдыстар қолданылады. Жиналған сарқынды сулар шарт бойынша мамандандырылған ұйымдарға әкетіледі.

Русский

В период строительно-монтажных работ вода используется на хозяйственно-питьевые и технологические нужды. Хозяйственно-питьевое водопотребление составляет 1,642 тыс. м³ в год, технологическое водопотребление, в том числе для уплотнения грунтов, – 8,62 тыс. м³ в год.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составляет 1,642 тыс. м³ в год. Образование производственных сточных вод и их сброс в водные объекты не предусматриваются.

На строительных площадках применяются биотуалеты и герметичные накопительные емкости. Накопленные сточные воды вывозятся специализированной организацией по договору.

8-слайд. Жер үсті сулары және оларды қорғау шаралары / Слайд 8. Поверхностные воды и меры по их охране

Қазақша

Жоба учаскесі қолданыстағы теміржол бойындағы жер үсті су ағындарын кесіп өтеді. Жетіген – Құрозек аралығында қолданыстағы көпірге параллель жаңа орташа теміржол көпірін салу көзделген.

Су объектілеріне сарқынды суларды ағызу көзделмейді. Құрылыс кезінде су ағындарының өткізу қабілетін сақтау, топырақтың, құрылыс материалдары мен мұнай өнімдерінің су объектілеріне түсуіне жол бермеу көзделген.

Техниканы жанармаймен толтыру және жөндеу, сондай-ақ жанар-жағармай материалдарын сақтау су қорғау аймақтары мен белдеулерінен тыс жүзеге асырылады. Құрылыс аяқталғаннан кейін уақытша құрылыстар алынып, бұзылған учаскелер қалпына келтіріледі.

Жоба Балкаш-Алакөл бассейндік инспекциясымен келісілген.

Русский

Проектный участок пересекает поверхностные водотоки, расположенные вдоль существующей железнодорожной линии. На перегоне Жетыген – Курозек предусмотрено строительство нового среднего железнодорожного моста параллельно существующему мосту.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусматривается. В период строительства обеспечиваются сохранение пропускной способности водотоков и недопущение попадания грунта, строительных материалов и нефтепродуктов в водные объекты.

Заправка и ремонт техники, а также хранение горюче-смазочных материалов осуществляются за пределами водоохранных зон и полос. После завершения работ временные сооружения удаляются, нарушенные участки восстанавливаются.

Проект согласован Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией.

9-слайд. Өндіріс және тұтыну қалдықтары / Слайд 9. Отходы производства и потребления

Қазақша

Алматы облысы бойынша құрылыс кезеңінде қалдықтардың түзілу көлемі 2058,9861 т құрайды. Оның ішінде қауіпті қалдықтар – 178,6513 т немесе 8,7 %, қауіпті емес қалдықтар – 1880,3348 т немесе 91,3 %. Айна қалдықтары түзілмейді. Қауіпті қалдықтарға майланған шүберек және лак-бояу материалдарының қалдықтары жатады. Қауіпті емес қалдықтарға құрылыс қалдықтары, дәнекерлеу электродтарының қалдықтары және коммуналдық қалдықтар жатады. Қалдықтар жабдықталған алаңдарда белгіленген талаптарға сәйкес уақытша жинақталып, кейіннен тиісті рұқсат құжаттары бар мамандандырылған ұйымдарға беріледі.

Русский

Объем образования отходов в период строительства по территории «Алматинская область» составляет 2058,9861 т. В том числе опасные отходы – 178,6513 т, или 8,7 %, неопасные отходы – 1880,3348 т, или 91,3 %. Зеркальные отходы не образуются.

К опасным отходам относятся промасленная ветошь и остатки лакокрасочных материалов. К неопасным отходам относятся строительные отходы, огарки сварочных электродов и коммунальные отходы.

Отходы временно накапливаются на оборудованных площадках в соответствии с установленными требованиями и затем передаются специализированным организациям, имеющим необходимые разрешительные документы.

10-слайд. Топырақ пен өсімдік жамылғысына әсерді бағалау / Слайд 10. Оценка воздействия на почвы и растительность

Қазақша

Жер ресурстары мен өсімдік жамылғысына негізгі әсер құрылыс алаңдарын дайындау, жер төсемін салу, уақытша жолдар мен топырақ резервтерін пайдалану кезінде туындайды және жұмыстар жүргізілетін аумақпен шектеледі.

Жобада құрылыс шекараларын қатаң сақтау, қолданыстағы жолдарды барынша пайдалану, топырақтың құнарлы қабатын бөлек алу және сақтау, мұнай өнімдерінің төгілуіне жол бермеу және қалдықтарды белгіленбеген жерлерде орналастырмау көзделген.

Құрылыс аяқталғаннан кейін уақытша пайдаланылған және бұзылған учаскелер жоспарланып, топырақтың құнарлы қабаты төселіп, қалпына келтіру жұмыстары жүргізіледі.

Русский

Основное воздействие на земельные ресурсы и растительный покров связано с подготовкой строительных площадок, устройством земляного полотна, использованием временных дорог и грунтовых резервов и ограничивается территорией проведения работ.

Проектом предусматриваются строгое соблюдение границ строительства, максимальное использование существующих дорог, раздельное снятие и хранение плодородного слоя почвы, недопущение проливов нефтепродуктов и размещения отходов вне установленных мест.

После завершения строительства временно занятые и нарушенные участки планируются, покрываются сохраненным плодородным слоем почвы и подлежат восстановлению.

11-слайд. Әлеуметтік-экономикалық ортаға әсер ету / Слайд 11. Воздействие на социально-экономическую среду

Қазақша

Алтынкөл – Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту транзиттік дәліздің өткізу және тасымалдау қабілетін арттыруға бағытталған.

Жобаны іске асыру көлік инфрақұрылымының сенімділігін арттыруға, жүк тасымалының тиімділігін жақсартуға және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен тұрақтылығын жоғарылатуға мүмкіндік береді.

Жоба шеңберінде 5 жаңа разъезд салынады, 4 қолданыстағы станция және теміржол инфрақұрылымы жаңғыртылады, 2 автожол өтпесі салынады, 337 су өткізу құбыры күрделі жөнделеді.

Алтынкөл станциясында тәулігіне кемінде 2 000 вагон өңдейтін сұрыптау жүйесін салу көзделген. Құрылыс кезеңінде жұмыс күшіне, көлік және сервистік қызметтерге уақытша сұраныс қалыптасады.

Русский

Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген направлена на увеличение пропускной и провозной способности транзитного коридора.

Реализация проекта позволит повысить надежность транспортной инфраструктуры, эффективность грузовых перевозок, безопасность и устойчивость движения поездов.

В рамках проекта предусматриваются строительство 5 новых разъездов, модернизация 4 существующих станций и железнодорожной инфраструктуры, строительство 2 автодорожных путепроводов и капитальный ремонт 337 водопропускных труб.

На станции Алтынколь предусмотрено строительство сортировочной системы производительностью не менее 2 000 вагонов в сутки. В период строительства формируется временная потребность в рабочей силе, транспортных и сервисных услугах.

12-слайд. Экологиялық тәуекелді бағалау / Слайд 12. Оценка экологического риска

Қазақша

Жобаны іске асыру кезінде табиғи және техногендік сипаттағы тәуекелдер ескеріледі. Табиғи факторларға жер сілкінісі, қатты жел, су тасқыны және басқа да қолайсыз табиғи құбылыстар жатады.

Техногендік тәуекелдер құрылыс техникасы мен жабдықтарының ақауларына, теміржол көлігіндегі оқиғаларға, өртке, жанар-жағармай материалдарының төгілуіне және қауіпсіздік талаптарының бұзылуына байланысты болуы мүмкін.

Тәуекелдерді азайту үшін техникалық регламенттерді сақтау, жабдықтың жарамдылығын бақылау, персоналды оқыту, өртке қарсы құралдармен және төгінділерді жоюға арналған жинақтармен қамтамасыз ету, сондай-ақ авариялық жағдайлар кезіндегі іс-қимыл тәртібін сақтау көзделген.

Русский

При реализации проекта учитываются риски природного и техногенного характера. К природным факторам относятся землетрясения, сильные ветры, паводковые явления и другие неблагоприятные природные процессы.

Техногенные риски могут быть связаны с отказами строительной техники и оборудования, происшествиями на железнодорожном транспорте, пожарами, проливами горюче-смазочных материалов и нарушением требований безопасности.

Для снижения рисков предусматриваются соблюдение технических регламентов, контроль исправности оборудования, обучение персонала, обеспечение противопожарными средствами и комплектами для ликвидации проливов, а также соблюдение порядка действий при аварийных ситуациях.

13-слайд. Қорытынды / Слайд 13. Заключение

Қазақша

Жобаның қоршаған ортаға ықтимал әсері негізінен құрылыс-монтаждау жұмыстары кезеңімен байланысты және жергілікті, уақытша сипатта болады.

Атмосфералық ауаға әсер шаң түзілуімен және құрылыс техникасы мен жабдықтарының жұмысынан туындайтын шығарындылармен байланысты. Есептік модельдеу нәтижелері тұрғын аймақтардың шекарасында белгіленген гигиеналық нормативтерден асу болмайтынын көрсетті.

Саркынды суларды су объектілеріне ағызу көзделмейді. Қалдықтар белгіленген талаптарға сәйкес уақытша жинақталып, мамандандырылған ұйымдарға беріледі. Жер ресурстарына әсер құрылыс жүргізілетін аумақпен шектеледі, ал жұмыстар аяқталғаннан кейін бұзылған учаскелер қалпына келтіріледі.

Жобада көзделген табиғат қорғау іс-шаралары сақталған жағдайда жобаны іске асырудың қоршаған ортаға әсері рұқсат етілетін деңгейде бағаланады.

Русский

Возможное воздействие проекта на окружающую среду связано преимущественно с периодом строительно-монтажных работ и носит локальный, временный характер.

Воздействие на атмосферный воздух обусловлено пылеобразованием и выбросами от работы строительной техники и оборудования. Результаты расчетного моделирования показали отсутствие превышений установленных гигиенических нормативов на границе жилой зоны.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусматривается. Отходы временно накапливаются в соответствии с установленными требованиями и передаются специализированным организациям. Воздействие на земельные ресурсы ограничивается территорией строительства, а после завершения работ нарушенные участки восстанавливаются.

При соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий воздействие реализации проекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

14-слайд. Аяқтау / Слайд 14. Завершение

Қазақша

Баяндама аяқталды. Назарларыңызға рахмет!

Русский

Доклад окончен. Благодарю за внимание!