

KZ76RYS01895159

01.09.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по строительству новых проектов", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 10, 250441002690, ЖАКЕНОВ АЙДОС ГИБАДУЛЛАЕВИЧ, +77773381933, Zhakenov_AG@Railways.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, Карагандинской и Улытауской областей общей эксплуатационной протяженностью 324,36 км (1 очередь). Первая очередь строительства включает 19 отдельных пунктов и 20 перегонов. Согласно подпункту 5.4 пункта 5 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан, проектируемый объект относится к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта, в связи с чем подлежит обязательному проведению скрининга воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду. На основании пп.5.4 п.5 раздела 3 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК проектируемый объект отнесен к II категории. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство - новое, ранее оценка воздействия на окружающую среду для данного объекта не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Вид строительства: новое. Ранее для проектируемого объекта скрининг не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении трасса проектируемой железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар расположена в Шетском районе Карагандинской области и в Жанаркаркинском районе области Улытау. Новая однопутная железнодорожная линия «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областей» начинается от станции Кызылжар и в юго-восточном направлении проходит до станции Мойынты. Ближайшая жилая

зона поселок Кызылжар расположена с западной стороны на расстоянии 2,38 км от начала проектируемой жд трассы ПК00+00. Далее вдоль проектируемой жд путей где расположена станция Каражал 2 (ПК 894+00) с северо-восточной стороны на расстоянии 1,46 км расположено село Каражал. Поселок Мойынты расположена 0,86 км. Географические координаты: ст. Кызылжар парк Б 48°18'6.67"С 69°40'55.08"В Разъезд №1 48°16'33.15"С 69°54'27.65"В Разъезд №2 48°13'54.59"С 70°8'19.06"В Разъезд №3 48°9'18.96"С 70°16'48.37"В Разъезд №4 48°5'30.14"С 70°28'8.62"В Разъезд №5 48°2'47.60"С 70°36'39.09"В ст. Каражал 2 47°58'54.55"С 70°46'22.72"В Разъезд №6 47°54'2.03"С 70°56'31.82"В Разъезд №7 47°48'55.49"С 71°7'6.97"В Разъезд №8 47°43'24.90"С 71°19'7.55"В ст. Актай 47°42'33.67"С 71°34'35.88"В Разъезд №9 47°41'49.34"С 71°48'52.27"В Разъезд №10 47°38'38.91"С 72°2'0.00"В Разъезд №11 47°34'29.32"С 72°11'46.43"В Разъезд №12 47°28'30.15"С 72°22'12.98"В Разъезд №13 47°22'37.47"С 72°35'47.27"В Разъезд №14 47°18'33.88"С 72°44'2.31"В Разъезд №15 47°14'25.02"С 72°55'19.81"В Разъезд №16 47°12'5.14"С 73°6'37.34"В ст. Архарлы 47°12'15.41"С 73°17'5.77"В ст. Мойынты 2 47°10'36.56"С 73°28'13.47"В ст. Мойынты 47°13'572"С73°21'37.19"В Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Новая однопутная железнодорожная линия «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областей» начинается от станции Кызылжар и в юго-восточном направлении проходит до станции Мойынты. Железнодорожная линия предусматривает решение задачи стратегического характера по формированию альтернативного, технологически и экономически эффективного железнодорожного маршрута в составе Транскаспийского международного транспортного коридора с учетом требований современного международного рынка. Проект направлен на сокращение расстояния и сроков доставки грузов, перераспределение грузопотоков и разгрузку существующих перегруженных участков железнодорожной сети, повышение пропускной и провозной способности инфраструктуры, надежности и устойчивости перевозочного процесса, снижение эксплуатационных затрат, оптимизацию технологии перевозок (включая исключение смены тяги), обеспечение непрерывного маршрута для организации двухъярусных (double-stack) контейнерных перевозок, а также эффективное функционирование «зеленого коридора» перевозок в международном сообщении и формирование условий для роста транзитных и контейнерных перевозок с повышением конкурентоспособности национальной транспортной системы. Участок Кызылжар – Моинты - проектируемая железнодорожная линия общей эксплуатационной протяженностью 324,36 км. Вид тяги – тепловозная, тяговое обслуживание в грузовом движении осуществляется локомотивами ТЭ33А. Однопутный участок с планируемой системой обеспечения безопасности на перегоне (ЦАБ АЛСО) и микропроцессорной электрической централизацией стрелок и сигналов на станции (МПЦ). Руководящий подъем крутизной 7,5 ‰. на перегоне Рзд. 11 - Рзд 12, протяженностью 3500 метров. Он же является и ограничивающим перегонном протяженностью 17,6 км. , время перегонного хода с учетом профиля пути (подъемы, спуски а также кривые участки пути) в нечетном направлении составляет 27 минут а в четном направлении 17 минут (наибольшим на участке Кызылжар-Моинты) и период графика на данном перегоне равен 50 минуте. Согласно заданию, на проектирование АО «НК «КТЖ» проект разделён на две очереди строительства. Первая очередь строительства «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь» будет соединять существующие станции Мойынты и Кызылжар. Вторая очередь строительства «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областях. 2 очередь» предусматривает соединение новой станции Мойынты-2, расположенной на перегоне Буйрек – Мойынты, со станцией Архарлы, а также развитие станций Кызылжар, Мойынты и Мойынты2. Первая очередь строительства включает 19 отдельных пунктов и 20 перегонов: • ст. Кызылжар – главный путь (для укладки РШР); • перегон ст. Кызылжар – разъезд 1; • разъезд 1; • перегон разъезд 1 – ст. разъезд 2; • разъезд 2; • перегон разъезд 2 - разъезд 3; • разъезд 3; • перегон разъезд 3 - разъезд 4; • разъезд 4; • перегон разъезд 4 - разъезд 5; • разъезд 5; • перегон разъезд 5 – ст. Каражал 2; • ст. Каражал 2; • перегон ст. Каражал 2– разъезд 6; • разъезд 6; • перегон разъезд 6 - разъезд 7; • разъезд 7; • перегон разъезд 7 - разъезд 8; • разъезд 8; • перегон разъезд 8 – ст.Актау; • ст.Актау; • перегон ст.Актау – разъезд 9; • разъезд 9; • перегон разъезд 9 - разъезд 10; • разъезд 10; • перегон разъезд 10 - разъезд 11; • разъезд 11; • перегон разъезд 11 - разъезд 12; • разъезд 12; • перегон разъезд 12 - разъезд 13; • разъезд 13; • перегон разъезд 13 - разъезд 14; • разъезд 14; • перегон разъезд 14 - разъезд 15; • разъезд 15; • перегон разъезд 15 - разъезд 16; • разъезд 16; • перегон разъезд 16 – ст. Архарлы; • ст. Архарлы; • перегон ст. Архарлы – ст. Мойынты; В рамках настоящего проекта вторая очередь строительства не предусмотрена и будет представлена отдельным проектом. Эксплуатационная длина I-ой очереди,

железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар – 318.79 км. Тип локомотива: в грузовом движении.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектируемые станции и развязки 1-ой очереди, расположены на территории Республики Казахстан, в Карагандинской и Улытауской областях. Всего в рамках 1 очереди строительства рассматривается 3 станции, 19 развязок и 21 перегон. Наиболее крупные населенные пункты: г. Каражал – конечная станция железнодорожной ветки (66 км) от линии Жарык-Жезказган и п. Мойынты – железнодорожная станция в Шетском районе Карагандинской области Казахстана. Участок Кызылжар – Мойынты - проектируемая железнодорожная линия общей эксплуатационной протяженностью 324,36 км. Вид тяги – тепловозная, тяговое обслуживание в грузовом движении осуществляется локомотивами ТЭ33А. Однопутный участок с планируемой системой обеспечения безопасности на перегоне (ЦАБ АЛСО) и микропроцессорной электрической централизацией стрелок и сигналов на станции (МПЦ). Руководящий подъем крутизной 7,5 ‰. на перегоне Рзд. 11 - Рзд 12, протяженностью 3500 метров. Он же является и ограничивающим перегонном протяженностью 17,6 км. , время перегонного хода с учетом профиля пути (подъемы, спуски а также кривые участки пути) в нечетном направлении составляет 27 минут а в четном направлении 17 минут (наибольшим на участке Кызылжар-Мойынты) и период графика на данном перегоне равен 50 минуте. Согласно заданию, на проектирование АО «НК «КТЖ» проект разделён на две очереди строительства. Первая очередь строительства «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областей. 1 очередь» будет соединять существующие станции Мойынты и Кызылжар. Вторая очередь строительства «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в Карагандинской и Улытауской областях. 2 очередь» предусматривает соединение новой станции Мойынты-2, расположенной на перегоне Буйрек – Мойынты, со станцией Архарлы, а также развитие станций Кызылжар, Мойынты и Мойынты2. Первая очередь строительства включает 19 отдельных пунктов и 20 перегонов: • ст. Кызылжар – главный путь (для укладки РШР); • перегон ст. Кызылжар – развязка 1; • развязка 1; • перегон развязка 1 – ст. развязка 2; • развязка 2; • перегон развязка 2 - развязка 3; • развязка 3; • перегон развязка 3 - развязка 4; • развязка 4; • перегон развязка 4 - развязка 5; • развязка 5; • перегон развязка 5 – ст. Каражал 2; • ст. Каражал 2; • перегон ст. Каражал 2– развязка 6; • развязка 6; • перегон развязка 6 - развязка 7; • развязка 7; • перегон развязка 7 - развязка 8; • развязка 8; • перегон развязка 8 – ст.Актау; • ст.Актау; • перегон ст.Актау – развязка 9; • развязка 9; • перегон развязка 9 - развязка 10; • развязка 10; • перегон развязка 10 - развязка 11; • развязка 11; • перегон развязка 11 - развязка 12; • развязка 12; • перегон развязка 12 - развязка 13; • развязка 13; • перегон развязка 13 - развязка 14; • развязка 14; • перегон развязка 14 - развязка 15; • развязка 15; • перегон развязка 15 - развязка 16; • развязка 16; • перегон развязка 16 – ст. Архарлы; • ст. Архарлы; • перегон ст. Архарлы – ст. Мойынты; В рамках настоящего проекта вторая очередь строительства не предусмотрена и будет представлена отдельным проектом. Эксплуатационная длина I-ой очереди, железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар – 318.79 км. Тип локомотива: в грузовом движении - ТЭ33А. Земляное полотно, водоотвод и защита пути от снежных заносов. Земляное полотно запроектировано исходя из инженерно-геологических условий, наличия строительных материалов и требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» к конструкции земляного полотна. На проектируемых участках железнодорожных путей в качестве земляного полотна предусмотрено использование дренирующих и обыкновенных грунтов. Данное решение принято на основании инженерно-геологических изысканий, которые показали наличие в районе строительства разнообразных грунтов – от твердых до мягкопластичных. Для устройства проектируемого земляного полотна в первую очередь предусматривается максимальное использование грунта из выемок с целью обеспечения баланса земля.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая нормативная продолжительность строительства составляет 24 месяца (Начало строительства – ноябрь 2026г, окончание – август 2028г). Начало эксплуатации объекта (ориентировочно) – сентябрь 2028г. по декабрь 2035г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Общая площадь земельного участка составляет - 252,15 га. Целевое назначение земельного участка – для строительства и эксплуатации развязок;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжения на период строительства на питьевые нужды предусматривается привозное бутилированное, водоотведение в биотуалет. Очистку биотуалета будут производить специальные машины подрядной организации. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Водоснабжение на период эксплуатации. Водоснабжение зданий и сооружений на период эксплуатации на станциях и разъездах, входящих в состав первой очереди, предусматривается привозной водой. Устройство постоянных источников водоснабжения (скважин) в рамках первой очереди не предусматривается. Водоотведение в железобетонный водонепроницаемый выгреб. Вывоз фекальных сточных вод предусмотрен по мере наполнения выгреба, с помощью ассенизаторной машины в места, согласованные с санитарно-эпидемиологической инспекцией. Проектируемая трасса железнодорожной линии пересекают следующие водные объекты (реки и протоки): • р. Баир • р. Жаилма • р. Ащилы • р. Сарыкуль • р. Атасу и проток р. Атасу • р. Жылгыздала • р. Алтынбулак • р. Исабек-Карасу • р. Шажагай • р. Сарыбулак • р. Карамурын • р. Алтыбай • р. Мойынты • р. Сарысу В соответствии с постановлением акимата области Ұлытау от 10 октября 2025 года № 81/02 «Об установлении водоохранных зон, полос водных объектов области Ұлытау и режима их хозяйственного использования» для реки Баир установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 50 м. Для реки Атасу установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 100 м. В соответствии с постановлением акимата Карагандинской области от 15 октября 2025 года № 60/02 «Об установлении водоохранных зон, полос Карагандинской области и режима их хозяйственного использования» для реки Мойынты установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 100 м. Для реки Сарыбулак установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 100 м. Для реки Ащилы установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 50 м. Для реки Шажагай установлена водоохранная зона шириной 500 м, водоохранная полоса - 100 м. Проектируемый объект входит в водоохранные зоны и полосы вышеуказанных рек. На период СМР. Общий объем водопотребления на период строительства составляет - 199232 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 4640 м³. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является привозная вода, соответствующая «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденными приказом МЗ РК от 28.12.2010г. № Для технических нужд предусматривается также привозная вода. Водоснабжение на период строительства проектируемого объекта предусматривается на: • питьевые нужды – привозное; • хоз-бытовые нужды - привозное. • технические нужды - привозное. Расход хозяйственно-питьевой воды на период СМР составляет - 4640 м³/за период строительства. Расход технической воды – 194592 м³/ за период строительства. На период СМР и эксплуатации: В рамках 1-й очереди строительства для всех станций и разъездов проектом принята единая схема водоотведения, предусматривающая сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичные выгребные ямы с последующим периодическим вывозом специализированным автотранспортом. Вывоз фекальных сточных вод предусмотрен по мере наполнения выгреба, с помощью ассенизаторной машины в места, согласованные с санитарно-эпидемиологической инспекцией.;

объемов потребления воды Объемы потребления воды На период СМР. Общий объем водопотребления на период строительства составляет - 199232 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 4640 м³. На период эксплуатации Общий объем водопотребления составляет – 11205,5 м³/год. Общий объем водоотведения– 11205,5 м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период СМР Для хозяйственно-питьевых целей предусматривается привозная вода, которая доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Для технических нужд для пылеподавления дороги земляных работ также используют привозную воду. На период эксплуатации Водоснабжение объектов для хозяйственно-бытовых нужд предусматривается привозной водой, доставляемой железнодорожными цистернами. Хранение запаса воды для хозяйственно-бытовых нужд предусматривается в емкости, размещенной в насосной станции

водоснабжения. Вода к потребителям подается с помощью повысительной насосной установки. Для питьевых нужд предусматривается использование бутилированной воды.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Территория прохождения проектируемой железнодорожной линии относится к зоне сухих степей Центрального Казахстана. Растительный покров характеризуется преобладанием засухоустойчивых и солеустойчивых видов растений, адаптированных к резко континентальному климату, недостаточному увлажнению, высоким летним температурам и значительным сезонным колебаниям температуры. Основу растительного покрова составляют злаковые и разнотравные степные сообщества. На равнинных участках и слабонаклонных поверхностях распространены ковыльно-типчаковые и полынно-злаковые сообщества. В составе травостоя могут встречаться типчак (*Festuca valesiaca*), ковыль (*Stipa* spp.), тонконог, житняк, полынь (*Artemisia* spp.), пырей, келерия, лапчатка, тысячелистник и различные виды разнотравья. В понижениях рельефа, замкнутых бессточных понижениях и на участках с повышенным содержанием солей в почве формируются полынно-солянковые и солянково-злаковые сообщества. В зависимости от степени засоления здесь могут произрастать солерос, сарсазан, камфоросма, поташник и другие галофитные виды. В долинах временных водотоков и понижениях рельефа растительный покров отличается большей густотой и видовым разнообразием. На участках с более благоприятными условиями увлажнения могут встречаться кустарниковая растительность, карагана, жимолость, спирея, а в отдельных понижениях - луговая растительность. Вблизи населённых пунктов, существующих автомобильных и железнодорожных дорог, промышленных объектов и сельскохозяйственных участков растительный покров в значительной степени трансформирован антропогенной деятельностью. Здесь распространены вторичные, рудеральные и пастбищные сообщества, устойчивые к вытаптыванию и хозяйственной нагрузке. На территории, непосредственно прилегающей к проектируемой железнодорожной трассе, растительность представлена преимущественно естественными степными и полупустынными сообществами, а также участками с нарушенным растительным покровом. Согласно данным по мониторингу редких и краснокнижных растений, на указанном участке растения, занесенные в Красную книгу, не произрастают.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир рассматриваемой территории представлен преимущественно степными, полупустынными и синантропными видами, адаптированными к условиям сухого климата и открытых ландшафтов. Из млекопитающих наиболее характерны сурок, суслики, тушканчики, полёвки, степная мышь, заяц-русак, лисица, корсак, степной хорёк. На отдельных участках, удалённых от населённых пунктов и объектов хозяйственной деятельности, могут встречаться волк и другие представители хищной фауны. В зависимости от состояния естественных местообитаний и кормовой базы возможно присутствие копытных животных, характерных для степных и полупустынных ландшафтов. Особое значение для степных экосистем имеют мелкие млекопитающие, которые являются важным звеном пищевых цепей и служат кормовой базой для хищных птиц и млекопитающих. Орнитофауна территории представлена преимущественно степными и околотовными видами птиц. На открытых степных участках могут встречаться жаворонки, каменки, трясогузки, степные коньки, курганники, пустельги, канюки и другие виды. В период сезонных миграций видовой состав птиц значительно увеличивается за счёт пролётных видов. В районах с наличием водоёмов, временных водотоков и понижений рельефа создаются более благоприятные условия для обитания и временной концентрации водоплавающих и околоводных птиц. Пресмыкающиеся представлены преимущественно видами, характерными для сухих степных и полупустынных местообитаний. Возможно присутствие ящериц, степных агам и различных видов змей, распространённых в Центральном Казахстане. Земноводные имеют ограниченное распространение и приурочены преимущественно к участкам с повышенной влажностью и временными водоёмами. Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», территория прохождения проектируемой железнодорожной линии расположена в Карагандинской области и находится

за пределами земель государственного лесного фонда. Вместе с тем отдельные участки проектируемой трассы совпадают с территорией Андасайского государственного природного заказника (зоологического) республиканского значения, а также пересекают пути миграции диких животных, в том числе сайги. Андасайский государственный природный заказник имеет важное значение для сохранения и воспроизводства объектов животного мира степных и полупустынных экосистем Центрального Казахстана. Территория заказника является местом обитания и сезонных перемещений различных видов диких животных, в том числе представителей степной фауны. Особое значение имеют миграционные пути сайги, которые используются животными при сезонных перемещениях между местами кормления, водопоя и участками сезонной концентрации. Наличие проектируемой железнодорожной линии в пределах таких территорий требует учёта возможного барьерного эффекта железнодорожного полотна и фактора беспокойства животных. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир рассматриваемой территории представлен преимущественно степными, полупустынными и синантропными видами, адаптированными к условиям сухого климата и открытых ландшафтов. Из млекопитающих наиболее характерны сурок, суслики, тушканчики, полёвки, степная мышь, заяц-русак, лисица, корсак, степной хорёк. На отдельных участках, удалённых от населённых пунктов и объектов хозяйственной деятельности, могут встречаться волк и другие представители хищной фауны. В зависимости от состояния естественных местообитаний и кормовой базы возможно присутствие копытных животных, характерных для степных и полупустынных ландшафтов. Особое значение для степных экосистем имеют мелкие млекопитающие, которые являются важным звеном пищевых цепей и служат кормовой базой для хищных птиц и млекопитающих. Орнитофауна территории представлена преимущественно степными и околотовными видами птиц. На открытых степных участках могут встречаться жаворонки, каменки, трясогузки, степные коньки, курганники, пустельги, канюки и другие виды. В период сезонных миграций видовой состав птиц значительно увеличивается за счёт пролётных видов. В районах с наличием водоёмов, временных водотоков и понижений рельефа создаются более благоприятные условия для обитания и временной концентрации водоплавающих и околотовных птиц. Пресмыкающиеся представлены преимущественно видами, характерными для сухих степных и полупустынных местообитаний. Возможно присутствие ящериц, степных агам и различных видов змей, распространённых в Центральном Казахстане. Земноводные имеют ограниченное распространение и приурочены преимущественно к участкам с повышенной влажностью и временными водоёмами. Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», территория прохождения проектируемой железнодорожной линии расположена в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда. Вместе с тем отдельные участки проектируемой трассы совпадают с территорией Андасайского государственного природного заказника (зоологического) республиканского значения, а также пересекают пути миграции диких животных, в том числе сайги. Андасайский государственный природный заказник имеет важное значение для сохранения и воспроизводства объектов животного мира степных и полупустынных экосистем Центрального Казахстана. Территория заказника является местом обитания и сезонных перемещений различных видов диких животных, в том числе представителей степной фауны. Особое значение имеют миграционные пути сайги, которые используются животными при сезонных перемещениях между местами кормления, водопоя и участками сезонной концентрации. Наличие проектируемой железнодорожной линии в пределах таких территорий требует учёта возможного барьерного эффекта железнодорожного полотна и фактора беспокойства животных. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир рассматриваемой территории представлен преимущественно степными, полупустынными и синантропными видами, адаптированными к условиям сухого климата и открытых ландшафтов. Из млекопитающих наиболее характерны сурок, суслики, тушканчики, полёвки, степная мышь, заяц-русак, лисица, корсак, степной хорёк. На отдельных участках, удалённых от населённых пунктов и объектов хозяйственной деятельности, могут встречаться волк и другие представители хищной фауны. В зависимости от состояния естественных местообитаний и кормовой базы возможно присутствие

копытных животных, характерных для степных и полупустынных ландшафтов. Особое значение для степных экосистем имеют мелкие млекопитающие, которые являются важным звеном пищевых цепей и служат кормовой базой для хищных птиц и млекопитающих. Орнитофауна территории представлена преимущественно степными и околотовдными видами птиц. На открытых степных участках могут встречаться жаворонки, каменки, трясогузки, степные коньки, курганники, пустельги, канюки и другие виды. В период сезонных миграций видовой состав птиц значительно увеличивается за счёт пролётных видов. В районах с наличием водоёмов, временных водотоков и понижений рельефа создаются более благоприятные условия для обитания и временной концентрации водоплавающих и околотовдных птиц. Пресмыкающиеся представлены преимущественно видами, характерными для сухих степных и полупустынных местообитаний. Возможно присутствие ящериц, степных агам и различных видов змей, распространённых в Центральном Казахстане. Земноводные имеют ограниченное распространение и приурочены преимущественно к участкам с повышенной влажностью и временными водоёмами. Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», территория прохождения проектируемой железнодорожной линии расположена в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда. Вместе с тем отдельные участки проектируемой трассы совпадают с территорией Андасайского государственного природного заказника (зоологического) республиканского значения, а также пересекают пути миграции диких животных, в том числе сайги. Андасайский государственный природный заказник имеет важное значение для сохранения и воспроизводства объектов животного мира степных и полупустынных экосистем Центрального Казахстана. Территория заказника является местом обитания и сезонных перемещений различных видов диких животных, в том числе представителей степной фауны. Особое значение имеют миграционные пути сайги, которые используются животными при сезонных перемещениях между местами кормления, водопоя и участками сезонной концентрации. Наличие проектируемой железнодорожной линии в пределах таких территорий требует учёта возможного барьерного эффекта железнодорожного полотна и фактора беспокойства животных. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Животный мир рассматриваемой территории представлен преимущественно степными, полупустынными и синантропными видами, адаптированными к условиям сухого климата и открытых ландшафтов. Из млекопитающих наиболее характерны сурок, суслики, тушканчики, полёвки, степная мышь, заяц-русак, лисица, корсак, степной хорёк. На отдельных участках, удалённых от населённых пунктов и объектов хозяйственной деятельности, могут встречаться волк и другие представители хищной фауны. В зависимости от состояния естественных местообитаний и кормовой базы возможно присутствие копытных животных, характерных для степных и полупустынных ландшафтов. Особое значение для степных экосистем имеют мелкие млекопитающие, которые являются важным звеном пищевых цепей и служат кормовой базой для хищных птиц и млекопитающих. Орнитофауна территории представлена преимущественно степными и околотовдными видами птиц. На открытых степных участках могут встречаться жаворонки, каменки, трясогузки, степные коньки, курганники, пустельги, канюки и другие виды. В период сезонных миграций видовой состав птиц значительно увеличивается за счёт пролётных видов. В районах с наличием водоёмов, временных водотоков и понижений рельефа создаются более благоприятные условия для обитания и временной концентрации водоплавающих и околотовдных птиц. Пресмыкающиеся представлены преимущественно видами, характерными для сухих степных и полупустынных местообитаний. Возможно присутствие ящериц, степных агам и различных видов змей, распространённых в Центральном Казахстане. Земноводные имеют ограниченное распространение и приурочены преимущественно к участкам с повышенной влажностью и временными водоёмами. Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», территория прохождения проектируемой железнодорожной линии расположена в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда. Вместе с тем отдельные участки проектируемой трассы совпадают с территорией Андасайского государственного природного заказника (зоологического) республиканского значения, а также пересекают пути миграции диких животных, в том числе сайги. Андасайский государственный природный заказник имеет важное значение для сохранения и воспроизводства объектов животного мира степных и полупустынных экосистем Центрального Казахстана. Территория заказника является местом обитания и сезонных перемещений различных видов диких животных, в том числе представителей степной фауны. Особое значение имеют миграционные пути сайги, которые используются животными при сезонных

перемещениях между местами кормления, водопоя и участками сезонной концентрации. Наличие проектируемой железнодорожной линии в пределах таких территорий требует учёта возможного барьерного эффекта железнодорожного полотна и фактора беспокойства животных. Использование видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных на участке намечаемой деятельности не будет осуществляться. Объекты животного мира при строительстве и эксплуатации объекта использоваться не будут.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: расход д/т для битумоварочного котла – 6,3 т, расход д/т для ДЭС (дизельной электростанции) – 4,1 т, электроды: Э-42 (АНО-4) – 350,86 кг, Э-42 (АНО-6) – 44 кг, Э-42 – 273,7752 кг, уони-13/45 – 38,72136 кг, уони-13/55 – 3,14 кг, проволока сварочная легированная – 114,44 кг, расход ацетилена и кислорода составит – 180,9222 кг, расход пропан-бутана составит – 26,04 кг, лакокрасочные работы: грунтовка ГФ-021 – 0,0047602т, уайт-спирит – 0,00078т, олифа – 0,009249т, растворитель Р4 – 0,0023527т, лак электроизоляционный – 0,001879т, ацетон – 0,00165т, краска МА-015 – 0,0169796т, грунтовка битумная – 0,0135702т, лак БТ-577 – 0,00018т, лак БТ-123 – 0,069697933т, эмаль ХВ – 124 – 0,013582т, эмаль ПФ-115 – 0,005392т, эмаль АК-511 – 0,504т, эмаль ЭП-140 – 0,000184т, отрезной станок время работы – 0,433 ч/год, работы перфоратором – 43 ч/год, работы дрелью – 17,2 ч/год, сверильный станок время работы – 13,8 ч/год, общий расход оловянно-свинцового припоя составляет – 5,33212 кг на период СМР, горелка газопламенная время работы – 0,92ч, шлифовальная машина время работы – 1062,515 ч/год, сварка пластиковых труб – 4,5 ч/год, машина бурильная время работы – 255,4332 ч/год, расход б/т пилы с карбюраторным двигателем – 0,001613т, расход д/т компрессоров передвижных с двигателем внутреннего сгорания – 10т, расход б/т компрессоров передвижных с двигателем внутреннего сгорания – 0,32 т., количество перерабатываемого песка – 238,482842 т/год, количество перерабатываемой песчано-гравийной природной смеси – 1493,25072 т/год, количество перерабатываемого цемента – 0,05454 т/год, количество перерабатываемого гипса вяжущего – 0,003492 т/год, количество перерабатываемой извести – 0,0205807 т/год, суммарное количество щебня фракция от 20 мм – 7555,302т, щебня фракция до 20 мм – 273,429612т, количество перерабатываемой глины – 49,005 т/год, количество перерабатываемого мела природного молотого – 0,05985 т/год, количество перерабатываемого грунта – 1577281 т/год, расход битума – 167,5807289 т, время укладки горячего асфальтобетона – 7,4ч, расход д/т автотранспортом – 50 т. 9. Общая нормативная продолжительность строительства составляет 24 месяца (Начало строительства – ноябрь 2026г, окончание – август 2028г). Начало эксплуатации объекта (ориентировочно) – сентябрь 2028г. по декабрь 2035г.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматриваются..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переносу загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переносу загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переносу загрязнителей). Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства проектируемого объекта являются: работа битумоварочного котла и дизель-генераторов, сварочные и газосварочные работы, лакокрасочные работы, выбросы от металлообрабатывающих станков и строительного электроинструмента (отрезной и сверлильный станки, перфоратор, дрель, шлифовальная и бурильная машины, пила), пайка, работа газопламенной горелки, сварка пластиковых труб, работа передвижных компрессоров, пересыпка сыпучих строительных материалов (песок, ПГС, цемент, гипс, известь, щебень, глина, мел), земляные работы, разогрев битума, укладка горячего асфальтобетона, а также работа ДВС автотранспорта и строительной техники. Всего на период СМР в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 181.855183083 т/год, из них: • Железо (II, III) оксиды (3 класс опас) - 0.018471 т; • Марганец и его соединения (2 класс опас) - 0.000971 т; • Олово оксид (3 класс опас) - 0.0000015 т; • Свинец и его неорганические соединения (1 класс опас) - 0.000003 т; • Хром шестивалентный (1 класс опас) - 0.000535 т; • Азота (IV) диоксид (2 класс опас) - 0.914088 т; • Азот (II) оксид (3 класс опас) - 0.147859 т; • Углерод [Сажа, Углерод черный] (3 класс опас) - 0.819322 т; • Сера диоксид (3 класс опас) - 1.101468 т; • Углерод оксид (4 класс опас) - 5.7096065 т; •

Фтористые газообразные соединения (2 класс опас) - 0.000032 т; • Фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опас) - 0.000538 т; • Метилбензол [Толуол] (3 класс опас) - 0.08197 т; • 1,2-Диметилбензол [о-Ксилол] (3 класс опас) - 0.047821 т; • Бенз/а/пирен (1 класс опас) - 0.000016883 т; • Хлорэтилен [Винилхлорид] (1 класс опас) - 0.0000011 т; • Бутан-1-ол [Бутиловый спирт] (3 класс опас) - 0.0729 т; • Этанол [Этиловый спирт] (4 класс опас) - 0.0363 т; • Бутилацетат (4 класс опас) - 0.18341 т; • Формальдегид (2 класс опас) - 0.00846 т; • Пропан-2-он [Ацетон] (4 класс опас) - 0.00392 т; • Уайт-спирит (1 класс опас) - 0.010684 т; • Алканы C12-19 (4 класс опас) - 1.916796 т; • Взвешенные частицы (3 класс опас) - 0.013937 т; • Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опас) - 170.5623301 т; • Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (3 класс опас) - 0.196092 т; • Пыль абразивная - 0.00765 т. На период эксплуатации проектируемого объекта стационарными источниками выбросов ЗВ в атмосферный воздух будут являться: аварийный дизель-генераторы блочно-модульные (22 шт) во время плановых запусков, открытые стоянки для автомобилей и движение тепловозов (локамотивов). Всего на время эксплуатации будет 22 организованных и 23 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: Всего на период эксплуатации в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 20.94746956 т/год, из них:

- Азота (IV) диоксид (2 класс опас) — 4.942445 т; • Азот (II) оксид (3 класс опас) — 1.785227 т; • Углерод [Сажа, Углерод черный] (3 класс опас) — 0.3932325 т; • Сера диоксид (3 класс опас) — 0.908089 т; • Углерод оксид (4 класс опас) — 10.105551 т; • Бенз/а/пирен (1 класс опас) — 0.00000506 т; • Формальдегид (2 класс опас) — 0.05412 т; • Керосин — 1.4058 т; • Алканы C12-19 (4 класс опас) — 1.353 т.

В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых значениями выбросов в воздух..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 3045,432588 тонн: смешанные коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности строителей – 45 т/год. При проведении сварочных работ образуются отходы сварки - 0,012375 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами – 0,116213 т/год. Строймусор – 3000 тонны. Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,254 тонн. Все образующиеся отходы на период строительства будут складироваться по отдельности в металлические контейнеры с крышкой установленные на бетонированном основании и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации для дальнейшей переработки или утилизации. На период эксплуатации предусмотрено образование смешанных коммунальных отходов в количестве 174,825 т. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Разрешительные документы по экологии от уполномоченных органов в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и

(или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Проектируемая трасса железнодорожной линии пересекают следующие водные объекты (реки и протоки): • р. Баир • р. Жаилма • р. Ащилы • р. Сарыкуль • р. Атасу и проток р. Атасу • р. Жылгыздала • р. Алтынбулак • р. Исабек-Карасу • р. Шажай • р. Сарыбулак • р. Карамурин • р. Алтыбай • р. Мойынты • р. Сарысу Проектируемый объект входит в водоохранные зоны и полосы вышеуказанных рек. Проектом предусмотрены мероприятия, предотвращающие загрязнения поверхностных и подземных вод: □ организация регулярной уборки территории от мусора; □ хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в герметичный железобетонный септик; □ организация специальной площадки и мест (тар) для сбора и накопления отходов и их своевременный вывоз; □ использование маслоулавливающих поддонов и других приспособлений, не допускающих потерь горюче-смазочных материалов. Атмосферный воздух: Состояние атмосферного воздуха на территории расположения проектируемого объекта определяется преимущественно автотранспортной нагрузкой, а также природными факторами, характерными для степной территории. Основными источниками воздействия на атмосферный воздух в настоящее время являются выбросы от двигателей автотранспортных средств. Растительный и животный мир: Основу растительного покрова составляют злаковые и разнотравные степные сообщества. На равнинных участках и слабонаклонных поверхностях распространены ковыльно-типчаковые и полынно-злаковые сообщества. В составе травостоя могут встречаться типчак (*Festuca valesiaca*), ковыль (*Stipa* spp.), тонконог, житняк, полынь (*Artemisia* spp.), пырей, келерия, лапчатка, тысячелистник и различные виды разнотравья. В долинах временных водотоков и понижениях рельефа растительный покров отличается большей густотой и видовым разнообразием. На участках с более благоприятными условиями увлажнения могут встречаться кустарниковая растительность, карагана, жимолость, спирея, а в отдельных понижениях - луговая растительность. Вблизи населённых пунктов, существующих автомобильных и железнодорожных дорог, промышленных объектов и сельскохозяйственных участков растительный покров в значительной степени трансформирован антропогенной деятельностью. Здесь распространены вторичные, рудеральные и пастбищные сообщества, устойчивые к выпасыванию и хозяйственной нагрузке. На территории, непосредственно прилегающей к проектируемой железнодорожной трассе, растительность представлена преимущественно естественными степными и полупустынными сообществами, а также участками с нарушенным растительным покровом. Согласно данным по мониторингу редких и краснокнижных растений, на указанном участке растения, занесенные в Красную книгу, не произрастают. Из млекопитающих наиболее характерны сурок, суслики, тушканчики, полёвки, степная мышь, заяц-русак, лисица, корсак, степной хорёк. На отдельных участках, удалённых от населённых пунктов и объектов хозяйственной деятельности, могут встречаться волк и другие представители хищной фауны. Орнитофауна территории представлена преимущественно степными и околотовными видами птиц. На открытых степных участках могут встречаться жаворонки, камени, трясогузки, степные коньки, курганники, пустельги, канюки и другие виды. В период сезонных миграций видовой состав птиц значительно увеличивается за счёт пролётных видов. Пресмыкающиеся представлены преимущественно видами, характерными для сухих степных и полупустынных местообитаний. Возможно присутствие ящериц, степных агам и различных видов змей, распространённых в Центральном Казахстане. Земноводные имеют ограниченное распространение и приурочены преимущественно к участкам с повышенной влажностью и временными водоёмами. Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», территория прохождения проектируемой железнодорожной линии расположена в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда. Вместе с тем отдельные участки проектируемой трассы совпадают с территорией Андасайского государственного природного заказника (зо).

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Возможные формы негативного воздействия: Воздействие на атмосферный воздух. Основными загрязняющими веществами являются оксиды азота, оксид углерода и другие вещества (от стоянки автомобилей и аварийной ДЭС). Воздействие является локальным, постоянным в период

строительства, обратимым и оценивается как умеренное при соблюдении проектных решений и нормативов выбросов. Воздействие на водные ресурсы. Воздействие на водные объекты является значительным, локальным. Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Прямое воздействие ограничивается территорией строительной площадки. При соблюдении требований по хранению сырья, и отходов загрязнение почв не ожидается. Возможное воздействие носит локальный, обратимый характер и возникает только при аварийных ситуациях. Образование отходов. При организации раздельного накопления, временного хранения и передачи специализированным организациям негативное воздействие на окружающую среду является незначительным и обратимым. Физические воздействия. Основными видами физических воздействий являются шум и вибрация от работы технологического оборудования и транспортных средств. Воздействие имеет локальный характер, является постоянным в период эксплуатации оборудования и не выходит за пределы нормативных значений при соблюдении санитарно-защитной зоны. Воздействие на растительный и животный мир. В связи с размещением объекта на территории строительной площадки воздействие на объекты растительного и животного мира является минимальным. Изъятие земель природного назначения и уничтожение местообитаний животных не предусматриваются. Вероятность возникновения аварийных ситуаций. Возможны аварийные ситуации, связанные с разливом технологических жидкостей, возникновением пожара. Вероятность таких событий оценивается как низкая. Основными положительными эффектами реализации проекта являются:

- улучшение технического состояния существующей автомобильной дороги;
- повышение безопасности и комфортности движения автотранспортных средств;
- снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия;
- сокращение времени движения и повышение пропускной способности участка дороги;
- улучшение транспортной доступности населенных пунктов и объектов хозяйственной деятельности;
- повышение надежности транспортного сообщения между населенными пунктами;
- создание временных рабочих мест на период проведения строительных работ;
- увеличение спроса на услуги местных предприятий и организаций, связанных со строительством и обслуживанием дороги;
- улучшение условий перевозки пассажиров и грузов;
- снижение износа транспортных средств вследствие улучшения качества дорожного покрытия;
- повышение эффективности эксплуатации автомобильного транспорта.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. В связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства:

- выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов;
- необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация;
- проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов;
- разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке;
- выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов.
- перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурительных работ;
- сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения;
- вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения;
- занесение информации о вывозе отходов в журналы учета;
- применение технически исправных машин и механизмов;
- при перевозке сыпучих

(пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму..

17
Приложения (Описание, возможные альтернативные достижения целей указанной) намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жакенов Айдос Гибадуллаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



