

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: Акимат города Алатау Алматинской области

2. Предмет общественных слушаний: Проект отчета о возможных воздействиях по проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства».

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных документов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения) или аппарата акима соответствующей административно-территориальной единицы (сел, поселков, сельских округов), в адрес которого направлены документы, выносимые на общественные слушания: РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан»; Акимат города Алатау Алматинской области.

4. Местонахождение намечаемой деятельности: Линейный объект расположен в пределах действующего железнодорожного коридора Алтынколь – Жетыген на территории Алматинской области (город Алатау, Талгарский, Енбекшиказахский и Уйгурский районы) и области Жетісу (Панфиловский район).

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: Алматинская область: город Алатау, Талгарский район, Енбекшиказахский район, Уйгурский район; область Жетісу: Панфиловский район.

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные Инициатора: Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству новых проектов», БИН 250441002690; юридический и фактический адрес: 010000, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Дінмұхамед Қонаев, 10; тел.: +7 (701) 512-12-39; электронная почта: zhakenov_ag@railways.kz.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической

экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы: ТОО «Транспроект-К», БИН 050740001204; юридический и фактический адрес: г. Алматы, ул. Есенова, 36; тел.: 8 (727) 397-58-73.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): Алматинская область, г. Алатау, ул. Момышулы, 157/1; дата проведения: 27.07.2026; начало регистрации участников: 08:55; начало общественных слушаний: 09:00; окончание общественных слушаний: 09:15. Видео- и аудиозапись всего хода общественных слушаний приобщается к протоколу отдельно в электронном виде.

(дата, время начала регистрации участников, время начала и окончания общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от Инициатора и копия письма-ответа местного исполнительного органа о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 1).

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 2).

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) в Информационной системе «Национальная база данных о состоянии окружающей среды и природных ресурсов», регистрационный № 26131519001: <https://hearings.ndbecology.gov.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=34050>; дата размещения: 23 июня 2026 года.

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»: <https://www.gov.kz/memleket/entities/almobl-tabigat?lang=ru>.

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3) в средствах массовой информации, в том числе не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

Газета «Огни Алатау», № 64 (18585) от 18 июня 2026 года, страница 4. Подтверждающие материалы (титульная страница и страница 4 с объявлением) прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 3).

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

Телеканал «Жетісу» (ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу»): объявление размещено 18 июня 2026 года в бегущей строке на государственном и русском языках. Эфирная справка и электронный файл с видео- и аудиозаписью объявления прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 4).

(название теле- или радиоканала, дата объявления; электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле- или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) в местах, доступных для заинтересованной общественности на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов), в количестве 1 объявления по адресу: Алматинская область, г. Алатау, ул. Момышулы, 157/1.

Фотоматериалы размещения объявлений прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 5). В Информационной системе размещено 3 фотоматериалов: Алатау 4 ПОВВ.jpeg; Алатау 1.jpeg; Алатау 2.jpeg.

12. Решения участников общественных слушаний:

Секретарем общественных слушаний предложена Жунисбекова Елена Бахытжановна, главный специалист ТОО «Транспроект-К». Результаты голосования: «за» – 5; «против» – 0; «воздержались» – 0.

Регламент общественных слушаний утвержден. Результаты голосования: «за» – 5; «против» – 0; «воздержались» – 0.

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

Докладчик: Жунисбекова Елена Бахытжановна, главный специалист ТОО «Транспроект-К».

Доклад по проекту отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства». Текст доклада представлен на казахском и русском языках: 9 страниц, 1 файл.

Текст доклада прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний (приложение 6).

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний, содержит все замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности, представленные в письменной форме в соответствии с пунктом 18 Правил проведения общественных слушаний или озвученные в ходе проведения общественных слушаний, а также ответы и комментарии Инициатора по каждому замечанию

и предложению. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой «не имеют отношения к предмету общественных слушаний».

15. Мнение участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов (с обоснованием), заслушанных докладов на предмет полноты и доступности их понимания, рекомендации по их улучшению:

Мнения участников общественных слушаний о проекте и качестве рассматриваемых документов, а также рекомендации по улучшению полноты и доступности заслушанного доклада не поступали.

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном и досудебном порядке согласно Административному процедурно-процессуальному кодексу Республики Казахстан.

17. Председатель общественных слушаний:

Досаманов Даурен Бақтырлы. Руководитель ТУ "ОПТЧ АА" 29.07.2026
г. Алматы

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

18. Секретарь общественных слушаний:

Жунисбеков Е.Б. жалог ТОО "Транспроект-К" 29.07.2026

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, дата)

Сводная таблица замечаний и предложений, полученных до и во время проведения общественных слушаний

№ п/п	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение, «не имеет отношения к предмету общественных слушаний»)
1	Замечания и предложения, полученные до начала общественных слушаний	не поступили	
2	Замечания и предложения, полученные во время проведения общественных слушаний	не поступили	

Приложение 1
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 27 июля 2026 года

Копия письма-запроса о согласовании условий проведения общественных слушаний и копия письма-ответа местного исполнительного
органа

Письмо-запрос Инициатора от 15 июня 2026 года, исходящий № 26131519001

Приложение 3.1.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 26131519001, Дата: 15.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: Алмадинская область (г.Алатау)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алмадинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства

(т.е.и, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: Алмадинская область, г.Алатау, ул.Момышулы, 157/1, 27.07.2026 09:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Газета Огни Алатау; Телеканал Жетісу

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Алмадинская область, г.Алатау, ул.Момышулы, 157/1

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

"Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының - "Жаңа жобаларды салу дирекциясы" филиалы (БИН: 250441002690), +7(701)-512-12-39, zhakenov_ag@railways.kz,

Составитель отчета о возможных воздействиях : ТОО «Транспроект-К»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Письмо-ответ местного исполнительного органа от 19 июня 2026 года, исходящий № 26131519001

Приложение 3.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных слушаний

исходящий номер: 26131519001, Дата: 19.06.2026

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №26131519001, от 15.06.2026 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. 1-я очередь строительства, в предлагаемую Вами 27.07.2026 09:00, Алматинская область, г.Алатау, ул.Момышулы, 157/1(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявления о проведении общественных слушаний", или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1. 2.»

""Казакстан темір жолы"" ұлттық компаниясы"" акционерлік қоғамының - ""Жана жобаларды салу дирекциясы"" филиалы (БИН: 250441002690), +7(701)-512-12-39, zhakenov_ag@railways.kz.

Составитель отчета о возможных воздействиях: ТОО «Транспроект-К»

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Регистрационный лист участников общественных слушаний

Дата и время: 27 июля 2026 года, 09:00

[illegible]

Подтверждающие материалы публикации объявления в периодическом печатном издании (газете)

НЕЗАВИСИМОСТЬ - НАША САМАЯ СВЯЩЕННАЯ ЦЕННОСТЬ

Огни Аллатау

Касым-Жомарт ТОКАЕВ.

Цитата номера

Безусловно, потенциал наших сил увеличивается из года в год. Увеличилось количество сельских населенных пунктов с высоким уровнем самообеспеченности. Объем валового продукта сельского хозяйства за шесть лет вырос более чем в 1,5 раза, достигнув 8,5 трлн тенге.

... Перед нами стоит высокая цель: требуется выправить ситуацию на селе и наладить системную работу.

Алматы областтық кеңесші-сізесі газеті / Алматинский областной общественно-политический газеті / *Almaty regional society - the political newspaper*

№64 (18585) Четверг, 18 июня 2026 года / Издаётся с 8 марта 1918 года / www.ognialatau.kz

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан
(из выступления Главы государства
на диалог-платформе сельских жителей
от 28 ноября 2026 года).

В ОБЛАСТНОМ МАСЛИХАТЕ

Акценты региональной экономики

 Карина БАТГАБАЙ, город Зонаев

Развитие сельских территорий остается одним из ключевых направлений работы в Адатинской области. Ход реализации крупных инфраструктурных и социальных проектов обсуждали депутаты на очередной Ц сессии Адатинского областного масхалата, прошедшей под председательством Куата Байгоджая с участием заместителя акима области Асата Масабаява.

Основное инженерное задание: развитие сельского населения пунктов, где сообщением руководителем усилением экономики и бюджетного планирования Астана, Астана, сегодня более 80 процентов жителей сельского проживают в сельских пунктах, поэтому модернизация инфраструктуры и создание комфортных условий для жизни является стратегическим заданием региональной политики.

По его словам, за последние три года удалось добиться значимых результатов. По итогам 2025 года уровень обеспеченности населения пунктами общими и услугами по санитарно-гигиеническому содержанию помещений превысил среднероссийский показатель. Если несколько лет назад число лиц с высоким уровнем обеспеченности достигало лишь четверть, то сегодня таких новобранцев уже бо-

населения, в том числе в прибрежных районах. Для сохранения кадрового потенциала и повышения привлекательности восточных регионов необходимо создание новых рабочих мест. Только так программа «С Дальним Востоком» будет в перспективе давать стабильно положительный эффект. Для этого необходимо реализовать три главных направления деятельности: социальную поддержку. Наряду с этим приоритетным направлением является модернизация инженерной инфраструктуры и благоустройство прибрежных территорий, а также развитие в географическом регионе. В перспективе необходимо создание в восточных регионах России таких же благоприятных условий, как в Западной Сибири, Китае, Европе, где создаются благоприятные условия для жизни и работы населения. Значительная часть населения проживает в прибрежных районах, поэтому необходимо развитие транспортной инфраструктуры. В настоящее время в восточных регионах России насчитывается более 640 километров дорог. Работы выполняются на дорогах областного значения, так и внутри муниципальных образований. Это способствует повышению мобильности населения и улучшению условий жизни.

транспортной связности территорий.

На основе данных также рассмотрены изменения в структуре и развитии Амурской области. Выявлены основные тенденции развития инфраструктуры в развитии Амурской области, в частности, для строительства новых радиальных автомагистралей, дорог, строительства аэропортов, портов, транзитных объектов, а также объектов, прилегающих к портовым объектам. Это еще раз подчеркивает важность инфраструктуры.

Долгосрочные тенденции развития Амурской области



Фот. Мұстафа АҰКЕНА.

только финансирование планируется направить на приобретение кредитного жилья в городе Кокчетав. Ожидается, что это позволит расширить возможности граждан для улучшения жилищных условий и поддержать дальнейшее развитие областного центра.

Продвижением социальной повестки стало расширение компаний в региональную жилищную программу «Ажур». Она была запущена для поддержки инициативы «Жилище» в рамках государственной бюджетной олимпиады, предоставляющей средства массовой информации и спонсорства, как сообщает руководитель управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Дингарского района Алексей Бабкин, благодаря программе собственным жильем обеспечены 117 семей. Но все же, по словам, главы администрации, в Дингарском районе не хватает не только жилищных субсидий, но и средств на дальнейшее совершенствование Программы жилищного строительства на районном уровне.

ЛЕТНЯЯ СТРАДА



Надежный запас

 Жибек ЖЕКЕМБЕК, Балхашский район

В Балашском районе продолжается активная подготовка кормов для зимовки скота. Хозяйства, занимающиеся животноводством, наращивают темпы сенокошения, поскольку обеспечение кормовой базы на предстоящую зиму — одна из важнейших задач аграрного сезона.

По данным районного отдела сельского хозяйства, около половины посевов в регионе занимают почти тридцать тысяч гектаров. На них большие посевы занимают многолетние травы. На сегодняшний день скосено свыше семи тысяч и обмолочено в 300 гектаров. При средней урожайности 15 центнеров на гектар заготовлено сilage 24 тысячи тонн.

Одним из передовых хозяйств в регионе предприятие «Агрофирма «Берля» имеет почти три тысячи га окрестных угодий, занятых многолетними травами. С начала мая здесь засеяли 2 300 центнеров клевера и обработали 1 800 гектаров. В качестве заготовки кормов уже подготовили полторы тысячи тонн сенокоса и десять тысяч рулонов сена. В заготовке кормов задействованы современные

MCE

Мастерство куется в аule

Исмаилян ИМИНОВ, Жалбылский район

В Шолаккаргазинском сельском округе расположены несколько крепких предприятий малого и среднего бизнеса. Одно из них - швейный цех, который находится в ауле Умбетали. Я и раньше слышала, что здесь находится производство, но познакомилась с его работой недавно. В поездке меня сопровождал заместитель акима сельского округа Нурсултан Бердыкул.

Продвинутые наладчики в центре иены в два-три раза дороже на больше, чем в Германии, поэтому в Японии их не используют. В Японии же используют Лубиджа Садамаса. Обойдясь производством, мы обобщаемся с рабочими, которые являются с японскими жителями. С уважением к их культуре и традициям есть не только машины, но и в мультимедиа.

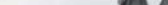
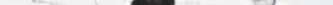
Насущная, который хорошо знаком с работой

контракт с Министерством обороны РФ. Их соглашение не достигнуто, следовательно, мы имеем сделку для создания системы, которая будет использоваться в будущем и для компании «Бурст». В прошлом году мы получили тендер у «Казань, Тенгис Жолы» и стали на этом рынке работать с заказом. Компания производит и имеет опыт в создании систем, которые используются в промышленности.

Мы узнали, что в первое время на предприятии

ион, приобретенный в ходе раскопок:

- Организация ОЗ, созданная в 2010 году Самвелом Алимджановичем. Он начал тогда в аренду заброшенное здание, отремонтировал его, приобрел швейные машины, прогладил мастерские швейного дела. Они начали изготавливать спортивную одежду по заказу. У компании есть свои работники пять-шесть человек, а также около 50 мастеров. Волжане - жители Умбейата. Люди, которые специализируются в пошиве спортивной одежды. Радеет, что в Умбейатском ауле сейчас не далеко от дома найти работу и достойную зарплату.
- Считаю, что такое предприятие необходимо каждому отделенному населению Юрты области.



Наведите камеру телефона на QR-код и переходите на YouTube-канал «Өлке тынысы». Там вы найдете анонсы свежих номеров дайджесты областных газет «Опни Алатау» и «Алатау арайы», видеоматериалы, а также специальные ролики о жизни Алатинской области.



Наведите камеру телефона на QR-код и переходите в блог акима Алматинской области Марата Султангазиева. Здесь можно узнать о рабочих поездках, встречах с жителями, развитии районов, строительстве социальных объектов и других важных событиях региона.



Приложение 4
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 27 июля 2026 года

Эфирная справка и материалы размещения объявления на теле- или радиоканале

**«ЖЕТИСУ»
ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯСЫ»**
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ



**ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯ
«ЖЕТИСУ»**

040000, Талдықорған қаласы
Балапанов көшесі, 28

тел.: 40-00-29

Email: jetisu-tv@mail.ru

2026 ж. «18» сәуірі
№ 01-07/1818

040000, г.Талдықорған
ул.Балапанова, 28

тел.: 40-00-29

Email: jetisu-tv@mail.ru

«18» сәуірі 2026г.
№ 01-07/1818

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

Настоящим ТОО «Телерадиокомпания «Жетісу» подтверждает, что 18 июня 2026г. прошло объявление в бегущей строке, на государственном и на русском языке.

Текст следующего содержания:

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ филиалы - «Жаңа жобалар құрылысы жөніндегі дирекция» «Алтынкөл - Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту, Алматы және Жетісу облыстары. Құрылыстың I кезегі» жобасына ықтимал әсерлер туралы есеп жобасына қатысты қоршаған ортаға әсерді бағалауды жүргізу кезінде ашық жиналыс нысанында қоғамдық тыңдаулар өткізілетіні туралы хабарлайды.

Аумағына әсер етуі мүмкін және аумағында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін әкімшілік-аумақтық бірліктердің тізімі:

- Жетісу облысы (Панфилов ауданы);
- Алматы облысы (Алатау к., Талғар ауданы, Еңбекшіқазақ ауданы, Ұйғыр ауданы).
Географиялық координаттары:
Жаңғырту учаскесінің басы: 44° 9'55.03" с.е. 80°18'2.13" ш.б.
Жаңғырту учаскесінің соңы: 43°40'0.33" с.е. 77° 7'4.37" ш.б.
Қоғамдық тыңдаулар мына мекенжайлар бойынша өткізіледі:
- Жетісу облысы, Панфилов ауданы, Жаркент қаласы, Головацкий көшесі, 129. Өткізілетін күні: 23.07.2026 ж., сағат 11:00.
- Алматы облысы, Ұйғыр ауданы, Шонжы ауылы, Раджибаев көшесі, 75. Өткізілетін күні: 23.07.2026 ж., сағат 15:00.
- Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, Есік қаласы, Жамбыл даңғылы, 21А. Өткізілетін күні: 24.07.2026 ж., сағат 10:00.
- Алматы облысы, Талғар ауданы, Талғар қаласы, Қонаев көшесі, 65. Өткізілетін күні: 24.07.2026 ж., сағат 15:00.
- Алматы облысы, Алатау қаласы, Момышұлы көшесі, 157/1. Өткізілетін күні: 27.07.2026 ж., сағат 09:00.

Қоғамдық тыңдауларға шығарылатын құжаттармен, ал кейіннен қоғамдық тыңдаулардың жарияланған хаттамасымен қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның интернет-ресурсындағы парақшаға сілтеме бойынша: <https://ndbecology.gov.kz/> және облыстардың жергілікті атқарушы органдарының ресми интернет-ресурстарына сілтемелер бойынша танысуға болады:

Жетісу облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы: <https://www.gov.kz/memleket/entities/zhetysu-natural/press/article/article/1?lang=ru>

Алматы облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы: <https://www.gov.kz/memleket/entities/almobl-tabigat/press/article/article/1?lang=ru>

Бейнеконференцбайланысқа арналған ZOOM платформасына сілтеме:
<https://us04web.zoom.us/j/3839160480?pwd=0dkaI5lVE4WhGgEENi8n5fKY7Rk7D.1>

Конференция идентификаторы: 383 916 0480

Кіру коды: zwC7F8

Көзделіп отырған қызметтің бастамашысы - «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ филиалы - «Жаңа жобалар құрылысы жөніндегі дирекция»; БСН 250441002690; Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10; Жакенов Айдос Гибадуллаевич, тел. +77015121239; zhakenov_ag@railways.kz

Құжаттаманы әзірлеуші - «Транспроект-К» ЖШС; БСН 050740001204; Алматы қ., Есенов көшесі, 36; тел. 8 (727) 397-58-73; transproekt.kz@gmail.com

Көзделіп отырған қызмет, қоғамдық тыңдауларды өткізу туралы қосымша ақпаратты, сондай-ақ көзделіп отырған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұрату бойынша ақпаратты transproekt.kz@gmail.com электрондық мекенжайы және 8 (727) 397-58-73 телефон нөмірі арқылы алуға болады.

Жұртшылық және мүдделі жұртшылық өз ескертулері мен ұсыныстарын жазбаша нысанда, қағаз немесе электрондық жеткізгіштерде, қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органдардың электрондық мекенжайына және пошталық мекенжайына жібере алады:

Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігінің Экологиялық реттеу және бақылау комитеті, пошталық мекенжайы: Астана қ., Есіл ауданы, Мәңгілік Ел көшесі, 8, 14-кіреберіс; эл. мекенжайы: kerk@ecogeo.gov.kz, тел. 8 (7172) 74-08-55.

Жетісу облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, пошталық мекенжайы: Жетісу облысы, 040000, Талдықорған қаласы, Қабанбай батыр көшесі, № 26; эл. мекенжайы: priroda@zhetyssu.gov.kz, тел. 8 (7282) 32-92-67.

Алматы облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы, пошталық мекенжайы: Алматы облысы, 040800, Қонаев қаласы, Құрылысшы көшесі, № 12; эл. мекенжайы: priroda_alm@bk.ru, тел. +77087619786.

Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству новых проектов» уведомляет о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания при проведении оценки воздействия на окружающую среду, в отношении проекта отчета о возможных воздействиях к проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген, Алматинской и Жетысуской областей. I-я очередь строительства».

Список административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие и на территории которых будут проведены общественные слушания:

- область Жетысу (Панфиловский район);
- Алматинская область (г.Алатау, Талгарский район, Енбекшиказахский район, Уйгурский район).

Географические координаты:

Начало участка модернизации 44° 9'55.03"С 80°18'2.13"В

Конец участка модернизации 43°40'0.33"С 77° 7'4.37"В

Общественные слушания состоятся:

- область Жетысу, Панфиловский район, город Жаркент, ул.Головацкого, 129. Дата проведения: 23.07.2026 в 11:00.
- Алматинская область, Уйгурский район, с.Чунджа, ул.Раджибаева, 75. Дата проведения: 23.07.2026 в 15:00.
- Алматинская область, Енбекшиказахский район. г.Есик, Проспект Жамбыл 21А. Дата проведения: 24.07.2026 в 10:00.

- Д. Байболатов

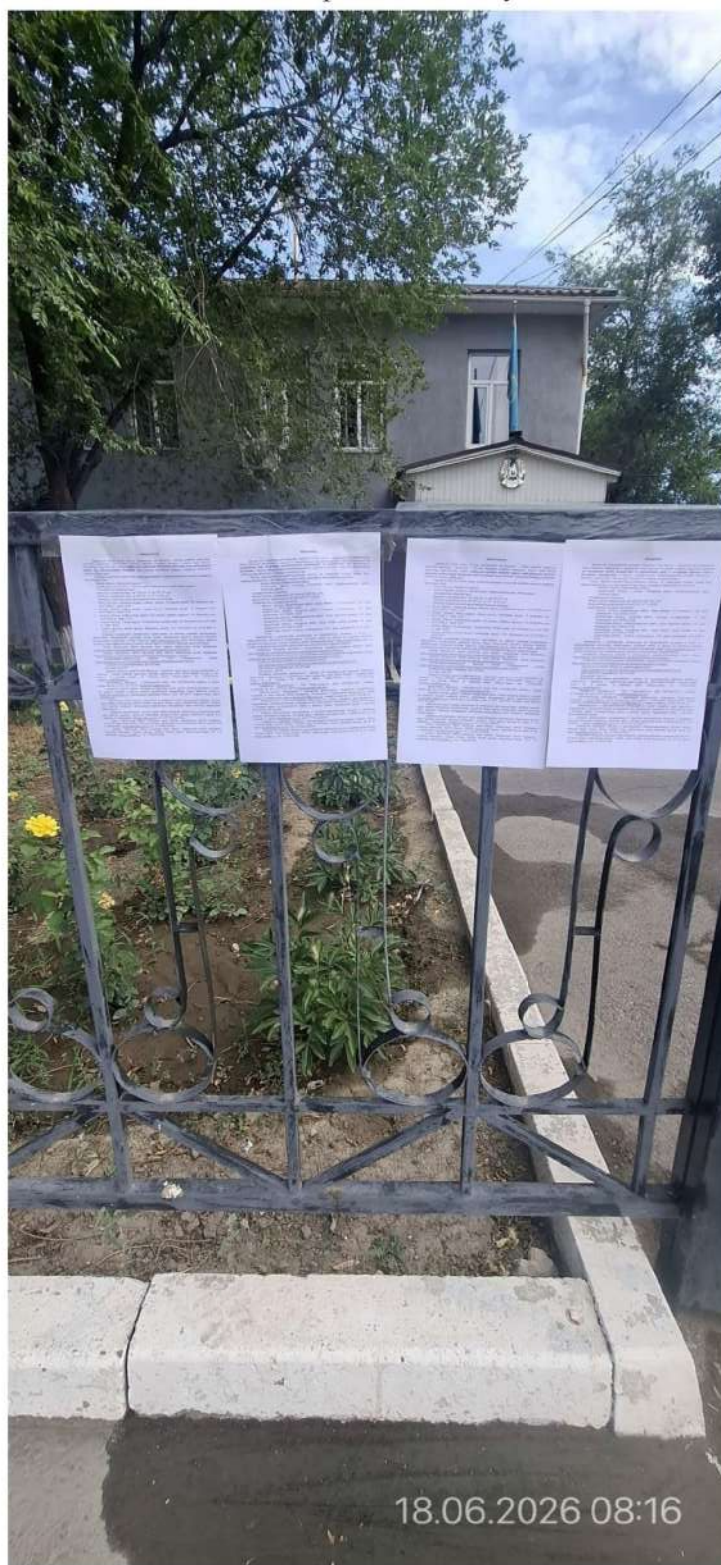
Приложение 5
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 27 июля 2026 года

Фотоматериалы размещения объявлений в местах, доступных для заинтересованной
общественности

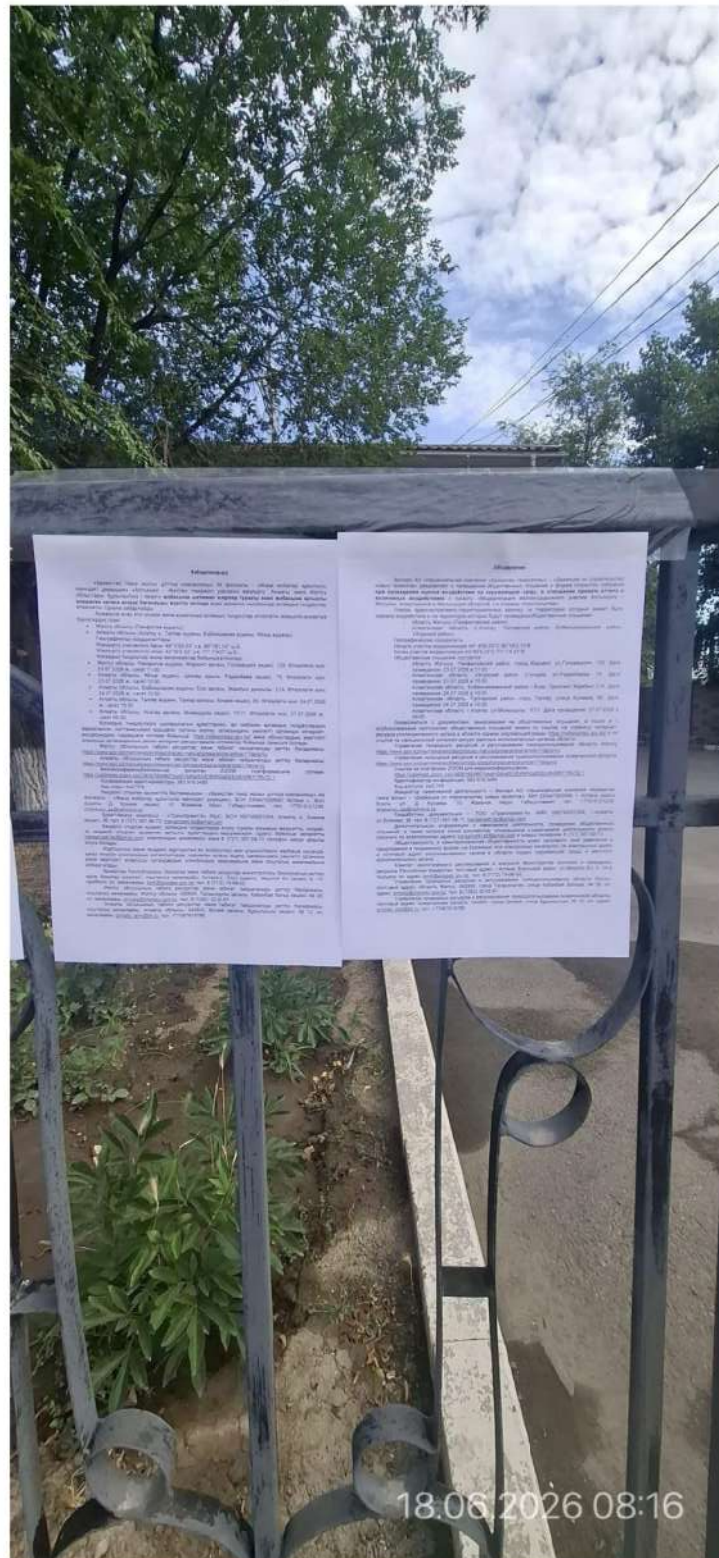
Фотоматериал 1. Алатау 1



Фотоматериал 2. Алатау 2



Фотоматериал 3. Алатау 4 ПОВВ



Приложение 6
к протоколу общественных слушаний
по проекту отчета о возможных воздействиях
от 27 июля 2026 года

Баяндама мәтіні
Текст доклада

1-слайд. Кіріспе / Слайд 1. Введение

Қазақша

Құрметті қоғамдық тыңдауға қатысушылар!

Менің атым Жүнісбекова Елена Бақытжанқызы. Бүгін сіздердің назарларыңызға «Алматы облысы мен Жетісу облысының Алтынкөл – Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту. Құрылыстың I кезегі» жобасы бойынша ықтимал әсерлер туралы есептің жобасын ұсынамын.

Осы баяндамада Алматы облысы аумағына қатысты жобалық шешімдер мен қоршаған ортаға ықтимал әсерлер қарастырылады.

Русский

Здравствуйте, уважаемые участники общественных слушаний!

Меня зовут Жунисбекова Елена Бахытжановна. Сегодня я представлю проект отчета о возможных воздействиях по проекту «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген Алматинской области и области Жетісу. I очередь строительства».

В настоящем докладе рассматриваются проектные решения и возможные воздействия на территории: Алматинская область.

2-слайд. Жобалау аймағының схемасы / Слайд 2. Схема района проектирования

Қазақша

Жоба Қазақстан Республикасының оңтүстік-шығыс бөлігінде, қолданыстағы Алтынкөл – Жетіген көлік дәлізі шегінде іске асырылады. Негізгі жұмыстар қолданыстағы теміржолдың бөлу жолағында жүргізіледі.

Алматы облысы бойынша әсер етуі мүмкін аумақ: Алатау қаласы, Талғар, Еңбекшіқазақ және Ұйғыр аудандары.

Жаңғыртылатын учаскенің пайдалану ұзындығы 283,9 км құрайды. Жобада Жетіген – Құрозек және Иинтал – Алтынкөл учаскелерінде екінші жолдарды салу, 5 жаңа разъезд салу, 4 қолданыстағы станцияны жаңғырту, әртүрлі деңгейдегі 2 автожол өтпесін салу және 337 су өткізу құбырын күрделі жөндеу көзделген.

Инертті минералдық топырақты алу үшін 18 трасса маңындағы шоғырланған топырақ резервін уақытша пайдалану көзделеді.

Русский

Проект реализуется в юго-восточной части Республики Казахстан в пределах действующего транспортного коридора Алтынколь – Жетыген. Основные работы выполняются в существующей полосе отвода железной дороги.

Затрагиваемая территория в пределах рассматриваемой области: город Алатау, Талгарский, Енбекшиказахский и Уйгурский районы.

Эксплуатационная протяженность модернизируемого участка составляет 283,9 км. Проектом предусмотрены строительство вторых путей на участках Жетыген – Курозек и Иинтал – Алтынколь, строительство 5 новых разъездов, модернизация 4 существующих станций, строительство 2 автодорожных путепроводов в разных уровнях и капитальный ремонт 337 водопропускных труб.

Для получения инертного минерального грунта предусмотрено временное использование 18 притрассовых сосредоточенных грунтовых резервов.

3-слайд. Атмосфералық ауа. Құрылыс кезеңі / Слайд 3. Атмосферный воздух. Этап строительства

Қазақша

Құрылыс кезеңінде атмосфералық ауаға әсер жер жұмыстары, инертті материалдарды тиеу және түсіру, жол техникасының қозғалысы, дәнекерлеу, бояу және уақытша жабдықтардың жұмысы кезінде туындайды.

Алматы облысы бойынша стационарлық көздерден ластаушы заттардың жалпы шығарындысы 439,69229 т/кезеңді құрайды. Оның ішінде қатты заттар – 73,66046 т/кезең, газ тәрізді және сұйық заттар – 366,03183 т/кезең.

Негізгі үлесті азот диоксиді, көміртек оксиді, C12–C19 көмірсутектері және бейорганикалық шаң құрайды.

Русский

В период строительства воздействие на атмосферный воздух связано с земляными работами, погрузкой и разгрузкой инертных материалов, движением дорожной техники, сварочными и окрасочными работами, а также работой временного оборудования.

По территории «Алматинская область» общий объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников составляет 439,69229 т за период строительства. В том числе твердые вещества – 73,66046 т, газообразные и жидкие вещества – 366,03183 т.

Основной вклад формируют диоксид азота, оксид углерода, углеводороды C12–C19 и неорганическая пыль.

4-слайд. Қауіптілік сыныптары бойынша шығарындылар / Слайд 4. Выбросы по классам опасности

Қазақша

Ластаушы заттар адам денсаулығына қауіптілік дәрежесі бойынша төрт сыныпқа бөлінеді. Бірінші және екінші сыныптарға аса жоғары және жоғары қауіпті заттар жатады.

Диаграммаға сәйкес Алматы облысы бойынша шығарындылардың 99,4 %-ын үшінші және төртінші қауіптілік сыныптарындағы, сондай-ақ әсер етудің болжамды қауіпсіз деңгейі бойынша нормаланатын заттар құрайды.

Осылайша, шығарындылардың негізгі көлемі қауіптілігі орташа және төмен заттарға тиесілі.

Русский

Загрязняющие вещества подразделяются на четыре класса по степени опасности для здоровья человека. К первому и второму классам относятся вещества чрезвычайно высокой и высокой опасности.

Согласно диаграмме, 99,4 % выбросов по территории «Алматинская область» составляют вещества третьего и четвертого классов опасности, а также вещества, нормируемые по ориентировочно безопасным уровням воздействия.

Таким образом, основной объем выбросов приходится на вещества умеренной и малой опасности.

5-слайд. Құрылыс кезіндегі модельдеу нәтижелері / Слайд 5. Результаты моделирования при строительстве

Қазақша

Барлық бөлек пункттер бойынша ластаушы заттар шығарындылары көздерінің әсер ету аймағы 100 м-ден аспайды. № 2 разъездегі тұрғын аймақ шекарасында құрылыс кезеңіндегі жерүсті

қабатындағы ең жоғары концентрация 1411-кодты ингредиент – циклогексанон бойынша анықталды және 0,7209 ШРК құрады. 6019-көздің үлесі – 67,1 %. Белгіленген гигиеналық нормативтерден асу анықталған жоқ.

Русский

По всем отдельным пунктам зона воздействия источников выбросов загрязняющих веществ не превышает 100 м. На границе жилой зоны разъезда № 2 максимальная приземная концентрация в период строительства получена по веществу с кодом 1411 – циклогексанону и составляет 0,7209 ПДК. Вклад источника 6019 составляет 67,1 %. Превышений установленных гигиенических нормативов не выявлено.

6-слайд. Құрылыс кезеңіне арналған іс-шаралар / Слайд 6. Мероприятия на период строительства

Қазақша

Құрылыс кезеңінде қоршаған ортаға әсерді азайту үшін жобада ұйымдастырушылық және техникалық табиғат қорғау іс-шаралары көзделген.

- құрылыс алаңдары мен уақытша жолдарды суару арқылы шанды басу;
- сусымалы материалдарды тасымалдау кезінде көлік құралдарын жабу;
- мүмкіндігінше электрлендірілген жабдықтарды пайдалану;
- сарқынды суларды герметикалық ыдыстарда жинау және мамандандырылған ұйымдарға беру;
- техниканы арнайы бөлінген орындарда жанармаймен толтыру және жөндеу;
- қалдықтарды бөлек жинауға арналған таңбаланған контейнерлер орнату.

Русский

Для снижения воздействия на окружающую среду в период строительства проектом предусмотрены организационные и технические природоохранные мероприятия.

- пылеподавление путем увлажнения строительных площадок и временных дорог;
- укрытие транспортных средств при перевозке сыпучих материалов;
- применение электрифицированного оборудования, где это технически возможно;
- сбор сточных вод в герметичные емкости с передачей специализированным организациям;
- заправка и ремонт техники в специально отведенных местах;
- установка маркированных контейнеров для отдельного накопления отходов.

7-слайд. Сумен қамту және су бұру / Слайд 7. Водоснабжение и водоотведение

Қазақша

Құрылыс-монтаждау жұмыстары кезінде су шаруашылық-ауыз су және технологиялық қажеттіліктерге пайдаланылады. Шаруашылық-ауыз су қажеттілігіне жылына 1,642 мың м³, технологиялық қажеттіліктерге, оның ішінде топырақты тығыздауға, жылына 8,62 мың м³ су көзделген.

Шаруашылық-тұрмыстық сарқынды сулардың көлемі жылына 1,642 мың м³ құрайды. Өндірістік сарқынды сулардың түзілуі және су объектілеріне ағызу көзделмейді.

Құрылыс кезеңінде биодәретханалар мен герметикалық жинақтаушы ыдыстар қолданылады. Жиналған сарқынды сулар шарт бойынша мамандандырылған ұйымдарға әкетіледі.

Русский

В период строительно-монтажных работ вода используется на хозяйственно-питьевые и технологические нужды. Хозяйственно-питьевое водопотребление составляет 1,642 тыс. м³ в год, технологическое водопотребление, в том числе для уплотнения грунтов, – 8,62 тыс. м³ в год.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составляет 1,642 тыс. м³ в год. Образование производственных сточных вод и их сброс в водные объекты не предусматриваются.

На строительных площадках применяются биотуалеты и герметичные накопительные емкости. Накопленные сточные воды вывозятся специализированной организацией по договору.

8-слайд. Жер үсті сулары және оларды қорғау шаралары / Слайд 8. Поверхностные воды и меры по их охране

Қазақша

Жоба учаскесі қолданыстағы теміржол бойындағы жер үсті су ағындарын кесіп өтеді. Жетіген – Күрозек аралығында қолданыстағы көпірге параллель жаңа орташа теміржол көпірін салу көзделген.

Су объектілеріне сарқынды суларды ағызу көзделмейді. Құрылыс кезінде су ағындарының өткізу қабілетін сақтау, топырақтың, құрылыс материалдары мен мұнай өнімдерінің су объектілеріне түсуіне жол бермеу көзделген.

Техниканы жанармаймен толтыру және жөндеу, сондай-ақ жанар-жағармай материалдарын сақтау су қорғау аймақтары мен белдеулерінен тыс жүзеге асырылады. Құрылыс аяқталғаннан кейін уақытша құрылыстар алынып, бұзылған учаскелер қалпына келтіріледі.

Жоба Балқаш-Алакөл бассейндік инспекциясымен келісілген.

Русский

Проектный участок пересекает поверхностные водотоки, расположенные вдоль существующей железнодорожной линии. На перегоне Жетыген – Курозек предусмотрено строительство нового среднего железнодорожного моста параллельно существующему мосту.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусматривается. В период строительства обеспечиваются сохранение пропускной способности водотоков и недопущение попадания грунта, строительных материалов и нефтепродуктов в водные объекты.

Заправка и ремонт техники, а также хранение горюче-смазочных материалов осуществляются за пределами водоохраных зон и полос. После завершения работ временные сооружения удаляются, нарушенные участки восстанавливаются.

Проект согласован Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией.

9-слайд. Өндіріс және тұтыну қалдықтары / Слайд 9. Отходы производства и потребления

Қазақша

Алматы облысы бойынша құрылыс кезеңінде қалдықтардың түзілу көлемі 2058,9861 т құрайды. Оның ішінде қауіпті қалдықтар – 178,6513 т немесе 8,7 %, қауіпті емес қалдықтар – 1880,3348 т немесе 91,3 %. Айна қалдықтары түзілмейді.

Қауіпті қалдықтарға майланған шүберек және лак-бояу материалдарының қалдықтары жатады. Қауіпті емес қалдықтарға құрылыс қалдықтары, дәнекерлеу электродтарының қалдықтары және коммуналдық қалдықтар жатады.

Қалдықтар жабдықталған алаңдарда белгіленген талаптарға сәйкес уақытша жинақталып, кейіннен тиісті рұқсат құжаттары бар мамандандырылған ұйымдарға беріледі.

Русский

Объем образования отходов в период строительства по территории «Алматинская область» составляет 2058,9861 т. В том числе опасные отходы – 178,6513 т, или 8,7 %, неопасные отходы – 1880,3348 т, или 91,3 %. Зеркальные отходы не образуются.

К опасным отходам относятся промасленная ветошь и остатки лакокрасочных материалов. К неопасным отходам относятся строительные отходы, огарки сварочных электродов и коммунальные отходы.

Отходы временно накапливаются на оборудованных площадках в соответствии с установленными требованиями и затем передаются специализированным организациям, имеющим необходимые разрешительные документы.

10-слайд. Топырақ пен өсімдік жамылғысына әсерді бағалау / Слайд 10. Оценка воздействия на почвы и растительность

Қазақша

Жер ресурстары мен өсімдік жамылғысына негізгі әсер құрылыс алаңдарын дайындау, жер төсемін салу, уақытша жолдар мен топырақ резервтерін пайдалану кезінде туындайды және жұмыстар жүргізілетін аумақпен шектеледі.

Жобада құрылыс шекараларын қатаң сақтау, қолданыстағы жолдарды барынша пайдалану, топырақтың құнарлы қабатын бөлек алу және сақтау, мұнай өнімдерінің төгілуіне жол бермеу және қалдықтарды белгіленбеген жерлерде орналастырмау көзделген.

Құрылыс аяқталғаннан кейін уақытша пайдаланылған және бұзылған учаскелер жоспарланып, топырақтың құнарлы қабаты төселіп, қалпына келтіру жұмыстары жүргізіледі.

Русский

Основное воздействие на земельные ресурсы и растительный покров связано с подготовкой строительных площадок, устройством земляного полотна, использованием временных дорог и грунтовых резервов и ограничивается территорией проведения работ.

Проектом предусматриваются строгое соблюдение границ строительства, максимальное использование существующих дорог, раздельное снятие и хранение плодородного слоя почвы, недопущение проливов нефтепродуктов и размещения отходов вне установленных мест.

После завершения строительства временно занятые и нарушенные участки планируются, покрываются сохраненным плодородным слоем почвы и подлежат восстановлению.

11-слайд. Әлеуметтік-экономикалық ортаға әсер ету / Слайд 11. Воздействие на социально-экономическую среду

Қазақша

Алтынкөл – Жетіген теміржол учаскесін жаңғырту транзиттік дәліздің өткізу және тасымалдау қабілетін арттыруға бағытталған.

Жобаны іске асыру көлік инфрақұрылымының сенімділігін арттыруға, жүк тасымалының тиімділігін жақсартуға және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен тұрақтылығын жоғарылатуға мүмкіндік береді.

Жоба шеңберінде 5 жаңа разъезд салынады, 4 қолданыстағы станция және теміржол инфрақұрылымы жаңғыртылады, 2 автожол өтпесі салынады, 337 су өткізу құбыры күрделі жөнделеді.

Алтынкөл станциясында тәулігіне кемінде 2 000 вагон өңдейтін сұрыптау жүйесін салу көзделген. Құрылыс кезеңінде жұмыс күшіне, көлік және сервистік қызметтерге уақытша сұраныс қалыптасады.

Русский

Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген направлена на увеличение пропускной и провозной способности транзитного коридора.

Реализация проекта позволит повысить надежность транспортной инфраструктуры, эффективность грузовых перевозок, безопасность и устойчивость движения поездов.

В рамках проекта предусматриваются строительство 5 новых разъездов, модернизация 4 существующих станций и железнодорожной инфраструктуры, строительство 2 автодорожных путепроводов и капитальный ремонт 337 водопропускных труб.

На станции Алтынколь предусмотрено строительство сортировочной системы производительностью не менее 2 000 вагонов в сутки. В период строительства формируется временная потребность в рабочей силе, транспортных и сервисных услугах.

12-слайд. Экологиялық тәуекелді бағалау / Слайд 12. Оценка экологического риска

Қазақша

Жобаны іске асыру кезінде табиғи және техногендік сипаттағы тәуекелдер ескеріледі. Табиғи факторларға жер сілкінісі, қатты жел, су тасқыны және басқа да қолайсыз табиғи құбылыстар жатады.

Техногендік тәуекелдер құрылыс техникасы мен жабдыктарының ақауларына, теміржол көлігіндегі оқиғаларға, өртке, жанар-жағармай материалдарының төгілуіне және қауіпсіздік талаптарының бұзылуына байланысты болуы мүмкін.

Тәуекелдерді азайту үшін техникалық регламенттерді сақтау, жабдықтың жарамдылығын бақылау, персоналды оқыту, өртке қарсы құралдармен және төгінділерді жоюға арналған жинақтармен қамтамасыз ету, сондай-ақ авариялық жағдайлар кезіндегі іс-қимыл тәртібін сақтау көзделген.

Русский

При реализации проекта учитываются риски природного и техногенного характера. К природным факторам относятся землетрясения, сильные ветры, паводковые явления и другие неблагоприятные природные процессы.

Техногенные риски могут быть связаны с отказами строительной техники и оборудования, происшествиями на железнодорожном транспорте, пожарами, проливами горюче-смазочных материалов и нарушением требований безопасности.

Для снижения рисков предусматриваются соблюдение технических регламентов, контроль исправности оборудования, обучение персонала, обеспечение противопожарными средствами и комплектами для ликвидации проливов, а также соблюдение порядка действий при аварийных ситуациях.

13-слайд. Қорытынды / Слайд 13. Заключение

Қазақша

Жобаның қоршаған ортаға ықтимал әсері негізінен құрылыс-монтаждау жұмыстары кезеңімен байланысты және жергілікті, уақытша сипатта болады.

Атмосфералық ауаға әсер шаң түзілуімен және құрылыс техникасы мен жабдықтарының жұмысынан туындайтын шығарындылармен байланысты. Есептік модельдеу нәтижелері тұрғын аймақтардың шекарасында белгіленген гигиеналық нормативтерден асу болмайтынын көрсетті.

Сарқынды суларды су объектілеріне ағызу көзделмейді. Қалдықтар белгіленген талаптарға сәйкес уақытша жинақталып, мамандандырылған ұйымдарға беріледі. Жер ресурстарына әсер құрылыс жүргізілетін аумақпен шектеледі, ал жұмыстар аяқталғаннан кейін бұзылған учаскелер қалпына келтіріледі.

Жобада көзделген табиғат қорғау іс-шаралары сақталған жағдайда жобаны іске асырудың қоршаған ортаға әсері рұқсат етілетін деңгейде бағаланады.

Русский

Возможное воздействие проекта на окружающую среду связано преимущественно с периодом строительно-монтажных работ и носит локальный, временный характер.

Воздействие на атмосферный воздух обусловлено пылеобразованием и выбросами от работы строительной техники и оборудования. Результаты расчетного моделирования показали отсутствие превышений установленных гигиенических нормативов на границе жилой зоны.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусматривается. Отходы временно накапливаются в соответствии с установленными требованиями и передаются специализированным организациям. Воздействие на земельные ресурсы ограничивается территорией строительства, а после завершения работ нарушенные участки восстанавливаются.

При соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий воздействие реализации проекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

14-слайд. Аяқтау / Слайд 14. Завершение

Қазақша

Баяндама аяқталды. Назарларыңызға рахмет!

Русский

Доклад окончен. Благодарю за внимание!