

KZ21RYS01886158

26.08.2026 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АСТАНА, РАЙОН БАЙҚОҢЫР, Жилой массив Өндіріс улица Өндіріс, здание № 72/1, 090140000306, ИМАНАШЕВ ДАРХАН СЕРИКУЛЫ, 87755160669, aigerim.zeinesheva@qaj.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность включает в себя Реконструкцию автомобильной дороги республиканского значения М-32 «гр. РФ (на Самару) - Шымкент» участок «Кызылорда-Саксаульск» км 1806–1337». I участок. «Строительство автомобильной дороги 1-б технической категории обход города Кызылорда. Классификация намечаемой деятельности относительно перечней видов деятельности, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду или проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным определена следующим образом: в соответствии с разделом 1 приложения 1 к Экологическому кодексу от 2 января 2021 намечаемая деятельность соответствует 8.3. строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более. Пропускная способность согласно таблице ОПЗ стр.19 составляет 1517 автомобилей в сутки, соответственно 63 авто/час, строительная длина составляет 12,845 км, реконструируемая длина 10,54 км;.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Намечаемая деятельность является новым строительством, ранее проектная документация не разрабатывалась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг ранее не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка предусмотренная для реализации рабочего проекта «Реконструкции автомобильной дороги республиканского значения М-32 «гр. РФ (на Самару) - Шымкент» участок «Кызылорда-Саксаульск» км 1806–1337». I участок. «Строительство автомобильной дороги 1-б технической категории обход города Кызылорда» расположен по географическим координатам

мест осуществления намечаемой деятельности: реконструкция а-17 начало а-17 - 44°53'31.19"с; 65°34'35.19"в ; конец а-17 - 44°55'30.16"С; 65°43'52.57"В. Строительство М-32 начало ТР А-17 - 44°54'57.72"С; 65°42'27.39" В; конец ТР-М32 - 44°48'15.56"С; 65°41'42.66"В. Реконструкция существующей дороги начинается на территории города Кызылорды и заканчивается на территории Сырдарьинского района, общая протяженность которой составляет 11,32 км. А строительство автомобильной дороги расположено на землях Сырдарьинского района, общей протяженностью 14,585 км. Новая дорога соединяет существующие автодороги «Кызылорда-Жезказган» и «Шымкент-Кызылорда». Возможность выбора других мест не возможна, потому что эта местность пригодна к постройке автодороги и идеальный уклон для соединения двух автодорог. Расстояние до ближайшей жилой зоны от реконструируемой дороги составляет 71,3 метров. Расстояние до жилой зоны от территории планируемой автодороги составляет более 4,5 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции I очередь строительства Объект: Строительство автомобильной дороги «Обход города Кызылорда», I-Б технической категории Строительство автомобильной дороги предусматривается поточным методом специализированными механизированными подразделениями с последовательным выполнением подготовительных, земляных, дорожно-строительных и обустроительных работ. До начала основных строительно-монтажных работ выполняется подготовительный период, включающий вынос и закрепление трассы в натуре, расчистку полосы отвода, устройство временных подъездных дорог, организацию строительных площадок, площадок складирования материалов, размещение временных зданий и сооружений, а также обеспечение объекта временным электроснабжением и водоснабжением. После завершения подготовительных работ выполняются работы по устройству земляного полотна. Земляные работы включают разработку выемок, устройство насыпей из пригодного грунта, планировку и уплотнение земляного полотна до проектных отметок. Перемещение грунта осуществляется автомобильным транспортом с последующим послойным уплотнением грунтов механизированным способом. Параллельно с устройством земляного полотна на отдельных захватках выполняется строительство водопропускных сооружений. Работы включают разработку котлованов, устройство оснований, монтаж сборных элементов труб, устройство оголовков, засыпку и уплотнение грунта вокруг сооружений. После завершения работ по устройству земляного полотна выполняется устройство дорожной одежды. Работы предусматривают последовательное устройство подстилающих и конструктивных слоев основания, укладку асфальтобетонных смесей, устройство разделительной полосы, укрепление обочин и примыканий. По мере завершения дорожной одежды производится устройство элементов обустройства автомобильной дороги. В состав работ входят установка барьерного ограждения, монтаж дорожных знаков, установка сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Заключительным этапом являются работы по благоустройству территории, восстановлению нарушенных земель, демонтажу временных сооружений и сдаче объекта в эксплуатацию. Категория дороги – IБ; Протяженность участка 14,585 км; Строительная длина 12,845 км. II очередь строительства Объект: Реконструкция участка автодороги А17 км 12+000–24+600 под II техническую категорию. Реконструкция существующей автомобильной дороги предусматривает выполнение строительно-монтажных работ без полного прекращения движения транспорта с организацией временных схем движения на период производства работ. В подготовительный период выполняется геодезическая разбивка трассы, организация строительной площадки, устройство временных подъездов, установка временных дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения. Основные работы начинаются с демонтажа существующих элементов дороги, фрезерования и срезки существующих конструкций дорожной одежды, а также выполнения земляных работ по уширению земляного полотна и доведению его параметров до проектных значений. Одновременно с земляными работами выполняется реконструкция существующих и строительство новых водопропускных сооружений. Работы выполняются поэтапно с обеспечением пропуска поверхностных вод на весь период строительства. После завершения земляных работ производится устройство конструктивных слоев дорожной одежды, укрепление обочин и устройство покрытий на примыканиях. На завершающем этапе выполняются работы по обустройству автомобильной дороги, включающие монтаж дорожных знаков, установку барьерного ограждения, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Строительство предусматривается вести комплексно-поточным методом с максимальным совмещением технологических процессов на отдельных захватках, что обеспечивает нормативную продолжительность строительства объекта. Таблица объемов работ II очереди: Реконструкция участка автодороги А17 км 12+000–.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Согласно заданию на проектирование по проекту «Реконструкции автомобильной дороги республиканского значения М-32 «гр. РФ (на Самару) - Шымкент» участок «Кызылорда-Саксаульск» км 1806 –1337». I участок. «Строительство автомобильной дороги 1-б технической категории обход города Кызылорда» сети водоотведения разделены на 2 очереди: I очередь строительства Объект: Строительство автомобильной дороги «Обход города Кызылорда», I-Б технической категории. Проектом предусмотрено выполнить следующие виды работ: - Подготовительный период; - Строительство путепровода специализированными предприятиями; - Строительство железобетонных труб; - Земляные и укрепительные работы; В проекте предусмотрены следующие типы поперечных профилей: Тип 1 - насыпь высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4 по автомобильной дороге «Обход к г. Кызылорда», устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. Тип 3 - насыпь высотой более 3 м с крутизной откосов 1:1.5 по автомобильной дороге «Обход к г. Кызылорда», устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. Тип 1 - насыпь высотой до 3 м с крутизной откосов 1:4 по автомобильной дороге М 32 «Самара – Шымкент». Тип 3 – безрезервный односкатный профиль с крутизной откосов 1:1.5, высотой насыпи до 6 м по левоповоротному съезду №1, устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. Тип 4 – насыпь высотой до 12 м с переменной крутизной откосов 1:1.5 и 1:1.75, по левопо-воротному съезду №2, устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. Тип 3А(П) – безрезервный односкатный профиль с крутизной откосов 1:1.5, высотой насыпи от 2 м до 4 м по правоповоротному съезду №1 (R), устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. Тип 3А(П) – безрезервный односкатный профиль с крутизной откосов 1:4, высотой насыпи от 2 м до 4 м по правоповоротному съезду №2 (R), устраиваемый из грунтов внедрассовых резервов. - Дорожная одежда; - Обустройство и освещение; - Отделочные работы и рекультивация нарушенных земель. II очередь строительства Объект: Реконструкция участка автодороги А17 км 12+000–24+600 под II техническую категорию. Основные дорожные работы подразделяются: - демонтаж существующего обустройства; - переустройство и вынос коммуникаций из зоны реконструкции; - вынос в натуру границ временного отвода, снятие плодородного грунта, оформление разрешений и подготовка к использованию грунтовых карьеров; - устройство объездной дороги; - строительство водопропускных труб; - устройство земляного полотна; - строительство дорожной одежды; - строительство съездов, примыканий и пересечений; - обустройство дороги оградительными приспособлениями, разметкой; - отделочные работы и рекультивация нарушенных земель..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемый срок начала строительства 4 квартал 2026 года. Период строительства по проекту организации строительства составляет 26 месяцев. I очередь строительства: Строительство автомобильной дороги «Обход города Кызылорда», I-Б технической категории - 2026год – 8 %; - 2027год – 48 %; - 2028год – 44 %; II очередь строительства: Реконструкция участка автодороги А17 км 12+000–24+600 под II техническую категорию - 2026год – 10 %; - 2027год – 60 %; - 2028год – 30 %; По окончании строительства 2029 году объект будет введен в эксплуатацию. Постутилизация не проектируется..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление акимата Сырдарьинского района №267 от 04.10.2021 года о предоставлении земельного участка на постоянное пользование, Постановление акимата города Кызылорда №1111 от 01.10.2021 года о предоставлении земельного участка на постоянное пользование, Постановление акимата города Кызылорды №1485 от 19.12.2022 года о предоставлении земельного участка на постоянное пользование;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник водоснабжения в период строительства для хозяйственно-питьевых и производственных нужд- привозное. Объем воды на период строительства по сметным данным технического качества составляет – 351275,1 м3, питьевого качества – 117,97 м3. Расход питьевой воды для строителей на период строительных работ составляет – 2887,15 м3. На период

эксплуатации- водоснабжение объекта не предусматривается. Ближайший водный объект является р. Сырдарья расположенное в 8,35 км к юго-западу от дороги.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) для намечаемой деятельности в период строительства использование водных ресурсов непосредственно из поверхностных водных объектов, также общее, специальное и обособленное водопользование не предусматривается. Качество необходимой воды: для намечаемой деятельности для рабочих предусматривается использование привозной воды.;

объемов потребления воды Объем воды на период строительства по сметным данным технического качества – 351275,1 м3, питьевого качества – 117,97 м3. Расход питьевой воды для строителей на период строительных работ составляет – 2887,15 м3;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В процессе строительства проектируемых объектов вода будет использоваться на производственные, технические, хозяйственно-бытовые и питьевые нужды строителей и противопожарные нужды стройки;;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) рабочим проектом предусмотрена Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-32 «гр. РФ (на Самару) - Шымкент» участок «Кызылорда-Саксаульск» км 1806 –1337». I участок. «Строительство автомобильной дороги 1-б технической категории обход города Кызылорда. Географические координаты места осуществления намечаемой деятельности: реконструкция а-17 начало а-17 - 44°53'31.19"с; 65°34'35.19"в; конец а-17 - 44°55'30.16"С; 65°43'52.57"В. Строительство М-32 начало ТР А-17 - 44°54'57.72"С; 65°42'27.39"В; конец ТР-М32 - 44°48'15.56"С; 65°41'42.66"В.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. На земельном участке, отведенная под строительство согласно письма заказчика насаждения отсутствуют. Снос зеленых насаждений на территории проектируемого объекта не предусматривается. Нанесение некомпенсируемого ущерба другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству и растительному миру от намечаемой деятельности не будет;;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.;;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Иные ресурсы на период строительства: покрасочные материалы в общем количестве – 18,002 т, сварочные электроды – 2,2 т, пропано-бутановая смесь – 1,58 т, сварочная проволока – 0,206 т, битум – 1597,9 т, асфальтобетонные смеси – 319772,31 т, песок – 42802,4 м3, щебень – 93352,96 м3, ПГС – 220858,62 м3 ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта- отсутствует.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса

загрязнителей) Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 22 загрязняющих вещества: 0123 Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) 0.03507803 т/период, 0143 Марганец и его соединения (2 класс опасности) 0.003062252 т/период, 0168 Олово оксид (3 класс опасности) 0.0000086 т/период; 0184 Свинец и его неорганические соединения (1 класс опасности) 0.000016 т/период, 0301 Азота (IV) диоксид (2 класс опасности) 0.62868005 т/период, 0304 Азот (II) оксид (3 класс опасности) 0.1021590475 т/период, 0328 Углерод (3 класс опасности) 0.037859874 т/период, 0330 Сера диоксид (3 класс опасности) 0.010 0.2004702 т/период, 0333 сероводород (2 класс опасности) 0.0000021952 т/период, 0337 Углерод оксид (4 класс опасности) 0.682427 т/период, 0342 фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) 0.00089378 т/период, 0344 фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности) 0.0039314 т/период, 0616 Диметилбензол (3 класс опасности) 1.71592513457 т/период, 0621 Метилбензол (3 класс опасности) 0.53142572253 т/период, 0703 Бенз/а/пирен (1 класс опасности) 0.0000008838 т/период, 1119 2-Этоксизэтанол 0.00018546918 т/период, 1210 Бутилацетат (4 класс опасности) 0.70706395116 т/период, 1325 Формальдегид (2 класс опасности) 0.007572064 т/период, 1401 Пропан-2-он (4 класс опасности) 0.31738482144 т/период, 2752 Уайт-спирит (4 класс опасности) 0.82759369913 т/период, 2754 Алканы C12-19 (4 класс опасности) 1.3357983758 т/период, 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 91.8981085489 т/период. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства ориентировочно составит 9.08023427428 г/с; 99.0356470992 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). Объект не подлежит занесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объёму сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объёмы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод на водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объёмы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) – объём 2,34 тонн. Образуются при выполнении малярных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание. абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - объём 0,0635 тонн. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. По мере накопления вывозится на обезвреживание. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы – 8661,45 тонн. Отход образуется в результате жизнедеятельности и производственной деятельности персонала. Складирование происходит в специальном закрытом контейнере временного хранения, установленной на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Захоронение на полигоне ТБО. Смеси бетона, кирпича, асфальта, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) – 2054,21 тонн. Образуются при реконструкции существующей автодороги. Вывозится на ПТО. Отходы сварки (огарки сварочных электродов) - 0,033 тонн. Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов. Металлолом. Количество металлолома, образующегося в процессе производственных работ на территории строительства ориентировочно составит – 2,0 тонны. (Количество металлолома принято ориентировочно и будет корректироваться предприятием по фактическому образованию). Норма образования лома от ремонта основного и вспомогательного оборудования принимается по факту сдачи. Отработанные шины. Количество изношенных шин автомобилей определяется по удельным показателям в зависимости от пробега автомобилей. Удельные

показатели приняты для разных видов транспортных средств из «Сборника удельных показателей образования отходов производства и потребления» и составляют на 10 тыс.км пробега следующие величины: Легковые- 3,7 кг; Грузовые и спецтехника- 19,1 кг. Ориентировочный объем образующихся отработанных шин составляет 1,8765 т. Пластиковые отходы. Масса образования различного вида пластика и полиэтилена принимается по факту образования. Процесс, при котором происходит образование отхода: использование различных бытовых химикатов, моющих средств, одноразовой посуды, пластиковые офисные отходы и т.д. Всего масса образования пластиковых отходов в год составит ориентировочно 1,0 тонн. Ориентировочный объем образующихся отходов составит: 2026 год – 965,0676 тонн, из них опасных – 0,2163 тонн, неопасных – 964,8513 тонн; 2027 год – 5790,4054 тонн, из них опасных – 1,2979 тонн, неопасных – 5789,1075 тонн; 2028 год – 3967,5 тонн, из них опасных – 0,8893 тонн, неопасных – 3966,6107 тонн; Ответственность за своевременный вывоз образованных отходов в период строительно-монтажных работ возлагается на подрядную организацию. Отходы, образующиеся в период строительно-монтажных работ будут передаваться сторонней специализированной организацией по договору, имеющей разрешительные документы в области охраны окружающей среды ..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для реализации намечаемой деятельности необходимо получение экологического разрешения на воздействие от уполномоченного органа в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Полевые исследования не требуются. На данной территории нет сельскохозяйственных угодий, пастбищ, жд путей, дорог республиканского значения..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности На основании предварительного анализа воздействия намечаемой деятельности на компоненты окружающей природной среды, можно сделать вывод, что величина негативного воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух и почвенный покров на период строительства оценивается как слабая, при которой изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, природная среда полностью само-восстанавливается. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на водные ресурсы, растительный и животный мир на период строительства оценивается как незначительная, при которой изменение в природной среде не превышает существующие пределы природной изменчивости, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, продолжительность воздействия – многолетнее. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров и растительный мир на период строительства оценивается как слабая, при которой изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, природная среда полностью самовосстанавливается, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, по временному масштабу – продолжительное воздействие, связанное с продолжительностью строительства. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не будет оказывать негативное трансграничное воздействие на окружающую среду на территории другого государства.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для

реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: -регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов; Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительно-монтажных работ, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: – проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; – создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; – своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта; Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: -все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Реализация намечаемой деятельности будет выполняться на основании технического задания на проектирование. Выбор альтернативных вариантов и иного расположения проектируемых объектов не предусматривается..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ИМАНАШЕВ ДАРХАН СЕРИКУЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



